

Halle

MAART 2022, NR. 1 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

Bijsturingen parkeerbeleid onvoldoende voor N-VA

De Halse N-VA had vorig jaar al bedenkingen bij de overhaaste en onzorgvuldige invoering van het Halse parkeerbeleid. Amper een jaar na de invoering ervan zijn aanpassingen nodig om de gemoederen te bedaren. Die aanpassingen zijn echter een druppel op een hete plaat. Er is weliswaar een vermindering van de parkeertarieven, die voor de N-VA nog wat verder mocht gaan. Voor de rest is het morrelen in de marge. Wat wijzigen aan de kleuren van de zones, blauwe zone drie uur in plaats van twee, een tegemoetkoming aan de zorgverleners ... N-VA Halle vreest dat deze ingrepen niet voldoende zijn om de mensen weer naar de stad te lokken. Er komen geen extra gratis randparkings en aan de te dure parkeerabonnementen raakt men niet.

Te weinig gratis randparkings

Raadslid Wim Demuylder: “De N-VA hamert al lang op het gebrek aan gratis randparkings in het Halse parkeerbeleid. Met parking de Gooikenaar als enige randparking, eerder een buurtparking, voorziet men slechts 90 plaatsen waar men gratis en onbeperkt in tijd kan parkeren. Ter vergelijking, in Geraardsbergen werd in de loop van 2019 een parkeerplan ingevoerd met maar liefst 9 gratis randparkings, goed voor 1.500 gratis parkeerplaatsen. Onze fractie wil alvast de Spoorwegstraat, de toekomstige parking aan de Suikerkaai en de Welkomstlaan als gratis randparking. Alles samen goed voor zo’n 500 gratis parkeerplaatsen.”

Blauwe zone: maandag tot vrijdag

De N-VA stelde tevens voor om de blauwe zone op Sint-Rochus af te schaffen op zaterdag. “Het maakt alles eenvoudiger. Het stadsbestuur maakt het echter ingewikkelder met bezoekerspassen waarmee bezoekers een dag lang kunnen parkeren in de blauwe zone, een extra tarief en ook extra administratie voor de bewoners”, zegt raadslid Benjamin Swalens.

Steun zorgverleners

Sven Pletincx hekelde dan weer de betalende parkeerkaart voor zorgverleners. De verlaging naar 50 euro is een stap in de goede richting. Indirect worden deze kosten echter doorgerekend aan de patiënt.

De N-VA blijft ijveren voor een gratis parkeerkaart voor zorgverleners en een aangepaste, voldoende lange parkeertijd.

Betere signalisatie

Pletincx vindt ook dat de signalisatie beter moet. Momenteel is die ondermaats. “De borden zijn moeilijk leesbaar en het is niet duidelijk wanneer je Halle binnenrijdt wat de verschillende zones en tarieven zijn. Heel wat steden maken al gebruik van digitale signalisatie die de parkings en hun actuele beschikbare capaciteit aangeven. Als het in andere steden kan, waarom blijft Halle dan achter?”



Voorstel N-VA:

Halveer de parkeertarieven

‘Wijziging’ door meerderheid:
Bepaalde verlaging parkeertarieven



Voorstel N-VA:

Zet in op gratis randparkings

‘Wijziging’ door meerderheid:
Geen extra gratis randparkings



Voorstel N-VA:

Maak parkeerabonnementen goedkoper

‘Wijziging’ door meerderheid:
Dure parkeerabonnementen ongewijzigd



Voorstel N-VA:

Vereenvoudig de kleurzones

‘Wijziging’ door meerderheid:
Verwarrende zones worden behouden



Voorstel N-VA:

Blauwe zone maandag t.e.m. vrijdag

‘Wijziging’ door meerderheid:
Blauwe zone blijft maandag t.e.m. zaterdag



Voorstel N-VA:

Maak werk van digitale signalisatie

‘Wijziging’ door meerderheid:
Digitale signalisatie niet voor morgen



Betaalbaar wonen in eigen streek dankzij Vlabinvest

Vlabinvest en woonmaatschappij Woonpunt Zennevallei realiseerden een nieuwbouw in Molenborre in Halle. Het gebouw omvat 15 betaalbare huurappartementen voor (kleine) gezinnen met gemiddelde inkomens.

Vlabinvest is een agentschap van de provincie Vlaams-Brabant dat betaalbare en degelijke huur- en koopwoningen aanbiedt. Het hanteert een voorrangregel voor mensen die een band met de streek kunnen aantonen. Zo dringt Vlabinvest het verdringings-effect of de verfransing die gepaard gaat met hoge vastgoedprijzen in de Vlaamse Rand terug.

Korting op markthuurwaarde

Gemeenteraadslid en senator Mark Demesmaeker: “Het nieuwbouwproject Molenborre omvat 15 huurappartementen boven een commerciële ruimte. De 15

appartementen worden verhuurd met een korting op de markthuurwaarde. Hierdoor blijven ze betaalbaar voor gezinnen met een gemiddeld inkomen.”

Wonen in eigen streek

“Want betaalbaar wonen is een uitdaging voor vele gezinnen, zeker in gemeenten dicht bij Brussel”, vult Gunther Coppens aan, gedeputeerde voor Wonen en Vlabinvest. “Via de voorrangregeling van Vlabinvest krijgen kandidaten die geboren en getogen zijn in Halle of omstreken een streepje voor en kunnen ze blijven wonen in hun eigen streek.”



▲ Gedeputeerde Gunther Coppens en gemeenteraadslid en senator Mark Demesmaeker bij de nieuwbouw van Vlabinvest en Woonpunt Zennevallei.



▲ Raadslid Benjamin Swalens wil de horeca perspectief bieden na twee zware crisisjaren.

N-VA wil uitbreiding coronaterrassen tot na de zomer

Het stadsbestuur verlengde de gunstregeling zodat de horeca alvast tot half maart kan genieten van uitgebreide terrassen. Na de carnavalsperiode zou dan een eventuele verlenging opnieuw op tafel liggen. Raadslid Benjamin Swalens vroeg om al vroeger duidelijkheid te scheppen. De N-VA'er stelde voor om de gunstregeling meteen vast te leggen tot na de zomer.

“Het zou absurd zijn om de terrasoppervlakte weer in te krimpen tijdens de lente en de zomer. Na twee bijzonder zware crisisjaren moeten we de horeca maximaal blijven ondersteunen en alle kansen bieden. Je kan natuurlijk mondjesmaat verlengen, maar wij willen de horeca-uitbaters nu perspectief bieden, zodat ze met minder zorgen een mooie zomer tegemoet kijken”, zegt Benjamin.

Dadingen moeten jarenlange gerechtelijke procedures voorkomen

Tijdens de gemeenteraad van december vroeg het college om het mogelijk te maken dadingen te sluiten in tal van grote bouwprojecten die de stad de afgelopen jaren heeft aangegaan. Het gaat over 5 projecten: de bouw van de assistentiewoningen Huiskensveld, het politiegebouw, de aanpassingen aan het historisch stadhuis, de stedelijke werkplaats en de Zennebrug. In die dossiers zijn er betwistingen tussen het stadsbestuur en de opdrachtnemers en dat voor een bedrag van 2,3 miljoen euro.

“N-VA Halle vroeg om uitleg tijdens de gemeenteraad. Het schepencollege bleef in zijn antwoord nogal vaag: de meerkosten zouden het gevolg zijn van de pandemie. Al bleek na wat speurwerk in de respectievelijke dossiers dat er ook andere redenen dan enkel corona zijn”, weet raadslid Sven Pletincx.

De stad wil een onderhandelde oplossing bekomen in de hoop een jarenlange gerechtelijke procedure en bijbehorende advocatenkosten te voorkomen, maar het is nog maar de vraag in hoeverre dat zal lukken. Sven volgt deze dossiers verder op zodat alle details bovenkomen en de Hallenaar niet opnieuw voor onverwachte facturen staat.



▲ Raadslid Sven Pletincx ziet erop toe dat de factuur niet naar de Hallenaar doorgeschoven wordt.

Graag een betere infrastructuur voor minder mobiele mensen

“Halle mag dan wel houder zijn van het handvest toegankelijke gemeente, op het terrein kunnen nog heel wat stappen gezet worden”, zo vinden mandataris Kimberly Michel en gemeenteraadslid Benjamin Swalens.

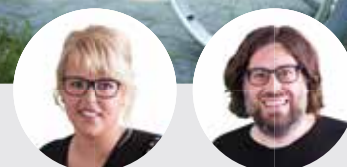
Kimberly zetelt in het sociaal comité en is daarnaast voor de N-VA lid van de Halse toegankelijkheidsraad. “Er is momenteel een gebrek aan openbare toiletten die voor iedereen toegankelijk zijn. Een ander werkpunt zijn parkeerplaatsen voor mensen met een beperking en vooral de controle op het valse gebruik ervan”, vindt Kimberly.

Knelpunten wegwerken

Ook echt hinderlijk voor heel wat minder

mobiele mensen: de staat van sommige voetpaden en de te hoge boordstenen aan zebrapaden. “Dit soort ongemakken zie je nog te vaak in Halle. Wij stellen voor om ze allemaal op te lijsten en dan een plan op te maken om ze stelselmatig weg te werken. Zo kunnen ook minder mobiele mensen zich vlotter verplaatsen in Halle”, besluit Benjamin.

“Wie minder mobiel is ondervindt te vaak moeilijkheden in Halle”, vinden N-VA'ers Kimberly Michel en Benjamin Swalens. ▶

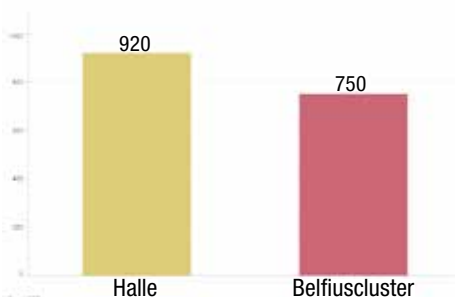


Rooskleurige cijfers dankzij hoge opcentiemen

Bij de jaarlijkse aanpassing van het meerjarenplan pronken de partijen van de meerderheid traditiegetrouw met de gezonde financiële toestand van onze stadskas. “Alleen zijn die mooie cijfers voornamelijk te danken aan de hoge opcentiemen op de onroerende voorheffing”, weet raadslid Wim Demuylder.

Met het huidige tarief van 920 opcentiemen, goed voor een jaarlijkse ontvangst van om en bij de 16 miljoen euro, is dit nog steeds de voornaamste belastingopbrengst van de stad. Wie in Halle een huis bezit,

Opcentiemen op onroerende voorheffing (2021)



▲ Wie in Halle een huis bezit, moet dieper in de buidel tasten dan inwoners van vergelijkbare gemeenten in de zogenaamde ‘Belfiuscluster’.

moet diep in de geldbeugel tasten. Wanneer we kijken naar de gemeenten in een gelijkaardige situatie, dan zien we dat het gemiddelde slechts 750 opcentiemen bedraagt.

De aanvullende belasting op de personenbelasting werd de voorbije jaren teruggebracht van 7,9 naar 7,1 procent. Maar ook dat tarief ligt nog steeds hoger dan het gemiddelde van 6,3 procent in vergelijkbare gemeenten.

Marge voor belastingverlagingen

“Met hoge belastingopbrengsten is het uiteraard makkelijk pronken met verlagingen en rooskleurige cijfers. Als er veel binnenkomt heb je uiteraard veel financiële speelruimte. Er is nog marge voor toekomstige verlagingen”, aldus Wim Demuylder.

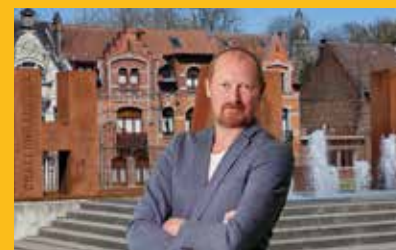
Wim Demuylder
Gemeenteraadslid



Stef Demol nieuw lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst

Stef is 51 jaar en woont in Halle-Centrum. Hij werkt bij een verzekeringsmaatschappij en is fotograaf in bijberoep. Stef is actief in het verenigingsleven als voorzitter van de Halse LGBTQI+-vereniging Hallemaal Gelijk. Via die vereniging was hij betrokken bij de aanleg van het eerste regenboogzebrapad in onze stad.

Binnen het bijzonder comité, dat beslist over het toekennen van steun aan inwoners, wil Stef de nadruk leggen op maatschappelijke integratie en veiligheid.



N-VA Halle steunt zorgcentrum De Okkernoot

N-VA-fractie leider Jeroen Hofmans en voorzitter Dirk Van Heymbeeck overhandigden een cheque ter waarde van 710 euro aan vzw De Okkernoot.

“Tijdens ons jaarlijks eetfeest hebben we geld ingezameld voor het goede doel”, vertelt Jeroen. “Het zorgcentrum zal de gift gebruiken om een duofiets aan te kopen, een fiets met drie wielen waar de begeleider naast de bewoner kan zitten”, weet Dirk.

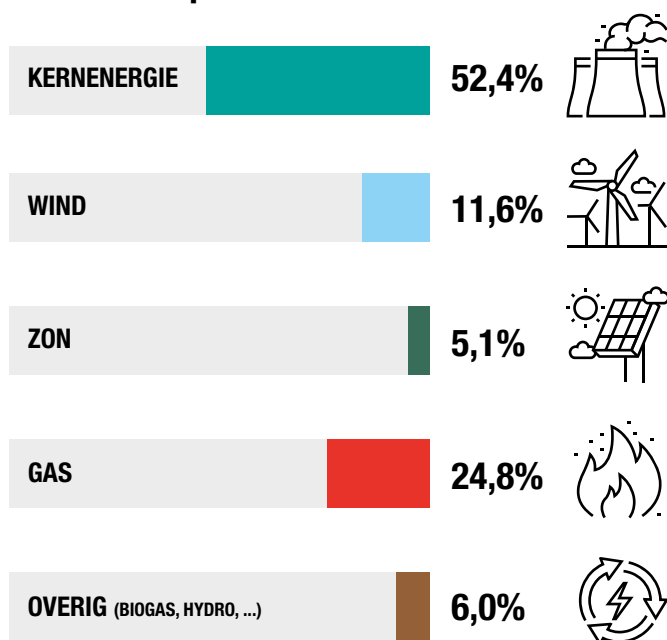
Kerncentrales sluiten is vergissing van de eeuw

De Belgische kerncentrales waren in 2021 goed voor meer dan de helft van onze stroomproductie. Tegelijkertijd stoten ze amper CO₂ uit.

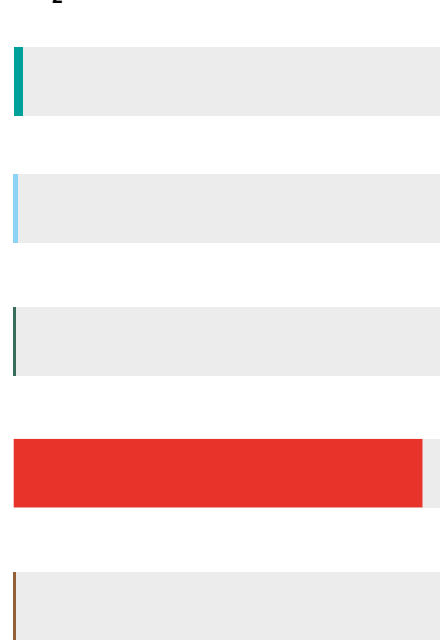
Het is onbegrijpelijk dat de federale regering onze goedkoopste en meest klimaatvriendelijke energiebron wil uitschakelen. Dat is de vergissing van de eeuw.



Elektriciteitsproductie in 2021



CO₂-uitstoot in 2021



Bron: Eia en UNECE

De N-VA kiest voor betrouwbare, betaalbare en duurzame energie.

Wij passen voor het paars-groene recept dat de kerncentrales wil sluiten, vervuilende gascentrales wil bijbouwen en onze energieprijzen afhankelijk zal maken van Rusland. De N-VA kiest voor een realistische energiemix waarin kernenergie een rol blijft spelen en waarbij onze energievoorziening betrouwbaar, betaalbaar en duurzaam blijft.

Nog vragen over kernenergie? U vindt de antwoorden op www.kernenergie.vlaanderen.

