



Meerderheid weigert zebrapad aan kruispunt p. 2



Geen zekerheid over parkeertoren NMBS p. 3

# HALLE

@ halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2017 | nr. 2 | mei

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42, 1500 HALLE

## Benjamin Swalens nieuw OCMW-raadslid

Op de OCMW-raad van maart is N-VA Halle-secretaris Benjamin Swalens aangesteld als nieuw raadslid.

Swalens volgt Kimberly Michel op die in februari de eed aflegde als gemeenteraadslid voor de N-VA. Hij blijft binnen de Halse N-VA-afdeling zijn rol van secretaris verder uitoefenen.

Benjamin Swalens studeerde handelsingenieur en informatica en werkt sedert 2010 als medewerker van volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh in het parlement.

Dit werkt combineert hij met zijn masterstudies rechten. Deze studies moeten hem helpen de politieke dossiers juridisch beter te doorgronden of te onderbouwen.



→ Benjamin Swalens,  
OCMW-raadslid



## Halle staat stil

**Beweren dat onze stad kampt met een enorm mobiliteitsprobleem is een open deur intrappen. In het centrum staan regelmatig lange files.**

Volgens N-VA-fractie leider **Wim Demuylder** is er iets fundamenteel mis met de verkeersstromen in onze stad. Zo moeten mensen die zich van Sint-Rochus naar de andere kant van de stad begeven eerst het centrum in via de Arkenvest, om het daarna weer te verlaten.

Gevolg is dat aanpalende straten binnen de kortste keer vastlopen tijdens de spits of bij één of ander incident.

Wim Demuylder: "Op korte termijn zie ik enkel een oplossing als we een aantal verkeersstromen durven herbekijken. Waarom bijvoorbeeld de rijrichting in de Jozef Michelstraat niet opnieuw omdraaien? Hetzelfde voor de Willamekaai?"

Maar ook op lange termijn blijft het voorlopig koffiedik kijken. Zowel de nieuwe Zuidbrug als de toekomstige Nederhembrug baren Demuylder zorgen.

"Ik vrees dan ook dat de mobiliteit in onze stad de komende jaren nog heel wat fijn en vooral minder fijn stof zal doen opwaaien", besluit Demuylder.

→ Wim Demuylder,  
fractie leider  
N-VA Halle



# Meerderheid weigert zebrapad aan kruispunt Arkenvest-Basiliekstraat

De gewijzigde verkeerssituatie aan de Parklaan-Arkenvest zorgt de laatste tijd voor heel wat onduidelijkheid bij de Hallenaar. Om daar iets aan te doen, stelde N-VA-raadslid Sven Pletincx op de jongste gemeenteraad voor om langs de kant van de bibliotheek een zebrapad en extra signalisatie te plaatsen aan de kruising van de Basiliekstraat, de Parklaan en de Arkenvest.

Binnen een zone 30 mogen voetgangers overal oversteken, maar ze moeten wel altijd voorrang verlenen aan het doorgaand verkeer. Als er een extra zebrapad komt, hebben ze voorrang op het verkeer, en dat maakt het voor de automobilisten meteen ook een pak duidelijker.

De Halse meerderheid stemde tegen het N-VA-voorstel. “Onbegrijpelijk”, vindt Pletincx. “In deze omgeving zijn er bijzonder veel voetgangers. Ik denk dan aan de kinderen die op weg zijn naar school of bibliotheek, of pendelaars van en naar het station. De meerderheidspartijen missen hier nog maar eens een kans om een veiligere situatie te creëren voor de Hallenaars en dat is bijzonder jammer,” besluit Pletincx.



*“De N-VA wil een zebrapad en extra signalisatie aan dit gevaarlijke kruispunt. Onbegrijpelijk dat de meerderheid dit weigert.”*

Sven Pletincx, N-VA-gemeenteraadslid



## Bib langer open?

Kan de Halse bibliotheek langer openblijven nu er in de zomer een zelfscanbalie wordt geïnstalleerd? N-VA-raadslid Sven Pletincx vindt van wel. Zo kan de bib beter tegemoetkomen aan de noden van zowel werkende mensen als de jeugd.

Momenteel kan je enkel op vrijdagavond tot 19 uur in de bib terecht. Samen met de zaterdagopening (tot 16 uur) is dat het enige tijdstip waarop iedereen die door de week werkt de bibliotheek kan bezoeken.

“Op woensdag is de bib gesloten tussen 13 en 14 uur. Vreemd, want net dan zijn alle scholen uit en kan de jeugd langskomen. Op zaterdag zou de bib tot 18 uur open moeten zijn. Zo kan wie werkt in alle rust het zaterdagse winkelen combineren met een bibliotheekbezoek, zonder stress”, besluit Sven Pletincx.

# N-VA Halle verontwaardigd door blaadje Défi

Heel wat Hallenaren zijn terecht boos en beledigd omdat ze in hun bus een blaadje van Défi vonden. Défi is het vroegere FDE, de partij van Olivier Maingain. Hoewel de N-VA de vrijheid van meningsuiting hoog in het vaandel draagt, stuiten vorm en inhoud van het blaadje tegen de borst: in het Frans worden Franstaligen openlijk aangespoord om het Nederlandstalig karakter van de stad te negeren.

Mark Demesmaeker, voorzitter van N-VA Halle: “De N-VA wil inzetten op het behoud en de versterking van het Nederlandstalig karakter van de stad en klaagt de sluipende verfransing al langer aan. En dit blaadje van Défi bewijst dat we dit moeten blijven doen. Een dergelijke publicatie werkt de integratie van anderstaligen niet in de hand. Integendeel, het zet mensen tegen elkaar op in plaats van hen te verbinden.”



→ Mark Demesmaeker  
Europees Parlements lid

## Nog steeds geen zekerheid over parkeertoren NMBS

Het is nog steeds erg onzeker dat de geplande parkeertoren van de NMBS aan het Nederhem in Halle er effectief komt. Dat vernam N-VA Halle via een parlementaire vraag. Uit het antwoord op de vraag van parlementslid Wouter Raskin (N-VA) blijkt dat het Investeringscomité van de NMBS nog altijd geen finale beslissing hierover heeft genomen.

De NMBS heeft wel al laten weten dat ze het project ondersteunt. Volgens de huidige plannen zullen er 330 parkeerplaatsen op drie bouwlagen worden voorzien. De totale kostprijs is geschat op 5,7 miljoen euro. Maar het project kan dus pas echt opstarten na een positieve beslissing van het Investeringscomité.

Volgens N-VA-gemeenteraadslid Dirk Van Heymbeeck is het dus nog altijd een groot vraagteken of de parkeergarage er al dan niet komt: "En ondertussen blijft de zoektocht naar een parkeerplek de dagelijkse realiteit voor de talrijke pendelaars die vanuit Halle de trein nemen. Misschien moet men bij de stad al eens rekening beginnen te houden met een 'worst-case scenario' en zoeken naar alternatieve oplossingen".



*"De talrijke pendelaars die vanuit Halle de trein nemen, moeten nog steeds dagelijks op zoek naar een parkeerplaats."*

**Dirk Van Heymbeeck**, N-VA-gemeenteraadslid

### Hallebad moet taalwetgeving respecteren

De voorbije maanden ontving N-VA Halle regelmatig meldingen van verontwaardigde burgers over het taalgebruik in het Hallebad. De vlotte manier waarop Franstaligen er op hun wenken worden bediend, stoot heel wat Hallenaren tegen de borst.

"Nochtans zijn de exploitatie-eisen heel duidelijk", zegt N-VA-voorzitter Mark Demesmaeker. "Daarin staat dat Hallebad er zich toe verbindt om de taalwetgeving strikt toe te passen en daarnaast eerbied te hebben voor het Nederlandstalig karakter van de streek."

De N-VA wil dat het stadsbestuur een duidelijk signaal geeft dat Hallebad die exploitatie-eisen en de bestuurstaalwet strikt dient na te leven.

## Actieplan moet fietsdiefstallen met 15 procent terugdringen

N-VA-raadslid Wim Demuylder plaatste via een mondelinge vraag de problematiek van de vele fietsdiefstallen op de politieke agenda.

Hij riep op tot een grondige analyse van de situatie. Volgens Demuylder moeten onder meer een degelijke camerabewaking en het gebruik van lokfietsen ervoor zorgen dat meer daders worden gevat. Daarnaast moet er in het actieplan naast preventie ook aandacht zijn voor de teruggave van gestolen en verloren fietsen.



De politiezone Zennevallei koos ervoor om een globaal actieplan uit te werken voor het volledige grondgebied van de zone. Bedoeling is om het aantal feiten dit jaar met 15 procent te doen dalen in vergelijking met 2016.

Wim Demuylder is blij dat zijn actie iets in beweging heeft gebracht: "Vorig jaar waren er maar liefst 189 geregistreerde feiten waarvan 95 aan het Halse station. Het zou zeer mooi zijn indien we dat cijfer met 15 procent kunnen doen dalen en natuurlijk ook de pakkans van de daders vergoten".

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne De Knock

## Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

### Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

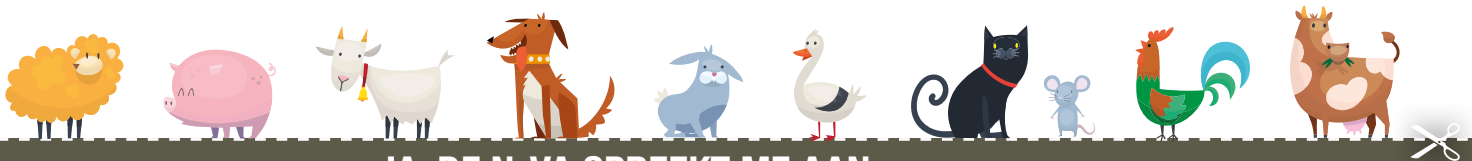
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

### Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

