

# Halle

DECEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

## Stadsbestuur moet vervuiling Mollebeek aanpakken

De N-VA vraagt dat er zeer spoedig werk wordt gemaakt van riolering in de Trompstraat in Lembeek. Al in 1994 besliste de gemeenteraad om deze rioleringswerken uit te voeren, maar 26 jaar later loopt het huishoudelijk afvalwater nog steeds via de straat de Mollebeek in. Dat zijn middeleeuwse toestanden. Daarenboven mondt deze beek uit in de in 2016 gesaneerde Zennemeander in het Malakoffdomein, die zo opnieuw vervuild raakt.

“De Mollebeek komt uit op de oude Zennemeander van het Malakoffdomein. Die werd in 2016 volledig opgekuist voor een bedrag van 1 miljoen euro. Het is dan ook onbegrijpelijk dat intussen al vele jaren, en waarschijnlijk nog voor vele jaren, vervuild water in de gesaneerde Zennemeander stroomt”, zegt Benjamin Swalens.

### Milieu-inbreuken een halt toeroepen

Naast het afvalwater van de Trompstraat raakt de Mollebeek



▲ “Bij gebrek aan riolering, nochtans beloofd in 1994, lozen bewoners van de Trompstraat hun afvalwater op straat”, stelt raadslid Benjamin Swalens vast.

vermoedelijk ook vervuild door afvalwater afkomstig uit de Dr. Spitaelslaan. “Daar is intussen riolering aangelegd, maar een aantal percelen houdt vermoedelijk vast aan de oude gewoonte om nog langs achter hun afvalwater in de Mollebeek te lozen in plaats van vooraan in de riolering. Het is de taak van het stadsbestuur om deze milieu-inbreuken op te sporen en een halt toe te roepen”, stelt Swalens.

## Nieuw parkeerbeleid rampzalig voor lokale economie

Het nieuwe Halse parkeerbeleid draagt een groene stempel en wil van Halle een autoluwe stad maken. Het komt erop neer dat op termijn heel de zone van het historische ei, inclusief parking De Bres, betalend zal worden. Daarbovenop worden de randparkings Nederhem (zwembad) en Welkomstlaan ook betalend. Sint-Rochus wordt een blauwe zone. Enkel parking de Gooikenaar blijft als enige randparking gratis.



▲ “Het nieuwe parkeerbeleid zal onze stad verder laten doodbloeden”, aldus raadslid Wim Demuylder.

### Gratis randparkings ontbreken

“In het plan worden alle parkings stadsparkings, ook al liggen ze ver buiten het handelscentrum. Een efficiënt parkeerbeleid moet naast stadsparkings ook voldoende gratis randparkings op wandelafstand voorzien. Die ontbreken in dit plan”, aldus raadslid Wim Demuylder.

### Stad bloedt dood

De N-VA vreest dat het voorgestelde parkeerbeleid onze stad verder zal laten doodbloeden. Mensen laten onze stad al links liggen door het gebrekkige parkeerbeleid. Nu daarbovenop nog bijna overal moeten betalen zal nog meer mensen wegjagen naar bestemmingen waar men vlotter en goedkoper kan parkeren.



## Steun uw lokale handelaar met eindejaar!



Moet u nog kerst- of nieuwjaarscadeautjes kopen? Denk dan zeker aan de lokale handelaars. Velen onder hen leden zwaar inkomensverlies gedurende de coronaperiode, maar de vaste kosten liepen wel door. Ze kunnen dus zeker al onze steun gebruiken!

### Lekker eten en drinken tijdens lockdown? Afhalen!

Tijdens periodes van 'lockdown' zijn de horecazaken verplicht gesloten. Sommige horecazaken passen zich aan en organiseren de mogelijkheid om eten of drinken af te halen. Dus hebt u geen zin, tijd of inspiratie om te koken, neem dan een kijkje op [halle.be/smakelijk](https://halle.be/smakelijk) en ontdek bij welke zaken u kan afhalen. Het is niet alleen lekker, u helpt er ook de lokale horeca mee.

## Eindelijk verkeersplan voor Essenbeek?



Zowat drie jaar geleden zette raadslid Nelly Lanis de parkeerproblematiek in de Kleemstraat op de agenda van de gemeenteraad. Men beloofde toen dat men voor Essenbeek een globaal verkeersplan zou opmaken naar analogie met de Sint-Rochuswijk. De voorbije jaren deden meerdere bewoners uitgewerkte voorstellen, maar het dossier kwam maar niet van de grond. Nu lijkt er eindelijk schot in de zaak te komen. Tijdens een recente commissie stadsontwikkeling werden een parkeerregeling en circulatieplan ter bespreking voorgelegd.

### Geef bewoners inspraak

Nelly Lanis is tevreden dat er eindelijk iets lijkt te bewegen en vraagt dat de bewoners vooraf inspraak krijgen alvorens men overgaat tot een proefopstelling. En niet omgekeerd zoals in de Kasteelstraat, waar men eerst een proefopstelling doet en pas na vier maanden de bevolking haar mening vraagt. "Essenbeek is al lang vragende partij voor een veiligere verkeerssituatie. Het doel moet een verkeersplan zijn dat gedragen wordt door een groot deel van de bevolking", aldus Nelly Lanis.



▲ Raadslid Nelly Lanis vraagt dat de bewoners inspraak krijgen in het nieuwe circulatieplan.

## Bedenkingen bij fietszone in binnenstad

Sinds een aantal weken is de binnenstad een fietszone geworden. De N-VA-fractie in de gemeenteraad had toch wel wat bedenkingen. Zo ontbreken duidelijke wegmarkeringen en worden de schoolroutes vergeten in het fietsbeleid.



▲ "Een sterk fietsbeleid stippelt een plan van aaneengesloten fietsstraten uit, zodat een fietsveilig parcours ontstaat", stelt raadslid Jeroen Hofmans.

Men heeft enkel de borden die zone 30 aanduiden vervangen door nieuwe borden en geen wegmarkeringen aangebracht. Voor raadslid Wim Demuylder zijn ook duidelijke wegmarkeringen noodzakelijk, opdat bestuurders beseffen dat ze zich in een zone met fietsstraten bevinden. Er zijn voldoende voorbeelden in Vlaanderen waar dat op een volwaardige manier wordt aangepakt.

### Veilige schoolroutes

Collega-raadslid Jeroen Hofmans had liever gezien dat men verder ging dan enkel de binnenstad. Heel wat Halse scholen bevinden zich immers daarbuiten. Ook de routes naar de scholen hadden betrokken moeten worden indien men wil spreken van een sterk fietsbeleid. "Een sterk fietsbeleid stippelt een plan van aaneengesloten fietsstraten uit en zo ontstaat een fietsveilig parcours van en naar druk bezochte plekken, zoals scholen", aldus Jeroen Hofmans.

# N-VA wil stop voor nieuwe grote woonprojecten



De Halse bevolking is de laatste tien jaar met zo'n twintig procent gestegen. Dat zet zware druk op de infrastructuur van de stad, die niet aan hetzelfde tempo meegroeit. N-VA-raadsleden Eva Demesmaeker, Sven Pletincx en Rogier Lindemans dienden een voorstel in om eindelijk werk te maken van enige visie qua nieuwe woonprojecten. Concreet stelden ze voor dat de stad geen nieuwe wegenis meer goedkeurt die de open ruimte aansnijdt om er te bouwen. Helaas werd het voorstel toen weggestemd.

“Verschillende buurgemeenten keurden al een gelijkaardig voorstel goed. Ze geven dus het goede voorbeeld, maar zetten op die manier natuurlijk nog meer druk op onze stad”, aldus Eva Demesmaeker.

## Voorstellen voor beter ruimtelijk beleid

“We dienden vorig jaar al verschillende concrete voorstellen in voor een beter ruimtelijk beleid”, meldt Lindemans. “Na lang aandringen en druk zetten zou er nu een werkgroep komen die een aantal van die voorstellen in de praktijk zou omzetten. Hopelijk wordt die werkgroep geen slag in het water. We wachten met een mengeling van tevredenheid en een gezonde dosis argwaan de vergaderingen af.”



▲ Raadsleden Sven Pletincx, Rogier Lindemans en Eva Demesmaeker stelden voor dat de stad geen nieuwe wegenis meer goedkeurt die de open ruimte aansnijdt om er te bouwen.

# Openingsuren bibliotheek mogen ruimer

“Open de Halse bibliotheekfilialen minstens één avond in de week en ook een volledige zaterdag.” Dat is de oproep van gemeenteraadslid Sven Pletincx. Tijdens de coronacrisis werden de openingsuren van de bibliotheek sterk ingeperkt. Zo was er tijdens de week geen mogelijkheid meer om in de voormiddag de bibliotheek te bezoeken. Er zijn geen avondopeningen meer en ook de zaterdagmiddagopening is verdwenen.

## Bibliotheek herontdekt

“In tijden van corona en lockdowns waarbij we allemaal meer thuis moeten zitten, is de bibliotheek een laatste toevluchtsoord om nog wat ontspanning en cultuur te verkrijgen”, zegt Pletincx. “Door de coronacrisis hebben mensen de bibliotheek net herontdekt. Voor mensen met een ‘9-to-5-job’ is het niet vanzelfsprekend om de bibliotheek te bezoeken. Een aanpassing van de openingsuren is aangewezen.”



◀ “Voor mensen met een ‘9-to-5-job’ is het niet vanzelfsprekend om de bibliotheek te bezoeken”, stellen raadsleden Rogier Lindemans en Sven Pletincx.

# Vlaamse Regering geeft prioriteit aan ‘ontsnippering’ Hallerbos

Het Hallerbos, dat in Essenbeek sinds de jaren 1970 in twee delen gesneden wordt door de R0/E19, wordt in 2022 opnieuw verbonden via een ecobrug.

De Vlaamse Regering heeft een Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering (VAPEO) opgemaakt. Daarin worden mogelijke projecten opgelijst die versnipperde natuur in Vlaanderen opnieuw kunnen verbinden en die snel gerealiseerd kunnen worden. De ecobrug in het Hallerbos is erin opgenomen als prioriteit.

## Goed nieuws voor dieren

“Dat is bijzonder goed nieuws voor ons Plan Boomarter”, aldus raadslid Mark Demesmaeker. “Dat project werkt net aan meer en betere natuurverbindingen tussen onze bestaande bos- en natuurgebieden. Toen ik schepen van Leefmilieu was, realiseerden we al een ecotunnel aan de Pipaenshoek en werd een wildraaster aangelegd. Straks krijgen dieren nog meer kans om zich veilig te verplaatsen in het bos.”



◀ Raadslid Mark Demesmaeker is tevreden met de inspanningen van de Vlaamse Regering voor meer en betere verbindingen tussen onze bos- en natuurgebieden.



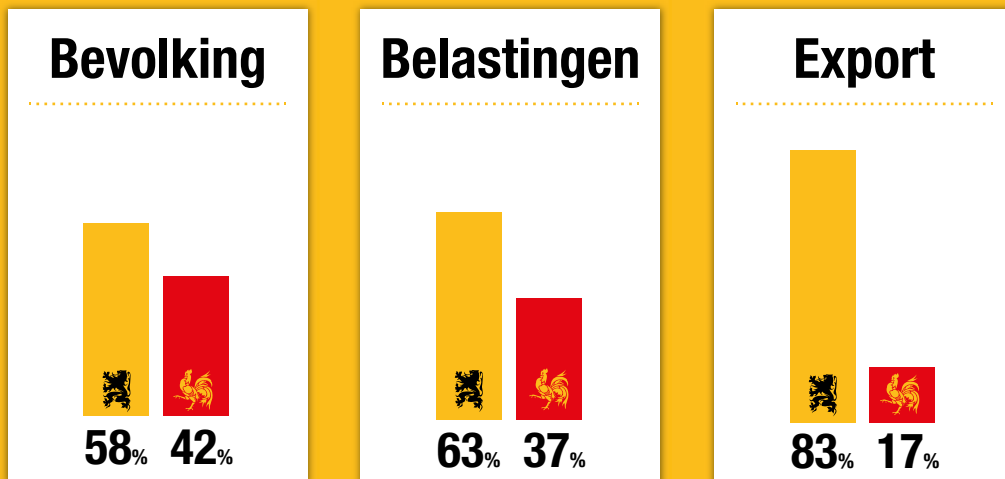
# Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?  
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid) of [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.  
De N-VA zal de komende jaren meer  
dan ooit waken over de belangen  
van álle Vlamingen.**

**Bart De Wever**  
Voorzitter

