



# HALLE

@halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | februari 2020 | nr. 1

V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE

## Zavelkoppen vechten voor de vijver

**Nelly en Mark: twee leeftijdsgenoten uit Essenbeek. Twee Zavelkoppen die de strijd voor de kasteelvijver niet zomaar opgeven. Ze dienden in naam van de N-VA bij de hogere overheid een klacht in tegen de deal die het schepencollege achter de rug van de bevolking sloot met de bouwpromotor. Die verkleinde jaren geleden de vijver langs de Kasteelstraat om er woningen te kunnen bouwen. Een omstreden project dat Essenbeek al jarenlang beroert.**

Nelly en Mark: "In tegenstelling tot Groen en sp.a, die hun verkiezingsbeloften schaamteloos inslikken, gaat de N-VA wél tot het uiterste voor Essenbeek. We stellen vast dat het college cruciale informatie voor ons heeft achtergehouden. Dat schendt de principes van behoorlijk bestuur. Vandaar onze klacht bij het Agentschap Binnenlands Bestuur, met de vraag om de gemeenteraadsbeslissing over het bouwproject te vernietigen."

### Wat zijn de feiten?

Op ons voorstel beslist de gemeenteraad in februari 2018 dat het stadsbestuur beroep moet aantekenen tegen de bouwvergunning aan de vijver van Essenbeek. Dat gebeurt ook, maar tot een echt proces zou het nooit komen: zonder de gemeenteraadsleden in te lichten, beslist het college het beroep uit te stellen en in het grote geheim een 'vertrouwelijke' dading met de bouwpromotor te onderhandelen. Dat houdt in: alle gerechtelijke geschillen worden definitief stopgezet en de projectontwikkelaar mag bouwen. De gemeenteraadsleden blijven ondertussen in de overtuiging dat de rechtszaak nog loopt. Grote verrassing dan ook als het college de deal in november 2019 naar de gemeenteraad brengt. Het debat gaat hard en Nelly en Mark bieden stevig weerwerk. Maar CD&V, sp.a en Groen duwen de achterkamerdeal door.

### Geheimhouding is onbegrijpelijk

Nelly en Mark: "Ontluisterend... een bocht van 180 graden van Groen en sp.a! Laat ons de kern van de zaak niet vergeten: de historische kasteelvijver van Essenbeek ligt integraal in park-



▲ Zavelkoppen Mark Demesmaeker en Nelly Lanis geven de kasteelvijver niet zomaar op.

gebied. In 2000 verkleinde de eigenaar de vijver door hem droog te leggen en de oevers langs de Kasteelstraat te verleggen. Twee kleinere vijvers werden volgestort, de vijverbeek werd gebetonneerd. Wat volgt is een aaneenschakeling van rechtszaken tegen bouwovertradingen, van projectvoorstellen en natuurvernielingen. Het Red de Vijver-comité, massaal gesteund door de bevolking, nam telkens het voortouw, mobiliseerde, haalde fondsen op en procedeerde. En dan nu dit maneuver achter hun rug, die geheimhouding... Dat is onbegrijpelijk voor partijen die een open, eerlijke en transparante politiek voorstaan. Wij hopen dat het Agentschap Binnenlands Bestuur onze klacht inwilligt. We blijven deze dading en alle komende beslissingen om ze uit te voeren, bestrijden."

## Nieuw bestuur voor Jong N-VA Halle

**Jong N-VA Halle heeft een nieuw bestuur gekozen voor de komende twee jaar. Buizingenaar Siebren Portaels zal de afdeling leiden als voorzitter.**

Het bestuur bestaat uit voorzitter Siebren Portaels, ondervoorzitter Arne Loosen, secretaris Jason Delrue, penningmeester Bert Derauw en bestuurslid Viktor Havaux. Ook gemeenteraadsleden Eva Demesmaeker en Sven Pletincx behoren tot het kersverse bestuur.

Ben jij ouder dan 15 en jonger dan 31 jaar en wil je kennismaken met de politiek en de N-VA? Mail dan naar voorzitter Siebren via [siebren.portaels@n-va.be](mailto:siebren.portaels@n-va.be).

J//NGNVA



## N-VA uit bedenkingen bij nieuwe trappenpartij voor historisch stadhuis

Binnenkort starten de werken aan de trappen voor het historische stadhuis. De N-VA heeft heel wat bedenkingen bij de nieuwe trappenpartij.

De symmetrisch opgevatte trappenpartij met hellende vlakken zal een deel van de ruimte tussen de voorgevel van het historische stadhuis en het standbeeld van Servais innemen. De Halse N-VA vreest dat de toegang tot de Grote Markt via café De Sleutel heel wat hinder zal ondervinden. Verder zullen de nieuwe trappen een impact hebben op de terrassen van de aangrenzende horecazaken. Wat de gevolgen zijn voor carnaval en andere festiviteiten op de Grote Markt, is ook zeer onduidelijk.



▲ De trappenpartij met hellende vlakken zal een deel van de ruimte tussen de voorgevel van het stadhuis en het standbeeld van Servais innemen.

N-VA Halle roept het schepencollege op om de plannen voor de nieuwe trappenpartij te herbekijken.



▲ "Dat Halle het Handvest Toegankelijke Gemeente krijgt, is een goede eerste stap. Maar nu is het tijd voor concrete acties", stelt Kimberly Michel.

## Halle toegankelijke stad? Tijd voor concrete realisaties



Na een screening op toegankelijkheid en het inwinnen van diverse adviezen krijgt de stad Halle van de provincie Vlaams-Brabant het Handvest Toegankelijke Gemeente. "Een goede eerste stap, maar na screening en adviezen is het nu tijd voor concrete realisaties", zegt N-VA-mandataris Kimberly Michel, die zelf slecht ter been is.

"Met het ontvangen van dit handvest is de studietijd voorbij. Het wordt tijd voor concrete acties", stelt Kimberly Michel. Ze pleit ervoor om Halle écht toegankelijker te maken: meer toegankelijke openbare toiletten, verlaagde boordstenen aan zebrastraden ... Sommige parkeerplaatsen voor mensen met een beperking moeten ook breder gemaakt worden, want nu voldoen ze niet aan de wettelijke normen.

Kimberly kijkt ook naar de handelaars: "Sommige handelaars hebben een grote inspanning geleverd om ook mensen met een beperking te kunnen bedienen, maar er is nog verbetering mogelijk. De adviesraad toegankelijkheid en de Verenigde Halse Handelaars kunnen daarvoor de handen in elkaar slaan."

## Blokspot krijgt extra locatie

Tijdens elke examenperiode zakken studenten massaal af naar de Blokspot in JC De Kazerne om er samen te studeren. Omdat de Blokspot regelmatig volzet is, deed raadslid Eva Demesmaeker een oproep om uit te kijken naar bijkomende locaties in de Halse deelgemeenten. Haar oproep viel niet in dovemansoren.

Tijdens de voorbije kerstvakantie konden studenten voor het eerst gebruikmaken van Het Lindegroen in Buizingen als extra studielocatie. Ook die nieuwe Blokspot trok heel wat studenten aan.

Raadslid Eva Demesmaeker reageert tevreden: "Ik stel voor dat men nu ook onderzoekt of er een geschikte locatie is in Lembeek. Zo beschikt elke deelgemeente over haar Blokspot."



▲ Raadslid Eva Demesmaeker ging al een kijkje nemen in de nieuwe Blokspot in Buizingen.

## Opcentiemen ondanks verlaging nog steeds hoog

Nadat de opcentiemen in 2013 buitensporig werden verhoogd, bleef de N-VA dat ieder jaar opnieuw aanklagen bij de bespreking van het budget. Mede door de druk vanuit de oppositie besloot men om vanaf 2016 de buitensporige stijging van de opcentiemen druppelsgewijs weg te werken. Bij de bespreking van het meerjarenplan 2020-2025 werd de daling verder doorgezet. De Halse opcentiemen gaan van 970 naar 920.

Raadslid Wim Demuylder reageert tevreden, maar stelt vast dat we nog steeds boven het Vlaamse gemiddelde uitkomen en ruim boven onze buurgemeenten Beersel en Sint-Pieters-Leeuw. De bevoegde schepen gaf als verklaring dat Halle meer investeert. Wim Demuylder: "Men kan zich de vraag stellen of bepaalde investeringen wel echt noodzakelijk zijn of niet te groots worden aangepakt. Misschien leven wij boven onze stand?"



# Meerjarenplan 2020-2025 mist ambitie en visie

## Geen visie op ruimtelijk beleid

In november vierde de meerderheid nog de 40.000ste inwoner alsof men een gouden medaille op de Olympische Spelen had behaald. Maar het is natuurlijk helemaal niet moeilijk om als stad te groeien wanneer appartementsblokken als paddenstoelen uit de grond rijzen, en waardevolle oude gebouwen daarvoor gesloopt worden.

Waar wil men echt naartoe met de stad? Hoe sterk wil men nog groeien? Hoe wil het stadsbestuur waardevolle panden beter beschermen? Hoe zorgen we voor meer kwaliteit en variatie in wat er wordt gebouwd? Daarover vinden we niets terug in het meerjarenplan. Gemeenteraadslid Rogier Lindemans diende daarom zelf twee voorstellen in: een kwaliteitskamer voor architectuur en het opstellen van een inventaris voor waardevol erfgoed.



▲ Bij gebrek aan visie bij het stadsbestuur diende raadslid Rogier Lindemans zelf voorstellen in voor het ruimtelijk beleid.



## Uitermate zachte maatregelen tegen overlast



▲ “Het gebrek aan een echt veiligheidsbeleid staat in schril contrast met de harde aanpak die bepaalde zones in Halle echt nodig hebben”, zegt gemeenteraadslid Benjamin Swalens.

Ook de komende jaren krijgt Halle geen echt veiligheidsbeleid in de strijd tegen overlast. Op een verhoogde inzet van camera's tegen sluikstorten na, kiest het stadsbestuur voor uitermate soft maatregelen. “Dit staat in schril contrast met de harde aanpak waar de N-VA voor staat en die bepaalde zones in Halle echt nodig hebben”, zegt gemeenteraadslid Benjamin Swalens.

De voorgestelde maatregelen zijn eigenlijk geen maatregelen, maar eerder voorbereidende werken. Zo wil het bestuur de overlast beter meten en registreren. Over hoe men die overlast wil aanpakken, komt men niet veel verder dan het modewoord ‘nudging’ (op subtiele wijze iemands gedrag sturen).

Er komt geen lik-op-stukbeleid met GAS-boetes voor zwerfvuil. Er is geen intentie om strenger op te treden tegen drugsgebruik of drugsdealen. Een actieplan tegen fietsdiefstallen ontbreekt.

## Mobiliteit: wij kiezen voor een én-én-verhaal



▲ “Het groene medicijn zal onze zieke stad niet genezen”, stelt raadslid Wim Demuylder.

Files en parkeerproblemen waren belangrijke verkiezingsthema's. Wie dacht dat die deze bestuursperiode prioritair aangepakt zouden worden, komt van een kale reis terug. Het stadsbestuur geeft prioriteit aan een stimulerend fietsbeleid, maar vergeet de automobilist en de voetganger. De plannen voor een ondergrondse parking en de uitbreiding van parking ‘De Gooikenaar’ worden in de koelkast gestopt. Voor de aanpak van de manke verkeersstromen verstopt men zich achter de bouw van de bruggen.

Voor de N-VA is het een én-én-verhaal. Zoveel mogelijk mensen op de fiets zonder daarbij de automobilist en de voetganger te vergeten. Gemeenteraadslid Wim Demuylder: “Iedereen op de fiets krijgen is een utopie. Ikzelf heb de keuze al lang gemaakt. Maar niet iedereen wil of kan fietsen. Er kunnen heel wat redenen zijn: je gezondheid, een onveiligheidsgevoel, ons reliëf, het weer ... Het groene medicijn zal onze zieke stad niet genezen.”



▲ “Van Halle een Smart City maken: het zal niet voor morgen zijn. Concrete acties ontbreken”, stelt gemeenteraadslid Sven Pletincx.



## Digitaal Halle niet voor morgen

Van Halle een Smart City maken: dat was de ambitieuze claim van de meerderheidspartijen tijdens de voorstelling van hun bestuursakkoord. Toch zal het nog even duren voor Halle echt een Smart City zal zijn, want concrete acties ontbreken in het meerjarenplan. Gemeenteraadslid Sven Pletincx: “Na één jaar studiewerk zijn er nog steeds geen concrete voorstellen en acties. Er komt een dienst innovatie en Smart City, maar wat die concreet zal doen, weet voorlopig niemand.”





# De Verandering werkt voor Vlaams-Brabant

Met de N-VA ...



... versterken we het  
Vlaamse en groene  
karakter van onze  
provincie



... komt er in het  
arrondissement  
Halle-Vilvoorde een  
volwaardig justitiehuis



... geniet u binnenkort  
van meer en betere  
fiets snelwegen en veilige  
lokale fietsverbindingen



... investeren we met het  
Vlaamse Randfonds extra in  
kinderopvang, zorg, welzijn,  
inburgering en onderwijs

“

De Vlaams-Brabantse steden en gemeenten krijgen van de Vlaamse Regering 132 miljoen euro extra om hun open ruimte te bewaren, de pensioenen te betalen en te blijven investeren.

**Ben  
Weyts**

Vlaams minister  
van Onderwijs, Sport,  
Dierenwelzijn en  
Vlaamse Rand

**Bart  
Nevens**  
gedeputeerde  
provincie Vlaams-Brabant

