

# HALLE

@ halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42, 1500 HALLE

## Jeroen Hofmans trekt N-VA-lijst

Jeroen Hofmans zal in oktober de Halse N-VA-lijst voor de gemeenteraadsverkiezingen aanvoeren. Mark Demesmaeker stuwt de lijst vooruit vanop de lijstduwersplaats.

Jeroen Hofmans is de fractievoorzitter in de Halse OCMW-raad. Hij heeft jarenlange ervaring opgebouwd als mandataris en heeft daarbij respect weten afdwingen bij voor- én tegenstanders. Lijsttrekker Jeroen Hofmans: "Het is voor mij een voorrecht om de Halse N-VA-lijst te mogen aanvoeren. Als lijsttrekker wil ik met een (h)echte ploeg naar de verkiezingen stappen. Het is dan uiteindelijk aan de Halse kiezer om te beslissen, dat is ons fundamenteel democratisch uitgangspunt. Het zijn de kiezers die zullen uitmaken aan wie zij het beleid van onze stad willen toevertrouwen. We doen alvast een oproep aan de Halse burger om ons hun vertrouwen te geven."

Om haar uitstraling als team kracht bij te zetten, kiest de N-VA bewust om niet één persoon naar voor te schuiven, maar wel een hele lijst met sterke kandidaten, zodat de kiezer op 14 oktober de kaarten kan schikken. "Maar het doel van de N-VA-lijst blijft natuurlijk onveranderd", zegt Jeroen Hofmans. "N-VA Halle wil net die verandering bieden waar zovele Hallenaren al heel lang naar snakken. Een betere mobiliteit en aanpak van de parkeerproblematiek. Meer zuurstof voor de lokale economie. Een andere visie op ruimtelijke ordening. Meer aandacht voor veiligheid, voor het Vlaamse karakter en de bescherming van onze identiteit. Kortom, een beleid dichter bij en in overleg met de burgers."

Mark Demesmaeker neemt de beslissing om de lijst niet te trekken maar te duwen na gezondheidsproblemen: "Ik zal nu in de



Lijstduwer Mark Demesmaeker  
en lijsttrekker Jeroen Hofmans

eerste plaats aan mijn volledig herstel moeten werken. Dat zal zeker lukken als ik daarvoor de nodige tijd en rust neem. Maar de gemeenteraadsverkiezingen wachten natuurlijk niet en ik geef daarom graag de kans aan Jeroen om onze ploeg in oktober naar de overwinning te leiden. Mijn persoonlijke ambities voor Halle blijven even hoog. Halle heeft nood aan verandering en aan een alternatief voor het Pieters-tijdperk. De N-VA is de enige partij in Halle die dit alternatief biedt en ik zal over enkele maanden klaar staan om dat mee te belichamen."

## Stad op maat van de Hallenaar!



### vlot en veilig verkeer voor iedereen

- Werken aan een vlotte verkeersdoorstroming
- Invoeren van een slim parkeerbeleid (ondergrondse parkings ...)
- Stimulerend fietsbeleid
- Focus op verkeersveiligheid



### een warm hart voor lokale economie

- Bereikbare kernen
- Leefbare kernen
- Ondernemingsvriendelijk klimaat
- Toerisme als economische troef



### de schaarse open ruimte slim gebruiken

- Verstandig verdichten
- Open en groene ruimte stimuleren
- Het ruimtegebruik optimaliseren



### een écht Vlaams beleid

- Een sterk Vlaams beleid
- Lokale promotie van het Nederlands
- Sterk inburgeringsbeleid
- Leefbare wijken



### kiezen voor veilige buurten

- Creëren van veilige buurten
- Inzetten op kwalitatieve dienstverlening
- Bestuurlijke handhaving



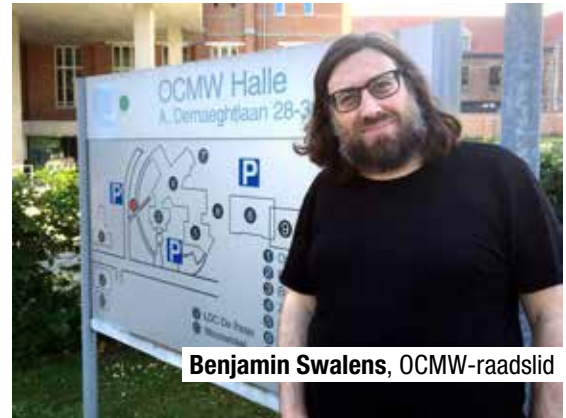
## Wereldvreemde inspectie verbiedt koppeling leefloon aan volgen cursus Nederlands

Volgens de inspectiedienst Maatschappelijke Integratie mag het krijgen van een leefloon niet gekoppeld worden aan het volgen van een cursus Nederlands of het volgen van een andere (beroeps)opleiding. “De inspectie slaat de bal hier volledig mis”, zegt OCMW-raadslid Benjamin Swalens. “Het volgen van een cursus of een opleiding moet de leefloner juist versterken, zodat hij weer zelfstandig en dus zonder OCMW-steun verder kan.”

De inspectie zegt dat de wet een aantal voorwaarden voorschrijft voor het toekennen van een leefloon en dat het volgen van een opleiding daar niet tussen staat.

Swalens bracht het punt ter sprake op de OCMW-raad. Het OCMW ziet het volgen van een cursus Nederlands of een andere opleiding als een teken van werkbereidheid. En dat laatste is wél een wettelijke voorwaarde.

“Het OCMW mag in deze kwestie niet toegeven”, vindt Swalens. “We moeten blijven inzetten op de kennis van het Nederlands. Het verbetert de integratie en de kans op werk voor leefloners in grote mate. Er is dus wel degelijk een rechtstreekse link met de werkbereidheid van de leefloner.”



Benjamin Swalens, OCMW-raadslid

## Gemeenteraden Halle en Beersel keuren motie voor eigen rechtbanken in Halle-Vilvoorde goed

De gemeenteraden van Beersel en Halle keurden een motie van de N-VA goed waarin de partij vraagt eigen rechtbanken te installeren in Halle-Vilvoorde. Nu gaan rechtszoekenden in Brussel naar de rechtbank waar ze kunnen kiezen voor een Franstalige rechter, met alle nadelen van dien.

“Met eigen rechtbanken zou Halle-Vilvoorde eindelijk een volwaardig arrondissement los van Brussel zijn. Dat is nodig, want de Brusselse rechtbank kampt met structurele achterstand en organisatieproblemen”, zegt raadslid Kristien Vanhaverbeke, die de motie in Beersel indiende.

Verdachten kiezen doorgaans voor een behandeling voor een Franstalige rechtbank. “En dat is een bewuste keuze”, zegt raadslid Rogier Lindemans, die de motie in Halle op de agenda zette. “Als je weet dat er bij de Franstalige rechtbanken een grotere kans is op procedurele vertragingen, een mildere bestraffing of seponering, is de keuze tussen rechtspraak in het Frans of het Nederlands snel gemaakt.”

In Halle werd de motie door alle Vlaamse partijen aangenomen. Enkel het Union des Francophones stemde tegen.

Rogier Lindemans, gemeenteraadslid



## N-VA heeft bedenkingen bij verkeerslichten op Nederhembrug

Het project Nederhem gaat zijn finale fase in en daarom werd het circulatieplan ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. Op de plaats waar de nieuw aangelegde Spoorwegstraat aansluit op Nederhem komt een kruispunt met verkeerslichten. Fractievoorzitter Wim Demuylder vreest voor een nieuwe aanslag op de mobiliteit in Halle.

Demuylder herhaalde zijn opmerkingen die hij al in het verleden formuleerde: al het verkeer dat nu via het rondpunt aan het sas komt, zal in de nabije toekomst via dit nieuwe kruispunt met verkeerslichten zijn

weg moeten verderzetten. Daar komt nog het verkeer van de nieuw aangelegde parking in de Spoorwegstraat bovenop en op termijn dat van de beloofde NMBS-parkeertoren.

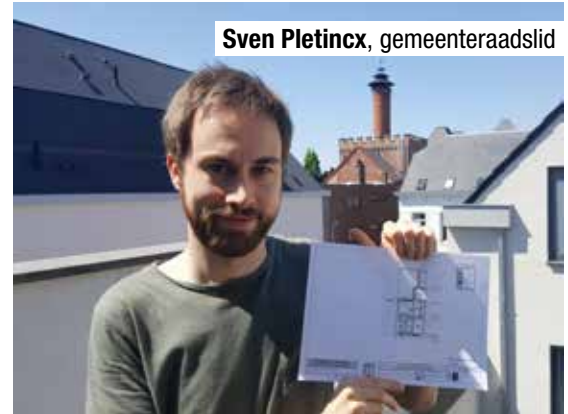
Raadslid Wim Demuylder: “Vooral tijdens de ochtend- en avondspits zullen de wachttijden aan deze verkeerslichten ervoor zorgen dat de files die er nu al elke dag staan nog langer zullen worden. Ook voor de pendelaars die gebruik zullen maken van de nieuwe parking(s) zal dit voor heel wat tijdverlies zorgen wanneer ze hun trein moeten halen. Mobiliteit in Halle blijft dus een bijzonder moeilijk verhaal.”



## Halse grondplannen zomaar online te bekijken op publiek omgevingsloket

Tijdens de gemeenteraad kaartte gemeenteraadslid Sven Pletincx een ernstige inbreuk op de privacy van de Hallenaren aan. Via het publiek omgevingsloket waren grondplannen van huizen vrij te bekijken.

Op het publiek omgevingsloket kan je normaal gezien enkel de kerngegevens van lopende openbare onderzoeken en vergunde dossiers bekijken en heb je ook de mogelijkheid om een bezwaar of beroep in te dienen. “Maar de Halse grondplannen en foto’s bevatten alle info van de woning, meer bepaald de ligging van de slaapkamer, badkamer, ... en ook de locatie en afmetingen van de ramen”, zegt Sven Pletincx. “Dat zijn gegevens die nooit publiek beschikbaar mogen gemaakt worden. Iedereen die dat wilde kon deze plannen zomaar downloaden en afdrukken. Mensen met slechte bedoelingen konden zo zonder al te veel moeite gevoelige informatie buitmaken. Daarenboven werden hier duidelijk de privacy en het auteursrecht geschonden en riskeert men een nietigverklaring van het gevoerde openbaar onderzoek. Slechte punten dus voor het stadsbestuur”, besluit Pletincx.



Wim Demuylder, fractievoorzitter

## Het stinkend potje van vzw De Bres

Vzw De Bres ging begin dit jaar op zoek naar een nieuwe zelfstandige uitbater voor de cafetaria van het sportcentrum via een zogeheten ‘onderconcessie’. Fractievoorzitter Wim Demuylder had hier zijn bedenkingen bij en beet zicht vast in het dossier.

De nieuwe uitbater moet de vzw 1 850 euro betalen gedurende twaalf maanden per jaar, terwijl de vzw zelf aan de stad slechts 1 005 euro dient te betalen gedurende elf maanden per jaar. Resultaat van dit wurgcontract is dat vzw De Bres tegen het einde van de concessie in 2025 een bedrag van 80 000 euro op zak kan steken en dit alles mét de uitdrukkelijke goedkeuring van het college. De baten zijn dus voor de vzw, maar de kosten aan het gebouw blijven ten laste van de stad, lees: de belastingbetaler.

Fractievoorzitter Wim Demuylder spreekt van Brusselse praktijken: “Dit is een schoolvoorbeeld van ondeugdelijk bestuur. Ik vroeg de gemeenteraad om de bestaande concessie gewoon over te dragen aan de nieuwe uitbater, maar mijn voorstel werd door de meerderheid en UF weggestemd.”

## Extra kosten bij realisatie sociaal restaurant Halle

Bij het toewijzen van een uitbater voor het sociaal restaurant in 't Vondel viel de keuze op een zeer ambitieuze partner. Om de vooropgestelde 125 maaltijden per dag te kunnen serveren, eiste die meteen aanpassingen aan de keuken. Kostprijs: ruim 146 000 euro. Deze uitgaven zouden gedragen worden door de stad. “Maar de stad laat nu weten geen tijd te hebben voor de installatie van de aangepaste keuken, net als het OCMW,” zegt OCMW-raadslid Benjamin Swalens. “Resultaat: men moet een beroep doen op een externe firma. Extra kostprijs: dik 20 000 euro, op te hoesten door de Halse belastingbetaler.”

Intussen hebben de stad en het OCMW ook beslist om elk 37 500 euro subsidie te geven om zo de prijzen laag te houden voor mensen die het minder breed hebben.

“N-VA Halle heeft dit project altijd gesteund en koken kost natuurlijk geld, maar de extra facturen voor de keuken liggen ons wel bijzonder zwaar op de maag”, zegt Swalens.





## Veilig thuis in een welvarend Vlaams-Brabant

Wij zijn thuis in Vlaams-Brabant. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Vlaams-Brabant. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Vlaams-Brabant.

[n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams](http://n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams)

Veilig

Verantwoord

Vlaams



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: [www.n-va.be/privacy](http://www.n-va.be/privacy)

