



Halle

APRIL 2024, NR. 1 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE

halle@n-va.be

www.n-va.be/halle

N-VA Halle

Duo Demesmaeker: dubbele kracht voor Halle

N-VA Halle: Mark en Eva op 1 en 2

Halle maakt zich klaar voor een politieke krachttoer met het duo Mark en Eva Demesmaeker. “Zijn ze familie van elkaar of niet?”, vragen veel Hallenaren zich af. Mark en Eva ruimen alle misverstanden uit de weg. Ze delen niet dezelfde genen, maar wel een gepassioneerde visie voor onze stad. “Voor alle duidelijkheid, Mark is niet mijn vader”, grapt Eva. “Maar op het politieke vlak zijn we wel uit hetzelfde nest gesprongen.”

Goede tandem in juni én oktober

Mark en Eva zijn een goede tandem. Ze voeren niet alleen de lokale gemeenteraadsverkiezingen in oktober aan – Mark als lijsttrekker en Eva als nummer 2 – ze zullen ook een niet te missen verschijning zijn voor de federale en regionale verkiezingen van juni.

Vlaams Parlement en Kamer

“Juni en oktober zullen hetzelfde ritme

volgen: Halle vooropstellen en onze stad met vastberadenheid vertegenwoordigen”, verzekeren Mark en Eva. Terwijl Mark de Vlaamse lijst in Vlaams-Brabant duwt, zal Eva de belangen van Halle en de Vlaamse Rand verdedigen op plaats 7 op de Kamerlijst.

Ervaring en toekomstgerichte energie

Mark brengt een rijke ervaring van 20 jaar in diverse parlementen en 24 jaar in de



Met een energiek team achter zich zijn de plannen groots: het duo Demesmaeker gaat voor een dubbele overwinning voor Halle in 2024!

gemeenteraad met zich mee. En Eva bewees als jong en gedreven gemeenteraadslid wat ze in haar mars heeft. Die combinatie van diepgewortelde ervaring en toekomstgerichte energie vormt de basis van hun aanpak. “Precies wat Halle nu nodig heeft”, zegt Eva.

A8: stadsbestuur niet klaar met huiswerk

De Vlaamse plannen voor een intunneling van de A8 en de aanleg van nieuwe verkeersknooppunten worden de belangrijkste dossiers voor Halle tijdens de komende jaren. En het stadsbestuur deed zijn huiswerk niet! De scenario's werden ondertussen aan de bevolking voorgesteld. N-VA Halle waarschuwt voor de negatieve effecten.

Remedie erger dan kwaal?

De Vlaamse Overheid wil de A8 ‘ingraven’ en twee op- en afrittencomplexen bij Dassenveld en de Welkomstlaan behouden. Buurtbewoner en gemeenteraadslid Nelly Lanis ziet dagelijks de onveilige situatie aan de Halleweg: “De gevaarlijke kruispunten moeten aangepakt worden. Maar de remedie dreigt erger te worden dan de kwaal. Hoe moet de Hallenaar zijn weg vinden naar de A8 en de Ring?”

Geen integrale aanpak

Gemeenteraadslid Sven Pletincx: “Daarvoor wijst men naar het stadsbestuur, maar er is geen lokaal mobiliteitsplan.” Collega Wim Demuylder: “Het is helaas geen integrale aanpak. De bewoners van



De A8 vraagt een totaalaanpak. Anders zitten we binnenkort weer vast. Maar dan in de nieuwe tunnel.

Sint-Rochus en Essenbeek vrezten terecht voor grotere overlast”. Nelly Lanis benadrukt: “Ook Vlaanderen moet verder denken: wanneer de capaciteit van de Ring niet verhoogd wordt, wordt de aansluiting

van de A8 een nieuwe flessenhals. Dan komt het verkeer in de nieuwe tunnel vast te zitten, en zijn we weer naar af.”

Tijd voor verandering

Mark Demesmaeker: “We vragen een totaaloplossing die aan alle voorwaarden voldoet: veiligheid voorop en een betere leefbaarheid, doorstroming en bereikbaarheid. Als lijstduwer voor de Vlaamse verkiezingen in juni geef ik dit dossier prioriteit: Vlaanderen moet eindelijk echt investeren in onze regio!” Dat vereist een stadsbestuur dat luistert naar de inwoners, de belangen van Halle voorop stelt en bij de Vlaamse overheid de druk opvoert. In oktober krijgt de Hallenaar de kans om verandering te brengen!

Communicatie bij wegenwerken: aandacht voor minder mobiele inwoners aub!

Gemeenteraadslid Benjamin Swalens vraagt om bij wegenwerken ook te communiceren op maat van minder mobiele inwoners. De Halse communicatiedienst voorziet bij wegen- of nutswerken steeds een bericht met een omleiding voor het autoverkeer. In dat bericht schenkt men ook aandacht aan de specifieke situatie van voetgangers of fietsers, maar nooit aan personen met een beperking.

“Mensen die met een rolstoel of een scootmobiel rijden, ervaren een andere mobiliteit dan fietsers of voetgangers. Hun vervoermiddel is niet alleen breder dan een fiets, het is ook logger en zelfs een kleine drempel kan een (te) grote hindernis zijn. Dat vraagt dus communicatie op hun maat”, zegt **Benjamin Swalens**.



Minder mobiele inwoners moeten voor onze communicatiedienst een specifieke doelgroep zijn bij wegenwerken.

Halle onderzoekt haalbaarheid oprichting vrijwilligerskorps

Een vrijwilligerskorps bestaat uit inwoners die bij grote rampen zoals wateroverlast of hevige sneeuwval ingezet kunnen worden om hulpdiensten zoals de brandweer en het Rode Kruis bij te staan. Gemeenteraadslid Sven Pletincx legde het voorstel voor de oprichting van een vrijwilligerskorps op tafel en de gemeenteraad keurde het unaniem goed. Aan de hand van een draaiboek van de Vlaamse overheid bekijkt het bestuur de mogelijkheden.

Dankzij een vrijwilligerskorps kan de stad vrijwilligers inzetten in ramp- of crisissituaties.



In tijden van nood ziet Halle heil in een vrijwilligerskorps dat de bestaande orde- en hulpdiensten kan bijstaan. Halle haalt de mosterd bij Lubbeek in het Hageland. Daar worden vrijwilligers al geruime tijd ingezet bij crisissen. “We gaan eerst de diensten bevragen om na te gaan waar de noden liggen”, legt gemeenteraadslid **Sven Pletincx** uit. “Daarna maken we een financiële inschatting en bekijken we welke opleidingen en uitrustingen nodig zijn.”

Initiatieven voor voetgangers eerder schaars

De voorbije jaren werd een aanzienlijke vooruitgang geboekt op het gebied van fietsen en fietsinfrastructuur. De belangen van de voetgangers werden helaas wat verwaarloosd. In het huidige meerjarenplan vinden we maar liefst veertien actiepunten gericht op het bevorderen van fietsgebruik, terwijl het aantal initiatieven voor voetgangers eerder schaars is.

Gemeenteraadslid **Wim Demuylder** merkt op: “Als fervent fietser kan ik bevestigen dat er inspanningen geleverd werden om het fietsgebruik te bevorderen. Voor de komende legislatuur wil ik meer nadruk leggen op een stad op maat van voetgangers. Dat begint met het identificeren van knelpunten in de openbare ruimte. Die knelpunten moeten vervolgens prioriteit krijgen in het nieuwe meerjarenplan.” N-VA Halle streeft naar een stad die ook voor voetgangers aantrekkelijk is.



Halle moet werk maken van een aangepast beleid voor voetgangers.

N-VA zegt neen aan megaproject Welkomstlaan

N-VA Halle vernam welke plannen er gesmeed worden om Halle aan beide kanten van de Welkomstlaan verder te verstedelijken. Volgens de N-VA heeft Halle zijn grenzen bereikt. Daarom zeggen we neen aan de verdere verstedelijking.

Het project aan de kant van het Abeelenveld ligt al op tafel. Dat megaproject omvat 223 nieuwe wooneenheden, verdeeld over 9 woonblokken tot 7 verdiepingen hoog. Laten we duidelijk zijn: de N-VA wijst die plannen resoluut af. Halle heeft zijn grenzen bereikt. “Het project betekent al snel 500 extra inwoners in Halle, terwijl we nu al kampen met een groot tekort aan plaatsen in kinderopvang en scholen. Wij pleiten al jarenlang voor een Halle op maat van de Hallenaren. Een juridisch afdwingbare bouwstop moet daarbij helpen”, zegt gemeenteraadslid **Rogier Lindemans**.

We hebben een juridisch afdwingbare bouwstop nodig om de verstedelijking tegen te gaan.



Stad Halle participeert in windmolen Barry Callebaut (waarvoor het eerder negatief advies gaf)

Investeren in een molen die je eerder negatief adviseerde? In Halle kan dat!



“Het is vreemd dat Halle mee participeert in de financiering van een windmolen waarvoor de stad eerder een negatief advies gaf. Concreet tekent de stad in voor slechts 25 euro, maar staat ze borg voor een lening van 3,4 miljoen euro. In ruil voor dat risico mag de stad delen in de winst. Het project wordt voorgesteld als zeer winstgevend. De winst is echter niet gegarandeerd: prijzen van elektriciteit zijn immers onstabiel”, zegt Sven Pletincx.

Opvallend is dat Barry Callebaut zelf geen euro investeert. “Willen zij dan zelf geen graantje meepikken van de veelbelovende winsten die met hun windmolen gemaakt worden? Waarom dragen zij het risico van de investering niet? Op heden is enkel zeker dat Barry Callebaut de eerste jaren de stroom gaat afnemen. Nadien is er geen garantie op inkomsten meer”, stelt raadslid **Benjamin Swalens**.

Maria De Vos 100!



Hals lijsttrekker Mark Demesmaeker ging op bezoek bij Maria De Vos, 100 jaar en trouw lid van de N-VA.

Haar geheim? Elke dag veel water drinken. Maar op haar verjaardag liever een glaasje champagne.



Wissel in bijzonder comité voor de sociale dienst

Kimberly Michel verhuisde naar de kust en zetelt dus niet langer in het bijzonder comité voor de sociale dienst. Gemeenteraadslid Eva Demesmaeker volgt haar op.

“Het comité behandelt persoonlijke dossiers van burgers die bij het OCMW aankloppen. Het is een orgaan dat rechtstreeks met de meest kwetsbare burgers van onze stad in contact staat.

Eva wil een verschil maken voor mensen die het écht nodig hebben.



Ik kijk ernaar uit om ook voor hen die onze hulp nodig hebben, een verschil te kunnen maken”, zegt **Eva Demesmaeker**.



VOOR VLAAMSE WELVAART

Een welvarend Vlaanderen, dat is een Vlaanderen dat mensen koestert die werken, sparen en ondernemen. In schril contrast met de Belgische federale regering, die vooral níet werken beloont en belastingen verhoogt.

Het is een Vlaanderen dat zijn centen goed beheert, terwijl de regering-De Croo berust in een bloedrode begroting en diepe schulden.

Het is een Vlaanderen dat inzet op innovatie en een verstandig energiebeleid, op streng gecontroleerde migratie en op economische groei. Dat zorg draagt voor onze ouderen en solidair is met wie het écht nodig heeft. Dat niet afhankelijk is van Franstalig links en dat groeit en bloeit als een zelfbewuste gemeenschap van Vlamingen.

Voor Vlaanderen, voor welvaart.

“Met de N-VA in de Vlaamse Regering zijn de rekeningen op orde. Een gezonde begroting is dan ook de enige garantie op het behouden van onze welvaart. Op dat élan willen we de komende jaren verdergaan.”

Ben Weyts,
lijsttrekker Vlaams Parlement

“Een tweede Belgische Vivaldi-regering zou een ramp zijn voor de Vlamingen. Alle cijfers kleuren donkerrood, we stevenen af op de afgrond. Alleen de N-VA kan voor de broodnodige ommekeer zorgen.”

Theo Francken,
lijsttrekker Kamer

Word nu lid van de N-VA. Want met hoe meer we zijn, hoe luider onze boodschap zal klinken in de verkiezingscampagne. En die boodschap is helder: een keuze voor de N-VA is een keuze voor Vlaamse welvaart.



Scan of bel
02 219 49 30
om lid te worden



NVA
VOOR VLAANDEREN, VOOR WELVAART



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.