



Halle

DECEMBER 2023, NR. 4 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE

halle@n-va.bewww.n-va.be/halle[N-VA Halle](#)

Ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) De Bres moet bereikbaarheid garanderen

De N-VA steunt de doelstellingen rond stadsvernieuwing door middel van ontharding en vergroening. Halle is een handelscentrum dat dringend nood heeft aan een heropleving. Het openleggen van de Zenne kan daartoe bijdragen en een troef zijn. Maar onze bezorgdheden rond mobiliteit en bereikbaarheid blijven bestaan.

Positief geluid

Sinds de voorlopige goedkeuring van het RUP werden onze bezorgdheden betreffende het aantal parkeerplaatsen grotendeels weggenomen. Net zoals onze bezorgdheden over voldoende ruimte voor carnaval, evenementen, markt en kermis. En dat dankzij de vooropgestelde timing sporten altijd mogelijk blijft, stemt ons ook gelukkig.

Bezorgdheid over bereikbaarheid

“Het grote pijnpunt blijft de bereikbaarheid in onze stad, die moet absoluut gegarandeerd blijven. Maar het opbreken van de Slingerweg en de onduidelijkheid over de in- en uitvalswegen maken het niet beter. Er is nog geen actuele mobiliteitsstudie en dat is een gemiste kans”, zegt fractievoorzitter **Jeroen Hofmans**. We willen dit project niet tegenwerken, want stilstaan is geen optie. We moeten vooruit: ons handelscentrum heeft dringend zuurstof nodig. Het RUP kan de nodige zuurstof bieden maar onze bezorgdheden rond mobiliteit blijven overeind.



▲ Ons handelscentrum heeft zuurstof nodig. En dat krijgt het enkel als het bereikbaar is.

Brabantse Wouden: grijp de kansen voor Halle!



De Brabantse Wouden bieden Halle kansen die we niet mogen laten liggen.

De Vlaamse Regering erkende vier nationale parken. Sinds 13 oktober vormen het Hallerbos, het Zoniënwoud, de Dijlevallei en het Meerdaalwoud officieel het Nationaal Park Brabantse Wouden. Het was op Europadag in mei 2019 dat Mark Demesmaeker – toen Europees Parlements lid – het idee van de Brabantse Wouden lanceerde. “Want de Vlaamse natuur moet in de Europese Champions League spelen”, zei hij destijds tijdens een persmoment.

Onze trots

De erkenning als nationaal park is een hefboom om de natuur in dat bijzondere gebied beter te beschermen, te verbinden en te versterken. Het maakt plaats voor duurzame recreatie, toerisme en landbouw met de nadruk op internationale uitstraling. We mogen best wat trotser zijn op wat we hebben: de mooiste bossen, een regio doordrongen van geschiedenis met uniek erfgoed en landbouw die zorgt voor voedsel en het onderhoud van onze landschappen.

Kansen grijpen

“Halle moet de ambitie hebben om een echte toegangspoort voor het Nationaal Park Brabantse Wouden te worden”, zegt raadslid en senator **Mark Demesmaeker**. “Voor het toerisme, de lokale economie en ons handelscentrum liggen er de volgende jaren kansen te grijpen. Maar dan moet er meer ambitie zijn om de toeristische troeven professioneler uit te spelen en er een economische motor van te maken. Van die ambitie hebben we van de groene toerismeschepen de voorbije jaren nog niet veel gezien.”

Minder personeel voor kinderdagverblijf 't Paggaderke

Ouders maken zich zorgen over de recente wijzigingen bij de Halse kinderopvang 't Paggaderke. Dat bleek tijdens een interpellatiezitting in september. De N-VA-fractie, bij monde van gemeenteraadslid Sven Pletincx, steunt de ouders in hun verontwaardiging bij de recente beslissing om de verhoging van het aantal voltijdse equivalenten bij 't Paggaderke stop te zetten.

Sinds mei 2022 steeg het aantal voltijdse equivalenten bij 't Paggaderke van vijftien naar achttien. Dat verbeterde de kwaliteit van de dienstverlening en verlichtte de werkdruk van de kinderverzorgers. Met de huidige uitdagingen en het tekort aan kinderopvang is er een dringend nood aan gekwalificeerd personeel. "Het is jammer dat die beslissing teruggedraaid wordt. Want de werkdruk van het personeel zal weer toenemen en de behoeften van kinderen en werkende ouders blijven hoog", zegt gemeenteraadslid **Sven Pletincx**.



▲ Het is onbegrijpelijk dat 't Paggaderke het zal moeten doen met minder personeel.



▲ We moeten knalpotterreur tegengaan en een 'lawaaiflitspaal' aanschaffen.

Halle is geen racecircuit

Enkele maanden geleden vroeg gemeenteraadslid Rogier Lindemans om op te treden tegen patsers. Dat zijn chauffeurs die aan hoge snelheid en met veel lawaai door de Halse straten racen. "Knalpotterreur is in sommige straten en wijken een plaag", zegt hij.

Lawaaiflitspaal alstublieft

Rogier Lindemans vroeg concreet meer controle op overdreven snelheid via trajectcontroles en de aankoop van een toestel dat de geluidsoverlast van het verkeer meet. Bromfietsen en auto's mogen immers maar een beperkt aantal decibel produceren. Maar er zijn chauffeurs die opzettelijk de geluidsdempers uit de uitlaat van hun voertuig verwijderen om oorverdovend lawaai te maken. "Daartegen kan een 'lawaaiflitspaal' helpen. In onze buurlanden wordt die al gebruikt. Rotterdam startte dit jaar met een proefproject. Overtreders worden eerst gesensibiliseerd en binnen een paar maanden zou men overgaan tot het uitschrijven van boetes. In september keurde ook de Gentse gemeenteraad – op voorstel van de N-VA – de aankoop van zo'n toestel goed. Nu Halle nog ..."

Klantvriendelijkheid parkeermatras ondermaats

Veel Hallenaren storen zich aan het gebrek aan klantvriendelijkheid van de parkeermatras tijdens de afhandeling van een parkeerboete of de aanvraag van een parkeerkaart. Gemeenteraadslid Benjamin Swalens stelt concrete acties voor.

- Het huidige contract met de parkeermatras focust vooral op de financiële kant: wie krijgt hoeveel van de inkomsten? De N-VA wil in het contract **afspraken rond klantvriendelijkheid** opnemen ten dienste van de inwoners en de bezoekers van onze stad.
- De afhandeling van de aanvraag van een parkeerkaart of de betwisting van een parkeerboete dient volgens het contract te gebeuren binnen tien dagen. Het contract voorziet echter geen **sanctie** als de parkeermatras die termijn niet respecteert. Dat kan anders.
- Tien procent van alle parkeerboetes wordt nadien geannuleerd. De parkeermatras werken in veel steden en elke stad heeft andere regels. We vragen dat de stad Halle een **opleiding voorziet** voor nieuwe parkeermatras: wat zijn de zones, welke regels gelden er en wat zijn de normen en waarden in onze stad? Voor de N-VA is het duidelijk: **er kan er geen sprake zijn van een heksenjacht op parkeermatras**.



Benjamin Swalens wil afspraken rond klantvriendelijkheid opnemen in het contract.

Foutparkeren leidt steeds vaker tot frustraties en onveiligheid

In de Reinaertweg wordt de toegang tot parkeergarages vaak versperd door foutparkeerders. Buurtbewoners parkeren zich ook tot op de hoek van de straat, wat voor onveilige situaties zorgt.

De Reinaertweg is helaas geen alleenstaand geval. De stad ontvangt alsmear meer klachten over foutparkeren. Gemeenteraadslid **Eva Demesmaecker** begrijpt de frustratie van de inwoners. Daarom vraagt de N-VA meer blauw op de straat. Want om deze problematiek te verhelpen zijn extra controles nodig.

De N-VA vraagt meer controle op foutparkeren. ►



Hinder door sluipverkeer voorkomen



Heel wat Halse straten kampen met sluipverkeer. Dat overbelast het wegennet en bezorgt de omwonenden hinder. Onze gemeenteraadsliden ontvangen daarover regelmatig meldingen en zoeken mee naar oplossingen.

Een concreet voorbeeld is het sluipverkeer in de Haagstraat/Beertsestraat en Victor Demesmaeckerstraat. Maanden geleden stelde Wim Demuylder voor om tijdens de spitsuren te werken met verzinkbare paaltjes ter hoogte van de gebouwen van Colruyt in de Victor Demesmaeckerstraat. Daardoor kan men wagens weren en naar de gewestwegen leiden.

Het voorstel werd niet weerhouden, maar als reactie werd in maart 2022 voor dit gebied een toekomstscenario met anpr-camera en een knip uitgewerkt. In de loop van 2023 zouden die nieuwe maatregelen ingaan. Intussen is het eind 2023 en is er nog steeds geen beweging in het dossier. Gemeenteraadslid **Wim Demuylder** roept het college op om de meldingen van de omwonenden ernstig te nemen en het dossier prioritair op de agenda te plaatsen.

◀ Waar blijft de anpr-camera en de beloofde knip?



Nieuwjaarsreceptie

Zondag 28 januari 2024

11 uur

Vlaams Huis, Ninoofsesteenweg 60 in Halle

Gast spreker: **Jan Desmeth**
(burgemeester Sint-Pieters-Leeuw)



VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamendrukwerk.

