



MARK DEMESMAEKER voor burgemeester!



Op 13 oktober kiest u een nieuwe gemeenteraad én een burgemeester. Want met de nieuwe regels krijgt de kandidaat met de meeste voorkeurstemmen uit de grootste fractie de eerste kans om een coalitie te vormen en burgemeester te worden. Dat moet vermijden dat grote fracties buitenspel gezet worden zoals in Halle al twee keer gebeurde (in 2012 en in 2018). Uw keuze weegt – eindelijk – rechtstreeks door! De N-VA is momenteel de grootste fractie en wil dat ook blijven.

Thuis in Halle

Lijsttrekker **Mark Demesmaeker** is onze kandidaat-burgemeester: “Ik rond mijn twintig jaar parlementair mandaat nu bewust af om mij te focussen op Halle. Halle kan beter, Halle moet beter. Op het vlak van mobiliteit en parkeren, centrumbeleid en lokale economie, de bouwwoede en ruimtelijke ordening, Vlaams beleid en integratie, veiligheid ... Met de N-VA weer ‘thuis in Halle’! Op onze lijst vindt u onze gekende mandatarissen die hun sporen reeds verdienden en enthousiaste nieuwkomers die onze ploeg versterken. Na twintig jaar parlement en vierentwintig jaar Halse gemeenteraad heb ik voldoende ervaring opgebouwd en ga ik honderd procent voor onze mooie stad Halle.”



Mark gaat voor de burgemeesterssjerp!

Bedankt kiezers!



EVA DEMESMAEKER verkozen als parlementslid: bedankt kiezers!

Vanop een zevende plaats op de lijst wist Eva Demesmaeker een zetel in het federaal parlement te veroveren. “Ik wil iedereen bedanken voor de steun en het vertrouwen. Ik had het niet verwacht, maar ik ben enorm gelukkig dat de kiezer mijn gedrevenheid en speerpunten weet te appreciëren”, zegt Eva.

Blik op oktober

Eva Demesmaeker is intussen langer dan vijf jaar gemeenteraadslid en voert die taak vol enthousiasme en inzet uit. In oktober trekt ze vanop de tweede plaats in duo met lijsttrekker Mark Demesmaeker naar de kiezer. “Eerlijke en oprechte politiek, daar sta ik voor, daar ga ik voor!”, zegt Eva.



N-VA Halle
wensst u
een fijne
zomer!

Oppositie hekelt willekeur subsidies voor evenementen

De stad Halle voorziet geen centen voor de Vlaamse Kermis Essenbeek en de Vernieuwde Kermis Hondzocht. De organisaties moeten het doen met louter materiële steun. Opvallend, want in januari kreeg Spectakulo wél 5.000 euro steun voor de inrichting van hun festival. “Er zijn geen regels of criteria vastgelegd. Dan dreigt willekeur”, stelt Benjamin Swalens.

Reeds in januari waarschuwde raadslid **Benjamin Swalens** het schepencollege. “Spectakulo zat in slechte financiële papieren en het schepencollege besliste om bij te springen met 5.000 euro. Dat dit niet onopgemerkt zou blijven bij organisatoren van andere evenementen, was toen al duidelijk. Het is immers voor veel organisaties moeilijk om rond te komen”, zegt Swalens.

Zo geschiedde: de Vlaamse kermis Essenbeek en de Vernieuwde Kermis Hondzocht vroegen het stadsbestuur ook om financiële steun. In tegenstelling tot Spectakulo kregen ze die niet. “Op basis waarvan die beslissing genomen werd, valt moeilijk uit te leggen. Er zijn immers geen criteria. Elk regelgevend kader ontbreekt. Dat zet de deur open voor willekeur”, zegt Benjamin. Hij roept het schepencollege op dringend zijn huiswerk te maken en een reglement uit te werken. Alle organisatoren van evenementen verdienen immers een gelijke behandeling.



Er is dringend nood aan een regelgevend kader voor de toekenning van subsidies.



Onze standbeelden verdienen een structureel onderhoudsplan. Zo blijven ze schoon!

Recent onderhoud standbeeld Servais benadrukt belang planmatig onderhoud

N-VA-raadslid Sven Pletincx vroeg aandacht voor het onderhoud van het standbeeld van Adrien François Servais, gelegen op de Grote Markt. Dat standbeeld verkeert na onderhoud opnieuw in goede staat. Tot voor kort sloeg het standbeeld zwart uit.

Sven Pletincx: “Ik ben blij te zien dat Servais weer straalt zoals het zou moeten. In 2018 vroeg ik al om reiniging en uiteindelijk werd in 2019 het standbeeld gereinigd en gerestaureerd. Nu, vijf jaar later, kunnen we dankzij het recente onderhoud opnieuw genieten van het prachtige Carrara marmer in zijn volle glorie.”

Sven benadrukt dat de stad werk moet maken van een structureel onderhoudsplan in plaats van ad hoc tot reiniging over te gaan. “Door een planmatige aanpak te hanteren, kunnen we ervoor zorgen dat het standbeeld van Servais altijd in een verzorgde staat blijft.”

Abeelenveld: eerste slag gewonnen

In maart bracht raadslid Rogier Lindemans aan het licht dat een bouwpromotor een aanvraag had ingediend voor een grootschalig project tussen het Abeelenveld en de Welkomstlaan. Dat project gaat voorlopig niet door, maar we moeten op onze hoede blijven.

Het ging om een bouwaanvraag voor negen appartementsblokken (waarvan drie blokken met zes of meer bouwlagen) en 55 woningen. Onlangs raakte bekend dat de promotor de aanvraag (voorlopig) intrekt. **Rogier Lindemans** reageert tevreden: “Het massale protest en de vele ingediende bezwaren zorgden ervoor dat de promotor zijn aanvraag intrekt. Toch is blijvende waakzaamheid nodig, want er zal in de toekomst zeker een nieuwe aanvraag komen.”



We moeten megaprojecten uit onze stad weren.



De N-VA is klaar om te **besturen**

Zes jaar geleden werd de N-VA als de grootste partij in de oppositie gedwongen. “Vanuit de oppositie hebben we onze rol perfect gespeeld”, zegt fractievoorzitter Jeroen Hofmans. De N-VA vroeg consequent aandacht voor cruciale thema's zoals mobiliteit en verkeersveiligheid, minder belastingen, bouwwoede en het Vlaams karakter van onze stad.

“Met de gemeenteraadsverkiezingen in zicht zijn wij vastbesloten om van de komende zes jaar een periode van actief bestuur te maken. Onze jarenlange ervaring heeft ons voorbereid op een leidende rol in het stadsbestuur. De N-VA is er klaar voor. We hopen uw vertrouwen te krijgen door onze constructieve bijdrage en de noodzaak van verandering te benadrukken”, zegt **Jeroen Hofmans**.



Een stem voor de N-VA is een stem voor de toekomst van Halle.

N-VA wil flexibele **zone 30-borden** in schoolomgevingen



De N-VA pleit voor een flexibele zone 30 aan schoolomgevingen.

Maar liefst twintig procent van de snelheidsovertredingen in een zone 30-schoolomgeving wordt begaan buiten de schooluren. Dat blijkt uit een studie door N-VA-gemeenteraadsleden Marc Sluys en Benjamin Swalens op basis van de flitsgegevens. Ze stellen voor de schoolomgevingen in te richten met flexibele zone 30 borden in plaats van vaste.

“De cijfers zijn duidelijk”, zegt **Marc Sluys**. “Twintig procent van de overtredingen gebeuren tussen 19 uur en 7 uur. Ook in het weekend wordt er beboet voor overdreven snelheid in de zone 30 aan scholen. Waarom flitst men eigenlijk 's nachts en tijdens het weekend wanneer de scholen gesloten zijn? Het is technisch mogelijk om de camera op die momenten uit te schakelen.”

Vervang vaste borden door flexibele

“Door de zone 30 enkel op te leggen op momenten dat ze echt nodig is, zal de snelheidsbeperking meer gerespecteerd worden. Dat kan door gebruik te maken van flexibele lichtgevende borden. De zone 30 geldt dan enkel als het bord oplicht. Dat kan tijdens de schooluren maar ook erbuiten bij uitzonderlijke evenementen zoals een schoolfeest of avondactiviteit”, besluit **Benjamin Swalens**.

Drasop: einde komt in zicht!

Sinds het incident met de vrachtwagen in augustus 2018 is de brug van Drasop afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Al snel bleek dat de brug niet meer hersteld kon worden. Het Vlaams gewest vroeg destijds aan het stadsbestuur om een standpunt over de toekomst van de brug in te nemen.



Eindelijk zicht op een nieuwe brug!

Er werd toen gedacht aan een ecoduct, een voetgangers- en fietsbrug of zelfs helemaal geen brug meer. Mede onder druk van de buurt werd er uiteindelijk gekozen voor een brug die geschikt zal zijn voor alle verkeer. Er komen voet- en fietspaden en een rijstrook van ongeveer drie meter breed in het midden. Met verkeerslichten aan weerskanten van de brug zullen auto's beurtelings doorgelaten worden.

N-VA-raadslid Wim Demuylder: “Ook wij waren steeds voorstander van een nieuwe brug voor alle verkeer. Op die manier zal de oude situatie hersteld worden voor bewoners van Krabos en Kesterbeekbos”.





THUIS IN HALLE

Het verhaal van de N-VA is er een van steden en gemeenten waar Vlamingen zich thuis voelen.

Waarin u zich veilig voelt en waar onze manier van leven beschermd wordt.

Waar het gemeentebestuur uw belastinggeld beheert zoals een goede huisvader of -moeder dat zou doen.

En waar de N-VA welvaart creëert voor burgers, voor bedrijven, voor Vlaanderen.

**Word nu lid
van de N-VA!**

www.n-va.be/word-lid

