

## Halle

JUNI 2023, NR. 2 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

## RUP De Bres, stilstand is geen optie!

Het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) De Bres zal de nieuwe bestemmingen van de omgeving van De Bres, Slingerweg en Leide vastleggen en de voorwaarden waaraan de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen moeten voldoen. Concreet maakt het de bouw van een nieuwe sporthal mogelijk, de ombouw van de huidige sporthal tot een parkeergebouw en de aanleg van een landschapspark met meanderende Zenne. Daarnaast is er een masterplan voor het stadsontwikkelingsproject De Bres. Daarin werd onder andere een nieuwe achterbouw voor het historische stadhuis opgenomen en de heraanleg van het Possozplein.

### Heropleving handelscentrum

In het najaar zal de gemeenteraad het RUP De Bres definitief vaststellen. Naar aanleiding van het ontwerp werden al verschillende bezwaren ingediend. Ook N-VA Halle heeft tijdens de besprekingen herhaaldelijk voorbehoud gemaakt en pijnpunten blootgelegd. **Mark Demesmaeker**: “We steunen de doelstellingen rond duurzaamheid, ontharding en vergroening. Halle is een handelscentrum dat dringend nood heeft aan een heropleving. Een nieuwe en betere beleving kan daartoe bijdragen en kan een troef zijn in de concurrentie met online shopping en nieuwe winkelcentra in de buurt.”

### Bereikbaarheid en parkeergelegenheid?

Pijnpunten op het vlak van de heropleving van het handelscentrum zijn bereikbaarheid en parkeergelegenheid. Beide moeten absoluut gegarandeerd zijn. Maar met het opbreken van de Slingerweg, de onduidelijkheid over in- en uitvalswegen en de parkeerbalans blijft dat een groot vraagteken. “Het RUP en het masterplan moeten de doelstellingen verzoenen met een vlotte verkeersafwikkeling en voldoende parkeergelegenheid, maar ook



We moeten met RUP De Bres doordachte keuzes maken en ervoor zorgen dat onze stad vlot bereikbaar is én onze bezoekers gemakkelijk kunnen parkeren.

met ruimte voor evenementen, markt en kermis ... Halle leeft dankzij het carnaval, bedevaart, bezoekers en klanten. Zonder een duidelijk perspectief daarop zullen we dat RUP niet definitief kunnen goedkeuren”, zegt **Mark Demesmaeker**.

### N-VA legt vinger op de wonde

N-VA Halle voelt zich gesterkt door de resultaten van het openbaar onderzoek. “Stilstand is geen optie. We moeten vooruit. Ons handelscentrum heeft dringend zuurstof nodig. Het openbaar onderzoek en de vele bezwaren onder andere van UNIZO en de handelaars tonen aan dat wij de vinger op de wonde hebben gelegd. Het is onbegrijpelijk dat het RUP gefinaliseerd zou worden terwijl het mobiliteitsaspect nog onderzocht wordt en duidelijke cijfers over de parkeerbalans ontbreken. Het ene kan niet zonder het andere. We vrezen dat sommigen in het College omwille van ideologische redenen bewust de parkeercapaciteit proberen te beperken en de auto willen verbannen. We moeten een einde maken aan die groene verblindings.”



## Vlaamse feestdag: wandel mee!

**Zondag 9 juli**

Gezinswandeling van 6 km

10 uur: Stevens-de Waelplein (achter kerk Lembeek)

Gepast schoeisel is aangeraden.





## N-VA tegen uitbreiding Windmoleken

De Halse N-VA kant zich tegen een nieuw bouwproject in woonuitbreidingsgebied in de wijk Windmoleken. Het is een aanslag op de schaarse open ruimte in Halle”, zeggen N-VA-raadsleden Mark Demesmaeker en Sven Pletincx.

“We steunen de sloop en vervangbouw van een deel van de bestaande woningen. Die zijn echt tot op de draad versleten. Maar we kunnen ons niet vinden in het aansnijden van nieuwe open ruimte om onze stad nog voller te bouwen. Halle heeft zijn limieten bereikt. Er is nu al een gebrek aan kinderopvang, er is te weinig plaats in onze scholen en we zitten met een zware mobiliteit. Nog groeien is niet wenselijk. Daarom is N-VA Halle tegen dat bouwproject in woonuitbreidingsgebied”, zegt **Mark Demesmaeker**. Zijn collega **Sven Pletincx** treedt hem bij. “Dat nieuwe project gaat deels om sociale woningen. Halle doet nu al meer dan wat Vlaanderen oplegt. We kunnen niet blijven groeien om de overloop van Brussel op te vangen.”



Halle is niet klaar voor nog meer woningen. Open ruimte moet open ruimte blijven!

## Opvallend: de bocht van Groen

Groen stelde in een vorige legislatuur voor om alle woonuitbreidingsgebieden om te zetten in bos en waardevol groen. Nu keurt Groen extra woningen goed op de plaats waar het bos zou voorzien. Begrijpt u het nog? Na de vijver van Essenbeek en de nieuwbouw aan de Beneluxlaan in Lembeek, kiest Groen in het Windmoleken opnieuw voor meer beton. In plaats daarvan zouden we beter de open ruimte bewaren en actief vergroenen. Voor meer groen is men bij Groen duidelijk niet aan het juiste adres.

## N-VA Halle bezoekt uw buurt

De N-VA trekt met haar tentje door de Halse wijken. Spot u onze tent? Kom dan zeker eens langs. We horen graag uw mening over wat goed is in Halle en wat beter kan. Wilt u weten waar we binnenkort onze tent opslaan? Volg dan onze Facebook- of Instagrampagina.



## Halle heeft tekort aan openbare toiletten



“In Halle zijn te weinig openbare toiletten”, zegt raadslid **Eva Demesmaeker**. Tijdens corona – wanneer alle handelszaken en horeca gesloten waren – was dat al duidelijk. En nu blijkt het des te meer. Er zijn stadsgebouwen, zoals de bib of het stadhuis, waar u gratis gebruik kan maken van een toilet, maar dat is enkel mogelijk tijdens de openingsuren. Openbare toiletten die dag en nacht toegankelijk zijn, heeft Halle niet meer.

In de aanbouw van het oude stadhuis zal een toilet voorzien worden. Maar ook dat zal alleen toegankelijk zijn tijdens de openingsuren. **Eva Demesmaeker** wil tijdelijk samenwerken met de horeca om tegemoet te komen aan het gebrek aan openbare toiletten. “Een stickersysteem op het raam geeft aan welke zaak openstaat voor een toiletbezoek zonder consumptie, eventueel tegen een kleine vergoeding. De uitbaters beslissen zelf of ze willen instappen of niet. Op korte termijn dient de stad wel zelf voldoende openbare toiletten te voorzien”, besluit **Eva**.

Er moet werk gemaakt worden van openbare toiletten die dag en nacht toegankelijk zijn. Tot dan kan de horeca soelaas bieden.

## N-VA heeft bedenkingen bij superflitspaal

De N-VA wil Halle verkeersveiliger maken. Onlangs bleek uit een enquête dat het verkeer de grootste ergernis van de Hallenaar is. “Extra controles zijn nodig, maar we hebben onze bedenkingen bij de superflitspaal”, zegt N-VA-raadslid **Rogier Lindemans**.

“Het systeem van de superflitspaal is niet alleen duur, de vraag is ook of het de beste manier is om te controleren op overdreven snelheid. Onze voorkeur gaat uit naar trajectcontroles omdat die een blijvend effect op snelheid hebben. Met een superflitspaal riskeert men dat automobilisten plots remmen en daarna opnieuw te snel te rijden. En dat is levensgevaarlijk. In Sint-Pieters-Leeuw is de aanpak efficiënter. Door de trajectcontroles is daar het aantal overtreders met 94 procent gedaald. Net omdat mensen weten dat ze het hele traject trager moeten rijden. Het systeem werkt dus niet alleen preventief maar ook op lange termijn. En dat is wat we nodig hebben.”

**Rogier Lindemans**: De flitspaal kost 300.000 euro per jaar.



## Er beweegt weinig voor minder mobiele mensen

“De stad Halle hinkt achterop: voetpaden, oversteekplaatsen en boordstenen zijn te weinig aangepast aan de noden van mensen met een verminderde mobiliteit”, zegt gemeenteraadslid **Benjamin Swalens**.

Een groep inwoners mag – in het kader van het burgerbudget – 50.000 euro uitgeven om de toestand te verbeteren. “De stad schuift haar verantwoordelijkheid af en laat de inwoners nu zelf aannemers zoeken om met hen technische plannen uit te tekenen. Daarenboven is 50.000 euro een klein bedrag waarmee zelfs de ergste pijnpunten niet weggewerkt kunnen worden”, stelt **Benjamin**. “Halle toegankelijk maken is een kern-taak van de overheid. Het vereist een doorgedreven aanpak met de nodige budgetten.”



**Benjamin Swalens** wil de boordstenen aan de zebrapaden verlagen.

## Minister Zuhail Demir bezoekt Hallerbos

Op 15 april opende Vlaams minister van Natuur **Zuhail Demir** het Hyacintenfestival in ons prachtige Hallerbos. Ze maakte samen met onze afdeling een wandeling door het grootste en populairste hyacintebos in Vlaanderen. De minister nam ook een kijkje bij de werken van het ecoduct over de Ring. Die zal de beide kanten van het bos met elkaar verbinden.



## Investeren in de Grote Markt

Onze stad heeft een gezellige Grote Markt met bloeiende horeca. Toch is gemeenteraadslid **Wim Demuylder** van mening dat ze een opwaardering kan gebruiken.

“De bebloeming van onze Grote Markt is maar sober en de plantenbakken die er staan hebben hun beste tijd gehad. Bloemen brengen nochtans kleur en leven in een stad. Ook op het toeristische vlak kan het beter. De gedenkplaat van het overlijden van Filips de Stoute in Halle (toch wel een historisch feit in het verhaal van Vlaanderen) zit al jarenlang verstopt achter een hek. Of er kan bijvoorbeeld wat meer duiding worden gegeven bij de genummerde kasseien. Er zijn heel wat kansen die niet benut worden”, zegt **Wim Demuylder**. Halle verdient beter!



**Wim Demuylder** pleit voor een opwaardering van de Grote Markt.



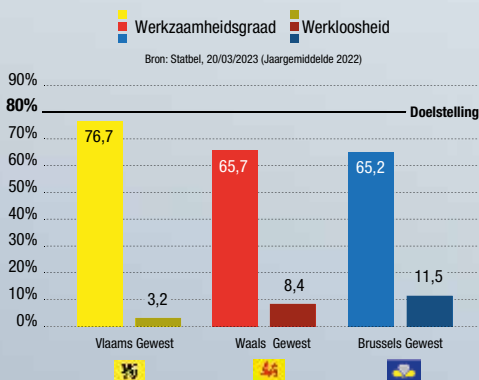
# Tijd om een duidelijke keuze te maken

## Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

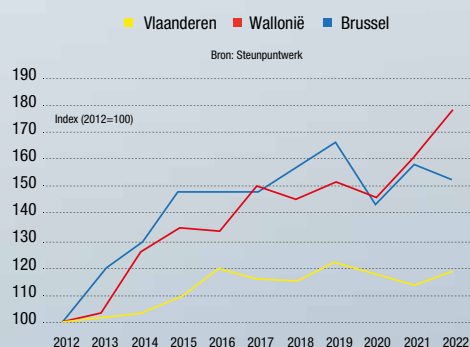
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

### Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

### Stijgend aantal arbeidsongeschikten



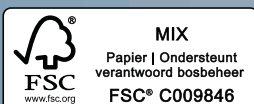
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams viceminister-president  
**Ben Weyts**

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter  
**Bart De Wever**



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamewerk.

[www.n-va.be/confederalisme](http://www.n-va.be/confederalisme)