



N-VA wil herdenkingsbos creëren (p. 2)



Gemeenteraad stemt tegen Brusselse kilometerheffing (p. 3)

# Halle

MAART 2021, NR. 1 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

## Na lang aandringen dan toch bouwpauze

De N-VA-oppositie is tevreden dat haar voorstel voor een bouwpauze – op de gemeenteraad van september nog door de meerderheid afgekeurd – nu toch grotendeels wordt goedgekeurd. Halle groeit immers aan een niet bij te houden tempo.

“Quasi 90 procent van wat we de afgelopen jaren zelf aan voorstellen indienden, werd in deze bouwpauze opgenomen. We halen onze slag binnen”, aldus Rogier Lindemans. “Zo wordt expliciet verwezen naar een nieuw kwaliteitskader voor appartementsgebouwen en naar meer differentiatie in wat er gebouwd kan worden. Bovendien wordt expliciet het afremmen van de bevolkingsgroei als uitgangspunt genomen.”

### Balans tussen woonkwaliteit en leefbaarheid

“De duurtijd van twee jaar is kort, maar het is een goede eerste stap. We volgen nu project per project op of deze bouwpauze ook daadwerkelijk een effect heeft en zorgt voor de nodige balans tussen woonkwaliteit en leefbaarheid”, zegt Sven Pletincx.



▲ De N-VA is tevreden dat haar roep gehoord werd en dat meerderheid en oppositie samen deze eerste stap hebben kunnen zetten. V.l.n.r.: raadsleden Sven Pletincx, Eva Demesmaeker en Rogier Lindemans.

“De uitzondering voor projecten van sociale huisvestingsmaatschappijen ligt moeilijk. Zij kunnen nieuwe ruimte blijven aansnijden. Het project aan de Beneluxlaan in Lembeek leert ons dat dit niet altijd tot een optimale benutting van de ruimte leidt”, besluit Eva Demesmaeker.



## Hallenaren misnoegd over nieuw parkeerbeleid

“Veel Hallenaren zijn ontevreden over het nieuwe parkeerbeleid. De N-VA is zich ervan bewust dat een parkeerbeleid noodzakelijk is. Maar door de manier waarop men het in Halle heeft aangepakt, slaan CD&V, sp.a en Groen de bal volledig mis”, aldus gemeenteraadslid Wim Demuylder.

Een opsomming van onze bezwaren:

- De lokale economie kreunt onder corona. Is dit hoe men mensen naar Halle wil lokken om de lokale handelaars te steunen?
- De invoering is te vroeg en overhaast: waarom wacht men niet op de bouw van de NMBS-parking?
- Er is een gebrek aan gratis randparkings. Wie gratis maar op wandelafstand wil parkeren, zal nu toch moeten betalen.
- De marktdag op donderdag is een publiekstrekker. Parkings worden betalend voor marktbezoekers. Hoe helpt dit de beloofde opwaardering van de markten?
- Ook zorgverstrekkers moeten betalen. Een kost die uiteindelijk bij de zorgbehoevenden terecht komt. Is dit sociaal beleid?
- Twee keer betalen: de Hallekaart garandeert geen parkeerplaats binnen een bepaalde zone. Wanneer die volzet is moet je toch nog betalen voor een plek in een andere zone.



## N-VA wil met grote boomplantactie herdenkingsbos creëren

De Halse gemeenschap samenbrengen om een herdenkingsbos te planten voor de mensen van wie we afscheid moesten nemen tijdens de corona-epidemie in Halle. Dit voorstel van N-VA-raadsleden Eva Demesmaeker en Benjamin Swalens kreeg veel bijval op de gemeenteraad.

Na een moment van rouw kan voor elk overleden familielid, elke vriend, buur of collega een boom geplaat worden. Zo creëren we als gemeenschap een coronabos ter nagedachtenis van de vele overledenen van wie we door de coronamaatregelen maar moeilijk afscheid konden nemen.

### Bos als symbool voor coronacrisis

Een bos omdat dat doet terugdenken aan hoe stil het op straat was en hoe vaak mensen ontspanning zochten in de natuur. Een plek waar we dankbaar kunnen stilstaan bij wie we verloren, maar ook bij al wie verder bleef werken om anderen te helpen.

Het schepencollege reageerde positief op dit voorstel. Halle maakte intussen werk van een heldenbos. Aansluitend bekijkt men nu hoe in het najaar een herdenkingsbos gerealiseerd kan worden.



▲ Raadsleden Benjamin Swalens en Eva Demesmaeker willen de Hallenaren van wie we afscheid moesten nemen tijdens corona eren met een herdenkingsbos.

## Bospoortbrug momenteel in ontwerpfase

Recent verscheen in de pers onjuiste informatie over de toekomst van de Bospoortbrug. De stad Halle beweerde dat De Vlaamse Waterweg geen openbaar vervoer over die brug wil. Dat is fout, zegt Sven Pletincx, N-VA-gemeenteraadslid en lid van de raad van bestuur van De Vlaamse Waterweg.



▲ De komende maanden wordt werk gemaakt van een ontwerp in overleg met alle betrokken partners, weet raadslid Sven Pletincx.

De Vlaamse Waterweg heeft budget vrijgemaakt om de afbraak van de oude brug en de bouw van de nieuwe Bospoortbrug te starten in 2023. Daarom wordt er de komende maanden werk gemaakt van een ontwerp van deze brug en dat in overleg met alle betrokken partners: de stad Halle, De Lijn en Infrabel.

### Onderzoek naar technische mogelijkheden

Ook Infrabel moet toestemmen omdat een deel van de constructie op zijn grond in nabijheid van de spoorwegtunnel komt. Door de tunnel zijn extra stabiliteitsstudies nodig. Er wordt dus nog volop onderzocht wat technisch mogelijk is. Deze extra inspanningen tonen dat De Vlaamse Waterweg de afspraken uit het protocol van 2014 wil blijven honoreren.



## N-VA pleit voor extra duiding bij koloniale beelden

Vorig jaar was er veel heisa rond de koloniale standbeelden in het stadspark. In de nasleep van *Black Lives Matter* eisten een aantal manifestanten dat de beelden verwijderd werden. Een beeld raakte zelfs beschadigd. Aangezien het park vernieuwd wordt, werd aan de verschillende fracties gevraagd om hun standpunt te bepalen. N-VA Halle pleitte ervoor om de beelden te laten staan, maar wel met genoeg extra duiding. Zij volgen hiermee het standpunt van de Geschied- en Oudheidkundige Kring van Halle.

Raadslid Rogier Lindemans licht de argumenten toe: “Ten eerste is de periode van de kolonisatie onder Leopold II inderdaad een zeer donkere bladzijde uit de geschiedenis. Maar het heeft natuurlijk niet veel zin om die geschiedenis te gaan verwijderen of wissen. Je zou dan zelfs kunnen argumenteren dat het verwijderen een soort verzwijgen is.

Ten tweede zijn zulke beelden ideaal als startpunt om de verschillende historische verhalen te kunnen vertellen. Er is het verhaal van de kolonisatie zelf, maar ook het verhaal hoe men die kolonisatie probeerde voor te stellen in België. En er is het verhaal van hoe wij er nu naar kijken.”



▲ We moeten de geschiedenis niet verzwijgen, vindt raadslid Rogier Lindemans. De beelden zijn net een startpunt om de verschillende historische verhalen te kunnen vertellen.

## Halse gemeenteraad stemt unaniem motie tegen Brusselse kilometerheffing

Mark Demesmaeker plaatste een motie op de agenda van de Halse gemeenteraad tegen de heffing van een stadstol in Brussel. Meer dan 5.000 Hallenaren werken in Brussel en een groot deel van hen zou jaarlijks tot 2.000 euro pendeltaks betalen. Voor die mensen is dit een platte belastingverhoging. In totaal rekent Brussel op een opbrengst van maar liefst een half miljard euro.



▲ De pendeltaks zou voor heel wat Hallenaren oplopen tot 2.000 euro per jaar. Onaanvaardbaar, vindt raadslid Mark Demesmaeker.

Mark Demesmaeker: “Voor een werknemer die ’s morgens vroeg met de wagen de kinderen naar school brengt en daarna doorrijdt om te gaan werken in Brussel, is een alternatief nagenoeg onmogelijk. De maatregel is dan ook sociaal onwenselijk. Zo is er vandaag voor heel wat pendelaars geen andere keuze dan de wagen om op het werk te geraken.

Maar Brussel is voor Hallenaren ook een plek van winkels, cultuur, ziekenhuizen of dienstverlening door de verschillende overheden. Daarvoor zal de Hallenaar zonder alternatief binnenkort dus extra betalen.”

## Laat steenkappers uit de regio grafstenen recyclen

Gemeenteraadslid Marc Sluys stelt voor om grafzerken waarvan de concessie is verlopen en waarin de nabestaanden geen interesse meer tonen te laten recyclen door een lokale steenkapper. Nu worden de grafstenen na afloop van een concessie door de stad vernietigd. Sluys wil deze grafstenen een tweede leven geven.

“De steenkapper bewerkt de marmeren of arduinen stenen, zodat ze hergebruikt kunnen worden. Een nieuwe grafsteen in marmer of arduin kost al snel gemiddeld 3.000 euro. Door oude stenen op te waarderen en te hergebruiken wordt de aanschaf van een grafsteen toegankelijk voor wie zich dit vandaag niet kan veroorloven. Op onze kerkhoven zullen dan minder plekken zijn waar een graf niet voorzien is van een steen, wat het uitzicht en de netheid ten goede komt.”



◀ Raadslid Marc Sluys wil de aankoop van een grafsteen toegankelijker maken door oude stenen op te waarderen.



# Vlaamse Regering voert strijd tegen sociale fraude op

Sociale woningen moeten terechtkomen bij de Vlamingen die ze ook echt nodig hebben. Dat is een zaak van rechtvaardigheid. Huurders van sociale woningen mogen dus geen ander huis bezitten. Ook niet in het buitenland.

Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** trekt vijf miljoen euro uit om sociale huisvestingsmaatschappijen ertoe aan te zetten om meer onderzoek te voeren naar sociale huurders die vastgoed bezitten in het buitenland. “Die vijf miljoen verdient zichzelf terug, want wie betrapt wordt, moet terugbetalen wat hij onterecht kreeg”, zegt Diependaele.

## Controle in het buitenland

Elke sociale huisvestingsmaatschappij in Vlaanderen kan daarvoor een beroep doen op een aantal privéonderzoeksbureaus. Die controleren in het buitenland of iemand al dan niet een woning in eigendom heeft. “De rechtspraak bevestigt ook dat het kan”, zegt Diependaele. “En nadien gebeurt er telkens een gerechtelijke toets.”

“Een sociale woning moet terechtkomen bij wie ze echt nodig heeft. Dat is een zaak van rechtvaardigheid.”

**Matthias Diependaele**  
Vlaams minister van Wonen

## Als het van de N-VA afhangt, blijven de jongste kerncentrales open

Voor de N-VA draait ons energiebeleid rond zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Maar dat komt in het gedrang doordat de paars-groene federale regering koppig vasthoudt aan de sluiting van alle kerncentrales.

- 1 Een kernuitstap zorgt voor onzekerheid.** Met zon en wind alleen komen we er niet. En de nieuwe gascentrales waarvoor paars-groen pleit, die staan er nog lang niet.
- 2 Wie zal dat betalen?** Het is 134 miljoen euro per jaar goedkoper om de twee jongste kerncentrales langer open te houden. Daarbovenop komt de subsidiekost van minstens vijf miljard euro voor de gascentrales voor de volgende jaren.
- 3 Ook de duurzaamheid komt in het gedrang.** Kernenergie is CO<sub>2</sub>-neutraal. Maar gascentrales zijn even vervuilend als 500.000 extra wagens op de baan.



“De kernuitstap schiet tekort op het vlak van zekerheid, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het is niet verwonderlijk dat steeds meer energie-experts aan de alarmbel trekken.”

**Bert Wollants**  
Kamerlid