



Vlaams manifest tegen de verfransing van Halle! (p. 2)



Leefstraten in Halle? Idee nog niet op punt. (p. 3)

Halle

SEPTEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

Veel vragen bij keuze nieuw sportcomplex

Het schepencollege maakte in juli bekend dat Halle een nieuw sportcomplex gaat bouwen. Het oude sportcomplex zal in de toekomst gebruikt worden als bovengrondse parking.

Veel vragen bij de nieuwe locatie

De N-VA heeft vragen bij die keuze. "Onze fractie is voorstander van een ontwerp met een ondergrondse parking. Dat oogt mooier en sluit meer aan bij de tendens die je in andere steden ziet", zegt raadslid **Rogier Lindemans**. "Het gekozen ontwerp brengt heel wat praktische moeilijkheden met zich mee. Zo moet er een heel nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan opgesteld worden. Het vorige gaat uit van een sportcomplex op de plaats van het huidige complex. Verder moet de bedding van de Leide verlegd worden, wat een gigantische grondverplaatsing met zich meebrengt. Bovendien staat de nieuwe locatie op de lijst van plaatsen met mogelijke PFAS-vervuiling", zegt Rogier.

Liever aan de stadsrand

Raadslid **Eva Demesmaeker** vindt het jammer dat er niet gekozen werd voor een nieuw sportcentrum aan de rand van de stad. "Onze stad, onze sportverenigingen en scholen groeien en Halle



Raadsleden Rogier Lindemans en Eva Demesmaeker hebben vragen bij de plannen voor het nieuwe sportcomplex.

heeft nood aan extra capaciteit. Als we het nieuwe complex opnieuw in het centrum bouwen, komen er op de turnhal na weinig extra voorzieningen bij en kunnen we in de toekomst niet meer uitbreiden. Wanneer we aan de stadsrand zouden bouwen, zijn er meer mogelijkheden om buitenvelden aan te leggen. Van de huidige site zouden we dan een volwaardig stadspark kunnen maken." Een gemiste kans!



PENSENKERMIS

Iedereen is
welkom!

Het bestuur en de mandatarissen van N-VA Halle nodigen u uit op hun jaarlijkse pensenkermis.

Zaterdag 8 oktober
van 17 tot 21 uur

Zondag 9 oktober
van 11.30 tot 15 uur

Zaal Lindegroen, Jozef Degelaenstraat 1, Buizingen



Misnoegde reacties op Franstalige boodschappen

De komst van het kantoor van een dienstenchequebedrijf in de Volpestraat zorgde voor een vloedgolf aan misnoegde reacties. De voornamelijk Franstalige boodschappen aan de voorgevel zijn een doorn in het oog van heel wat Hallenaren.

Vlaams manifest

“Ondanks de jarenlange inspanningen voor het behoud van het Vlaamse karakter van Halle, zijn er nog steeds bedrijven die geen moeite doen”, zegt raadslid **Wim Demuylder**. De N-VA trok met een delegatie naar het nog in opbouw zijnde kantoor en bezorgde er een kopie van het Vlaams manifest van de stad Halle.

Het Nederlands als verbindende taal

“De bezorgdheid dat klanten zich niet welkom voelen als ze niet in het Frans aangesproken worden, is achterhaald”, voegt raadslid **Mark Demesmaeker** toe. “In Halle worden tientallen thuishalen gesproken. Er is dus geen enkele reden om het Frans op te dringen. Heel wat anderstalige nieuwkomers bouwen hier hun leven uit en sturen hun kinderen in Halle naar school. Voor hen is het heel verwarrend als er voortdurend naar het Frans wordt overgeschakeld. Het Nederlands is de taal die ons verbindt, die veel mensen graag willen leren.”

Investeren in het Nederlands

Dirk Van Heymbeeck, raadslid en voorzitter van N-VA-afdeling Halle: “De Vlaamse overheid, de provincie Vlaams-Brabant en de stad Halle investeren enorm veel in de ondersteuning van mensen die Nederlands leren. Die extra inspanningen kosten mankracht en geld. Het is onaanvaardbaar dat sommige bedrijven dat beleid doorkruisen en het signaal geven dat Nederlands leren niet nodig is.”



Een delegatie van N-VA Halle voerde actie aan het kantoor van Casanet.



Wim Demuylder schuift een kopie van het Vlaams manifest onder de deur van het nog in opbouw zijnde kantoor in de Volpestraat.



“Er is geen enkele garantie dat de koranlessen in het Nederlands gegeven worden. Waarom zou de stad anderstalig onderwijs subsidiëren?”

Benjamin Swalens
Gemeenteraadslid



Overbodige subsidie voor Halse moskee

In ruil voor een jaarlijkse subsidie van 4.464 euro van de stad Halle wordt de moskee geacht vijf dagen per week open te zijn, diensten te organiseren bij een geboorte en een overlijden en te voorzien in koran- en maatschappijlessen. “Uit de financiële verslagen blijkt nochtans dat de moskee daarvoor geen subsidies nodig heeft. Er is ook geen garantie dat de lessen in het Nederlands gegeven worden”, zegt raadslid **Benjamin Swalens**.

Wie financiert de moskee?

Wie de jaarrekeningen van de moskee bekijkt, stelt vast dat de vzw het bijzonder goed doet. De afgelopen vijf jaar boekte die overschotten van 90.000 euro. Toch heeft de stad Halle de vzw in dezelfde periode bijna 25.000 euro aan subsidies gegeven. “In 2018 verzamelde de moskee 919.025 euro aan lidgelden met het oog op de aankoop van een nieuw pand in Essenbeek. Dat geld is onmogelijk enkel afkomstig van de lidgelden van de Halse moslims. In elk geval: wie dat cijfer ziet, besluit dat een subsidie niet nodig is”, zegt Benjamin.

Subsidie voor koranlessen in andere taal

Een onderdeel van de samenwerkingsovereenkomst is dat de moskee voorziet in koranlessen voor kinderen en maatschappijlessen voor kinderen, vrouwen en ouderen. De N-VA vraagt zich af of ze die lessen in het Nederlands geven. “Gaat het stadsbestuur onderwijs subsidiëren in een andere taal dan het Nederlands? Is dat de weg die we met Halle willen inslaan?”, vraagt Benjamin zich af.

Voorlopig geen leefstraten in Halle

De stad speelt met het idee om leefstraten in te voeren. Een leefstraat is een straat die volledig auto- en parkeervrij gemaakt wordt en die ingericht en afgezet wordt met banken, straatmeubilair en speelinfrastructuur. Gemeenteraadslid **Sven Pletincx** formuleerde heel wat bezwaren en het plan werd uitgesteld tot volgende zomer.

Onbereikbaar

In een leefstraat is het voor bewoners onmogelijk om met hun wagen tot aan hun woning te rijden of zich in de nabijheid van hun woning te parkeren. En dat gedurende twee maanden lang, dag en nacht. Garages die in een leefstraat gelegen zijn, zijn dus gedurende twee maanden niet bereikbaar. Voor wie goederen aan huis wil brengen, zou de stad een bolderkar voorzien.

Wachten op beter plan

“Het plan is niet volledig en doordacht genoeg. Het is behoorlijk hallucinant om mensen de kans te ontzeggen om hun woning met de wagen te bereiken. Ook de hulpdiensten zouden ernstig gehinderd worden. Zij kunnen een leefstraat niet in zonder eerst het straatmeubilair te verplaatsen. Gelukkig werd het huidige plan van de agenda gehaald”, zegt Sven.

“ Het voorstel om leefstraten in te voeren was niet goed genoeg uitgewerkt en verdween gelukkig van de agenda.”

Sven Pletincx, Gemeenteraadslid



Provincie zet in op kennis van het Nederlands

De provincie Vlaams-Brabant ondersteunt projecten die de kennis van het Nederlands stimuleren. “Met die subsidies ondersteunen we organisaties die anderstaligen helpen om Nederlands te leren. Gemeenten, scholen, vzw’s en feitelijke organisaties kunnen voor hun taalstimulerende project een subsidie aanvragen”, zegt **Gunther Coppens**, gedeputeerde voor het Vlaamse karakter.

We worden in onze provincie steeds meer geconfronteerd met anders- en meertaligheid. Voor een goede integratie in de lokale gemeenschap, is het in Vlaanderen essentieel om Nederlands te spreken en te begrijpen.

Taalcoaching op de werkvloer

De stad Halle geeft individuele taalcoaching aan tien tot vijftien anderstalige medewerkers die tewerkgesteld zijn bij stadsdiensten zoals het woonzorgcentrum, de kringloopwinkel, het buurtrestaurant en de wijkwerking. Zo worden zij op de werkvloer intensief ondersteund in hun leerproces. Op die manier wil de stad de kennis van het Nederlands op de werkvloer verbeteren en de kans op doorstroming naar een job in het reguliere arbeidscircuit bevorderen.



Gedeputeerde Gunther Coppens en onze Halse raadsleden zijn enthousiast over de taalcoaching. Die is belangrijk voor een goede integratie én voor het Vlaamse karakter van onze stad.

Gevaarlijke situaties aan Bospoortbrug

De opening van de Zuidbrug – intussen omgedoopt tot Misiabrug – en het afsluiten van de Bospoortbrug voor automobilisten ontlasten het centrum van doorgaand verkeer. Jammer genoeg zijn de zwakke weggebruikers daar het slachtoffer van. Voor hen is het daar gevaarlijker geworden.

Het kruispunt van de Sint-Rochusstraat, Vandepereboomstraat en Vogelpers is voor fietsers en voetgangers een gevaarlijke plaats geworden. Automobilisten hebben er nauwelijks aandacht voor de zwakke weggebruikers die in de Sint-Rochusstraat naar beneden

stappen of fietsen. Hetzelfde doet zich voor ter hoogte van de kruising van de Suikerkaai en de Basiliekstraat. Daar heeft het gemotoriseerd verkeer geen oog voor fietsers die de Bospoortbrug over rijden. “Daar gaan ongelukken gebeuren”, zegt fractievoorzitter **Jeroen Hofmans**. “De N-VA-fractie vroeg om op korte termijn structurele maatregelen te treffen voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker.”

Jeroen Hofmans, fractievoorzitter



Het afsluiten van de Bospoortbrug zorgt voor gevaarlijke situaties voor de zwakke weggebruikers. Er moeten dringend maatregelen genomen worden!



“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Na de inval van Poetin in Oekraïne, stelde de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Maar ze schuift het finale akkoord over het openhouden van de twee jongste kerncentrales op de lange baan. Het werd intussen al vijf keer uitgesteld.

Door dat wanbeleid is het zo goed als onhaalbaar geworden om de twee jongste kerncentrales nog operationeel te krijgen tegen 2026. De N-VA pleit er bovendien voor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**. In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Theo Francken
Kamerlid