



Buurtrestaurant 't Vondel: goedkoop of te goedkoop? (p. 2)



AED-toestellen terug te vinden via website en app (p. 3)

HALLE

@halle@n-va.be 🌐 www.n-va.be/halle april 2019 | nr. 1

VERKIEZINGSDRUKWERK - V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE

Mark Demesmaeker wil verder werken in het Europees Parlement



N-VA Halle neemt met drie kandidaten, één uit elke deelgemeente, deel aan de verkiezingen van 26 mei. Boegbeeld **Mark Demesmaeker** staat op de vierde plaats voor Europa en wil verder werken om Vlaanderen in Europa een sterke stem te geven. Zijn klemtonen blijven het recht op zelfbeschikking, een sterk beleid voor natuur en biodiversiteit, duurzaamheid en een slimme omschakeling naar een kringlooeconomie. Recent nog werd hij genomineerd voor de 'MEP Awards' als beste parlamentslid op het gebied van milieubeleid.

Drie Halse kandidaten op N-VA-lijsten



Kersvers gemeenteraadslid **Eva Demesmaeker** uit Lembeek staat op de tiende plaats voor de Kamer. Eva wil met haar kandidatuur de mensen uit Halle en omgeving de kans geven om voor een jonge ambitieuze kandidaat uit de streek te stemmen. Recent verkozen afdelingsvoorzitter **Dirk Van Heymbeeck** uit Buizingen wil vanop plaats zeventien op de Vlaamse lijst zijn steentje bijdragen in het verderzetten van het succesvolle N-VA-beleid van de voorbije legislatuur.

Mark Demesmaeker, plaats 4 Europa
Eva Demesmaeker, plaats 10 Kamer
Dirk Van Heymbeeck, plaats 17 Vlaams Parlement



N-VA Halle niet onder de indruk van bestuursakkoord



Wim Demuylder | Gemeenteraadslid

Meer dan twee maanden heeft de nieuwe meerderheid erover gedaan om met een bestuursakkoord naar buiten te komen. Van het resultaat is N-VA Halle allesbehalve onder de indruk. “Met haar zes prioriteiten fietst de nieuwe bestuursploeg rond de echte problemen van onze stad heen”, zegt gemeenteraadslid Wim Demuylder.

- Op het vlak van mobiliteit komt men niet verder dan fietsen en bakfietsen. De automobilist komt amper voor in dit akkoord. Hoe men het verkeersinfarct wil aanpakken, is evenmin duidelijk.
- Het thema veiligheid komt niet aan bod in het bestuursakkoord. Het lijkt wel alsof er in Halle plots geen criminaliteit en overlast meer is.
- Ook inzake lokale economie is het akkoord bijzonder mager. Het vermeldt geen enkel concreet nieuw initiatief om ons handelscentrum op te waarderen.
- Wat de aanleg van een ondergrondse parking betreft, toch een van de verkiezingsthema's, blijft men steken bij “het verderzetten van de lopende studie”. Maar over de concrete realisatie van de parking blijft men zeer vaag.

Raadslid Wim Demuylder: “Dit bestuursakkoord is niet meer dan een wollige tekst. De echte problemen van onze stad worden niet aangepakt. Halle heeft de voorbije jaren op heel wat vlakken de boot gemist. Ik vrees dat de bestaande coalitie van CD&V en sp.a gedepanneerd door Groen onze stad niet opnieuw op de kaart zal zetten. De broodnodige verandering waarvoor de Hallenaar duidelijk kiest, zit andermaal in de koelkast.”

Concurreert gesubsidieerd buurtrestaurant 't Vondel Halse horeca kapot?

De lokale horeca klaagt over het buurtrestaurant 't Vondel. Dat restaurant met sociaal doel heeft meer succes dan verwacht en zou klanten wegtrekken van de gewone Halse horeca. “Het doelpubliek wordt voorlopig te weinig bereikt en dus dringt een evaluatie zich op”, zegt raadslid Benjamin Swalens.

Het buurtrestaurant is een sociaal project. Men wil een goedkope en gezonde maaltijd aanbieden aan mensen die het financieel moeilijk hebben. Daarnaast leidt men er mensen op die moeilijk aan werk geraken. Daarom ontvangt het restaurant ook subsidies van de stad. Het buurtrestaurant krijgt nog andere voordelen: het moet geen huur betalen en ook geen kosten voor gas, water of elektriciteit. Daarnaast betaalt het sociaal restaurant ook geen promotaks.

Goedkoop of te goedkoop?

En dus kan het sociaal restaurant een scherpe prijs aanbieden: 9 euro of 7 euro voor 60-plussers. Het sociaal tarief bedraagt 3,50 euro. Het restaurant had als doel een goede mix te halen tussen klanten die de volle pot betalen en mensen die het sociaal tarief betalen. Maar die mix wordt niet bereikt: slechts 10 procent eet aan sociaal tarief. De overige 90 procent betaalt de volle pot. En dus is de concurrentie voor de Halse horeca groter dan voorzien.

“Ik begrijp de verzuchtingen van de Halse horeca. We zullen op basis van de cijfers het debat aangaan en kijken of de prijs van 9 of 7 euro niet té scherp is. Het kan nooit de bedoeling zijn



Het kan nooit de bedoeling zijn dat het sociaal restaurant de lokale horeca kapot maakt”, zegt raadslid Benjamin Swalens.

dat het sociaal restaurant de lokale horeca kapot maakt”, zegt Benjamin Swalens.

Afbraak Zennebrug en bouw Zuidbrug laten op zich wachten

Hoewel de stad Halle de aangestelde aannemer een aanvangsbevel gegeven heeft voor de afbraak van de Zennebrug, laat de afbraak op zich wachten. Bovendien is de bouw van de Zuidbrug nog niet gestart en is een omleidingsplan voor het verkeer nog onbestaande. Gemeenteraadslid Sven Pletincx roept het stadsbestuur op om duidelijkheid te bieden aan de Hallenaar over de impact van deze werken, zowel financieel als op het gebied van mobiliteit.

Belangrijke voorwaarde is dat de start van beide werken aan mekaar gekoppeld moet zijn: de Zennebrug kan niet afgebroken worden voordat de werken aan de Zuidbrug zijn gestart. Daardoor riskeert de stad onvoorziene meerkosten

van 3 000 euro per uitgestelde werkdag. Toch maakt de stad zich sterk dat er aan deze vertragingen geen directe kosten verbonden zijn.

“Het uitblijven van een concrete planning van de werken en van een concrete omleiding van het verkeer zal niet alleen zorgen voor een zware impact op de Halse mobiliteitssituatie, maar riskeert nu ook grote onvoorziene meerkosten voor de Halse belastingbetaler met zich mee te brengen”, stelt Sven Pletincx.

Wanneer de werken aan de bruggen daadwerkelijk zullen aanvangen, is voorlopig nog niet bekend.



“De vertraging dreigt onvoorziene meerkosten voor de Hallenaar met zich mee te brengen”, stelt gemeenteraadslid **Sven Pletincx**.

Locatie Halse AED-toestellen terug te vinden via stadsapp en website

Halle behaalde in 2016 het label ‘hartveilige stad’ en promootte daarbij de website www.halle.be/AED. Maar wat bleek? Die website bestond niet en de locaties van de Halse AED-toestellen waren tot voor kort nergens terug te vinden. Gemeenteraadslid Sven Pletincx vroeg de verantwoordelijke schepen om de stadswebsite en de stadsapp aan te passen.

“Halle echt hartveilig maken gaat verder dan het behalen van een label. Hoe makkelijker de locaties van de Halse AED-toestellen terug te vinden zijn, hoe kenbaarder deze toestellen zullen worden bij de Halse burger. Alleen zo wordt onze stad echt hartveilig. Wanneer men zo’n AED-toestel nodig heeft, telt elke minuut”, besluit Sven Pletincx.



Op initiatief van N-VA Halle werd begin 2015 het eerste openbare AED-toetsel geplaatst op de hoek van de Kardinaal Cardijnstraat met de Grote Markt.

Nog steeds ‘litteken’ in Beestenmarkt



Zowat een jaar geleden werd de vernieuwde Beestenmarkt feestelijk ingehuldigd. Maar amper een paar dagen na de feestelijke opening bleek dat een woning niet was aangesloten op de riolering. De pas aangelegde Beestenmarkt moest opnieuw opengegooid worden. Na de aansluiting werd de werfput voorlopig gedicht. Intussen zijn we een jaar later en het litteken van de werfput ontsiert nog steeds het plein.

Gemeenteraadslid Wim Demuylder: “In mei vorig jaar vroeg ik de bevoegde schepen wanneer die bruine vlek van de werfput zou verdwijnen. Ik kreeg als antwoord dat de herstelling niet voor het bouwverlof klaar zou zijn. Intussen zijn we bijna een jaar verder en de bruine vlek is er nog steeds. Met het terrasjesseizoen voor de deur dring ik er bij de schepen op aan om de ontbrekende straatstenen zo spoedig mogelijk te laten plaatsen.”



Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.

Dankzij de N-VA werd Vlaanderen de afgelopen vijf jaar veiliger en welvarender. De nettolonen stegen, er kwamen meer dan 200 000 jobs bij en het aantal Vlaamse verkeersslachtoffers ligt lager dan ooit.

Maar het werk is nog niet af. Vlaanderen is ambitieus, maar botst al te vaak op de institutionele miskleun die België is. Confederalisme is de enige realistische uitweg. En dat kan alleen met de N-VA erbij.

Vlaams-Brabant

Daarom trekken we met een ijzersterke opstelling naar de verkiezingen van 26 mei. Ook in Vlaams-Brabant.

Vlaams Parlement



Ben Weyts | Lijsttrekker

- 48 jaar - Beersel
- Vlaams minister



Nadia Sminate | 2^{de} plaats

- 37 jaar - Londerzeel
- Vlaams volksvertegenwoordiger

Kamer van Volksvertegenwoordigers



Theo Francken | Lijsttrekker

- 41 jaar - Lubbeek
- Voormalig staatssecretaris
- Kamerlid
- Burgemeester



Kristien Van Vaerenbergh | 2^{de} plaats

- 41 jaar - Lennik
- Kamerlid

Europa



Geert Bourgeois | Lijsttrekker

- 67 jaar - Izegem
- Vlaams minister-president



Assita Kanko | 2^{de} plaats

- 38 jaar - Elsene
- Auteur