



Nieuw gezicht in de gemeenteraad p. 2



N-VA Halle neemt parkeerbeleid op de korrel p. 3

HALLE

@halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42, 1500 HALLE



Mark Demesmaeker lijsttrekker en kandidaat-burgemeester

Het bestuur van N-VA Halle heeft Mark Demesmaeker unaniem aangeduid als lijsttrekker voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2018. Hij is daarmee uitdrukkelijk kandidaat-burgemeester. De N-VA is de grootste partij, wil dat ook blijven en wil dus ook de burgemeester leveren. Want Halle heeft nieuwe ambitie en leiderschap nodig.

Mark Demesmaeker: “Leiderschap betekent dat we nu eens eindelijk prioritair de problemen moeten benoemen én aanpakken: de stilstand en parkeerproblemen, de wegwijnende lokale economie en handel, de leefbaarheid, veiligheid en het integratiebeleid. Na 24 jaar heerschappij van dezelfde burgemeester is er sprake van serieuze metaalmoeheid en snakt Halle naar een alternatief.”

De Hallenaren zijn nog lang niet vergeten hoe in 2012 een loopje werd genomen met hun stem en met de democratie in Halle. Toen kon Dirk Pieters nog manoeuvreren door de verliezers van de verkiezingen samen te brengen en de grootste partij van Halle buitenspel te zetten. Deze keer kunnen de Hallenaren daar een stokje voor steken.

Mark Demesmaeker: “Het is hij of ik. De Hallenaar heeft nu een echte keuze: ofwel nog eens zes jaar meer van hetzelfde, ofwel de grote ommezwaai. De voorbije jaren hebben we oppositie ge-

voerd. Kritisch maar constructief. De coalitie van verliezers ging daar vaak op een verkrampte manier mee om. In 2018 kan de Hallenaar ervoor zorgen dat men niet meer buiten ons om kan.”

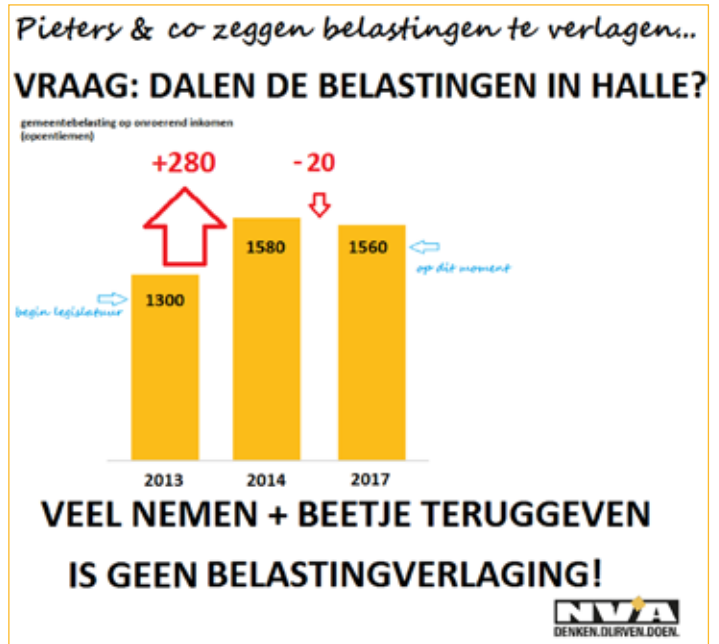
Mark Demesmaeker is naast oppositieraadslid in Halle ook Europees Parlementslid voor de N-VA. In het Europees parlement specialiseerde hij zich onder andere in milieuthema's en hij liet er zich opmerken en internationaal respecteren als een van de actiefste parlementsliden. Halle heeft de luxe om een parlementslid te hebben die zijn rijke nationale en internationale ervaring ter beschikking wil stellen van zijn eigen stad. Dit is dan ook een gouden kans.

En Demesmaeker heeft er zin in: “Ik voel me immers jong... maar ervaren. Als de Hallenaar het wil, laat ik Straatsburg achter mij en stel ik me de volgende jaren volledig ten dienste van onze stad.”

Vermindering van de verhoging is geen verlaging

Van financiële bokkensprongen gesproken: nauwelijks drie jaar geleden klonk het nog dat de financiën van de stad Halle er niet rooskleurig voorstonden. De inwoners kregen meteen en zonder boe of bah een buitensporige verhoging van de opcentiemen door hun strot geramd. Maar amper twee jaar later komt het stadsbestuur tot de conclusie dat die opcentiemen eigenlijk veel te drastisch werden verhoogd. En plots klonk het dat men de opcentiemen in stappen ging verlagen.

“Deze druppelsgewijze verlaging is nog geen klein beetje boerenbedrog”, zegt N-VA Halle raadslid Rogier Lindemans. “Je moet geen rekenwonder zijn om in te zien dat een vermindering van een verhoging helemaal geen verlaging is. De opcentiemen op het einde van de rit in 2018 zullen trouwens nog altijd veel hoger zijn dan bij de start in 2012. Zou het kunnen dat er verkiezingen in zicht komen?”



Nieuw gezicht in de gemeenteraad

Kimberly Michel volgt Sven Vranken op als N-VA-gemeenteraadslid. Vranken kwam in 2013 voor de N-VA als jongere in de gemeenteraad.

“Sven heeft met zijn groot en onvoorwaardelijk engagement mee het verschil helpen maken de voorbije jaren,” zegt N-VA Halle voorzitter Mark Demesmaeker. “We zijn hem daar zeer dankbaar en erkentelijk voor. Maar nu drijft de lokroep van de liefde hem naar West-Vlaanderen en moeten we dus afscheid nemen. We wensen Sven uiteraard het allerbeste bij zijn toekomstige plannen, zowel professioneel als privé.”



Sven Vranken zal in de gemeenteraad vervangen worden door Kimberly Michel. Zij zetelde de voorbije jaren voor N-VA in de OCMW-raad. “Kimberly heeft die opdracht met verve vervuld”, zegt Mark Demesmaeker. “Ik ben blij dat ze dit mandaat heeft aanvaard en reken op haar onverminderde inzet voor onze partij.”

Kimberly Michel groeide op in Lembeek en woont sinds enkele jaren op Sint-Rochus. Kimberly is bij N-VA Halle begonnen door haar grootvader. “Hij zei altijd: als je iets aan de wereld rondom jou wil veranderen of verbeteren, moet je in de politiek stappen. Ik ben blij dat ik bij N-VA de kans krijg om die goede raad in praktijk te brengen”, zegt Kimberly.



Verkeerslichten aan het zwembad

De verkeerssituatie in de omgeving van het Halse zwembad is allesbehalve veilig, zeker voor zwakke weggebruikers. Dat was ook N-VA-raadslid Dirk Van Heymbeeck niet ontgaan. Hij trok aan de alarmbel bij de bevoegde schepen.

Dirk Van Heymbeeck: “Ik stel vast dat het aantal zwakke weggebruikers aan de rotonde van het Nederhem sinds de opening van Sportoase Hallebad aanzienlijk is toegenomen. Het zwembad is bovendien open tot 22 uur, wat betekent dat voetgangers ook in het donker de straat over moeten. Allemaal bijzonder onveilig dus.”

Van Heymbeeck vroeg schepen Servé om maatregelen te nemen, en die ging daar op in. Van zodra de parking van Nederhem klaar is, komt er een nieuw zebraad. Ter hoogte van dat zebraad komen er verkeerslichten die voetgangers zullen kunnen activeren door middel van een drukknop. Op die manier zal het oversteken meteen een pak veiliger worden. En ook aan de verlichting van de omgeving wordt een mouw gepast. Eandis gaat de sterkte van de straatverlichting opdrijven van 100 naar 150 watt.

Vanaf 2017 krijgt elke Hallenaar een sms bij noodsituaties

Inwoners van Halle zullen vanaf dit jaar een sms krijgen in noodsituaties zoals bijvoorbeeld wateroverlast, giftige rook bij brand of onvoorziene verkeersproblemen. Dat belofde de schepen van Informatica aan N-VA-gemeenteraadslid Sven Pletincx. Aanleiding was een vraag van Pletincx om de burgers in Halle te informeren per sms bij noodsituaties.

De schepen liet N-VA-gemeenteraadslid Pletincx weten dat Halle momenteel testgemeente is van het Be-Alert systeem dat minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon liet ontwikkelen. Dit systeem treedt vanaf 2017 in werking bij grote rampen, dreigend gevaar of terreuraanslagen.

Sven Pletincx drong er op aan dat Halle zelf een bijkomende investering zou doen om naast nationale rampen ook per sms te kunnen communiceren bij lokale problemen zoals een gaslek, brand of onvoorziene openbare werken. Volgens schepen Nechelpuut is zo'n bijkomende investering niet nodig omdat het Be-Alert systeem ook mag worden gebruikt voor lokale noodsituaties.

N-VA-gemeenteraadslid Sven Pletincx: "Snel en correct communiceren in noodsituaties kan levens redden. Een sms is hiervoor een gemakkelijke oplossing. Ik hoop dat Halle Be-Alert ook ten volle zal benutten voor de lokale communicatie."



"Snel en correct communiceren in noodsituaties kan levens redden."

N-VA-gemeenteraadslid **Sven Pletincx**

N-VA Halle neemt parkeerbeleid op de korrel

N-VA Halle trekt aan de alarmbel naar aanleiding van de aanleg van de nieuwe parking Nederhem en meer bepaald de parkeeralternatieven die de stad tijdens deze werken voorstelt. De versnippering van de parkings en het gebrek aan een coherent parkeerbeleid heeft al lang een negatieve impact op de verkeersstromen in de straten rond het station. De Sint-Rochuswijk is het grootste probleemgebied. Maar met de parkeeralternatieven die de stad nu voorstelt, zal het nog een pak drukker worden, vreest de N-VA.

"Wij betreuren dat men de piste van een tijdelijke modulaire parkeergarage niet wil onderzoeken", zegt N-VA-fractie leider Wim Demuylder. Een tijdelijke modulaire parkeergarage kan in afwachting van de realisatie van een ondergrondse parking een oplossing bieden aan de Halse parkeerproblemen.

N-VA Halle waarschuwde bovendien al langer voor de problemen die nu opduiken. "Maar blijkbaar was de bouw van een zwembad



→ **Wim Demuylder**, fractie leider N-VA

in deze zone, zonder parking nota bene, dringender dan het uitwerken van een coherent parkeerbeleid."

N-VA Halle merkt ook op dat het einde van de parkeermiserie nog lang niet in zicht is. Want eens de parking Nederhem klaar zal zijn starten de werken aan de Nederhembrug en het kanaal.

Bye bye Vivaqua: N-VA Halle krijgt gelijk!

De stad Halle heeft beslist om uit de intercommunale Vivaqua te stappen. "Niks te vroeg", reageert N-VA-gemeenteraadslid Mark Demesmaeker. "Onze fractie agendeerde die uitstap ruim anderhalf jaar geleden al, maar het stadsbestuur bleef al die tijd doof voor onze vraag. Nog maar eens een pijnlijke illustratie van het gebrek aan daadkracht van de huidige meerderheid."

Nochtans zijn de redenen waarom de N-VA destijds de kat de bel aanbond al die tijd niet veranderd. Problemen rond de taalwetgeving, het niet respecteren van taalvoorwaarden,

gebrek aan transparantie, het niet naleven van het samenwerkingsakkoord dat tussen de gewesten is afgesproken, hoge facturatieprijzen, benoeming van directieleden... De lijst is eindeloos. Tot overmaat van ramp wil Vivaqua ook nog eens fuseren met het noodlijdende Hydrobru, een andere intercommunale die drinkwater verdeelt en regen- en afvalwater afvoert. Door die fusie zou Vivaqua ook 500 miljoen euro schulden erven van Hydrobru. "Een factuur die in geen geval mocht doorgeschoven worden naar Halle en de andere Vlaamse gemeenten die nog in Vivaqua zitten", zegt Mark Demesmaeker. "Ik ben dan ook bijzonder blij dat er met de uittreding eindelijk een einde komt aan het gebrek aan solidariteit met de andere Vlaamse gemeenten als Sint-Pieters-Leeuw en Dilbeek. Die hadden namelijk al veel langer beslist om de uittreding op te starten."



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

