



HALLE

@halle@n-va.be

www.n-va.be/halle | jaargang 2017 | nr. 5 | december

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42, 1500 HALLE

N-VA Halle wenst u
een gelukkig 2018!

Op naar 2018!

Over minder dan een jaar weten we of er in Halle een nieuw tijdperk begint. Of er na 24 jaar een einde komt aan dat van Pieters. Of de verandering waarvoor Halle in 2012 al uitdrukkelijk koos, eindelijk doorgezet kan worden. Halle moet opnieuw op de kaart. Dat is de zware uitdaging voor 2018. Samen met onze N-VA-ploeg zal ik die handschoenen opnemen.

Politieke keuzes hebben verstrekkende gevolgen. Halle heeft door zijn unieke ligging tussen Brussel en de taalgrens nood aan een weldoordachte aanpak. Voor ons zijn dat: geen ongebreidelde bouwwoede, nadruk op veiligheid en integratie, steun voor lokale economie, inzetten op onze eigenheid, natuur en Vlaams karakter. We hebben de voorbije jaren vooral het tegenovergestelde gezien. De gevolgen zijn zichtbaar: mobiliteitsproblemen, onveilige buurten, wegwijnend winkelcentrum, groene poriën in de stad verdwijnen, hoge belastingdruk, voortschrijdende verfransing ... De Hallenaar is het beu, en wij begrijpen hem.

Iedereen zag hoe ik de voorbije jaren met passie mijn Europees mandaat heb uitgevoerd, gerespecteerd over lands- en partijgrenzen heen. Tegelijk voerde ik lokaal constructief oppositie. Dat werk loopt op zijn einde. Met eenzelfde passie wil ik in Halle als nieuwe burgemeester verder aan de slag gaan. Ik ben kandidaat, samen kunnen we het waarmaken.

Mark Demesmaeker
Voorzitter N-VA Halle



VRIJDAG
26 januari
Verwelkoming: 19 uur
Toespraak Mark en Theo: 20 uur
Optreden LOBSTAR: 21 uur
Parochiezaal Sint-Rochus
Melkerijstraat 84, Halle

© Anne Dehneck

Nieuwjaarsdrink

Theo Francken komt naar Halle

Met staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken en kandidaat-burgemeester Mark Demesmaeker blikken we vooruit op het belangrijke verkiezingsjaar 2018.

Als staatssecretaris voor Asiel en Migratie was **Theo Francken** de voorbije maanden niet uit de actualiteit weg te denken. Door zijn kordate en eerlijke aanpak geniet hij een enorme waardering en behoort hij tot de populairste politici van Vlaanderen. Theo Francken, een man met een missie!

Mark Demesmaeker is het Vlaams Europees lid met de meeste invloed op het Europees natuurbeleid. Als volksnationalist stond hij de voorbije weken mee op de Catalaanse barricade. In 2018 wil hij zijn mandaat van

Europees Parlementslid inruilen voor het burgemeesterschap van onze stad. Mark Demesmaeker, uw kandidaat-burgemeester!

De mandatarissen en bestuursleden van N-VA Halle wensen u alvast een gelukkig en gezond nieuwjaar!



→ Mark Demesmaeker



Fontein op het stationsplein staat niet langer droog

De bekende fontein op het Halse stationsplein staat niet langer droog. Drie jaar lang was dat wél het geval, tot N-VA-gemeenteraadslid Sven Pletincx de kat de bel aanbond en het stadsbestuur interpelleerde. Al snel bleek dat de stad het onderhoud van de fontein gewoon vergeten was, drie jaar na elkaar. Nu is er eindelijk een nieuw onderhoudscontract.

“Ik ben zeer tevreden dat de fontein op het stationsplein weer werkt”, zegt Sven Pletincx. “De fontein geeft ons stationsplein een modern uitzicht en valt ook in de smaak bij spelende kinderen. Toch stel ik mij de vraag waarom de stad de fontein gedurende drie jaar vergeet om dan in september plots een onderhoudscontract van maar één jaar af te sluiten. Misschien zitten de gemeenteraadsverkiezingen hier voor iets tussen”, besluit Sven Pletincx.



▲ Gemeenteraadslid Sven Pletincx is tevreden dat de fontein op het stationsplein weer werkt.



▲ Dirk Van Heymbeeck, Benjamin Swalens en Nelly Lanis.

N-VA test circulatieplan Sint-Rochus

Een delegatie van N-VA Halle sprong op de fiets om het circulatieplan voor Sint-Rochus uit te testen. Na afloop van die testrit is de balans voorzichtig positief.

“Een aantal verkeerssituaties hebben nog wat verdere verfijning nodig”, zegt N-VA-fractievoorzitter Wim Demuylder. “Onder andere de gevaarlijke verkeerssituaties aan de Sint-Rochuskerk en de oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van de bakker aan de Nijvelsesteenweg moeten grondig opgevolgd worden. Ook stelden we vast dat de signalisatie nog een pak beter kan en dat het wegdek op heel wat plaatsen dringend aan vervanging toe is. Specifiek voor de fietsers zorgen de verschillende inrichtingen van de ruimtes waar men mag fietsen voor verwarring. Zo zou één kleur voor alle fietspaden de zaken heel wat kunnen verbeteren.”

N-VA Halle heeft z'n bevindingen en voorstellen overgemaakt aan de dienst mobiliteit van de stad. “We hopen met onze opmerkingen een positieve bijdrage te kunnen leveren aan de beloofde grondige evaluatie in het najaar”, besluit Demuylder.

Kleemstraat wil af van beurtelings parkeren

De bewoners van de Kleemstraat in Essenbeek willen af van de chaos en ergernis die het beurtelings parkeren daar met zich mee brengt. De bewoners namen zelf het initiatief voor een rondvraag en daaruit bleek duidelijk dat ze voorstander zijn van het permanent parkeren aan de kant van de onpare nummers.

In april werd hun vraag overgemaakt aan de bevoegde stadsdienst. “Maar sindsdien bleef het stil”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Nelly Lanis, die het dossier opvolgt. “Omdat er geen enkele reactie kwam vanuit de stad, vroeg ik tijdens de gemeenteraad naar een stand van zaken. Meer dan zes maanden moeten wachten op een antwoord is voor mij echt geen aanvaardbare termijn meer.”



▲ Gemeenteraadslid Nelly Lanis in de Kleemstraat.

De burgemeester zei dat het laattijdig antwoord te wijten is aan de hoge werkdruk. Hij gaf ook nog mee dat de parkeerregeling in Essenbeek bekeken moet worden in een breder kader. Tegen Pasen wil de stad de achterstand in deze dossiers wegwerken. De bewoners van de Kleemstraat zullen dus nog even geduld moeten oefenen.



Vragen bij asbestvervuiling op Nederhem

N-VA Halle heeft bedenkingen bij de asbestvervuiling die aan het licht kwam tijdens de werken op de Nederhemsite. Uit de grondsanering bij de start van de aanleg van de parking en de bijhorende ontsluitingsweg bleek al snel dat men niet te maken had met een gewone sanering, maar wel met een asbestsanering. Ook het terrein naast de ontsluitingsweg, dat eigendom is van de stad, bleek met asbest vervuuld te zijn.

“Het is waar dat de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen meteen werden genomen, maar dat neemt niet weg dat N-VA Halle serieuze vragen had bij het dossier”, zegt fractievoorzitter Wim Demuylder. “De mogelijke vervuiling van de gronden rond Nederhem kwam in het verleden regelmatig ter sprake, maar de meerderheid vertelde ons altijd dat er geen enkel pro-



▼ De mogelijke vervuiling van de gronden rond Nederhem kwam in het verleden regelmatig ter sprake, maar de meerderheid vertelde altijd dat er geen enkel probleem was.

bleem was en dat de nodige bodemattesten aanwezig waren. Nu plots blijkt dat de grond wel degelijk zwaar vervuuld was met asbest.”

N-VA wil ruimere openingsuren voor streetart Paterskerk



▲ **Fractievoorzitter Wim Demuylder:** “Om het streetartproject toeristisch ten volle te benutten, moeten we de Paterskerk vaker openstellen.”

N-VA-fractievoorzitter Wim Demuylder heeft bedenkingen bij de beperkte openingsmomenten die men overweegt voor het streetartproject in de Paterskerk. “Ik ben er zeker van dat dit project een toeristische meerwaarde zal betekenen voor onze stad. Maar de kerk enkel openstellen tijdens de dagen waarop er ‘voddekesmarkt’ of rommelmarkt is, vind ik toch nogal mager.

Om dit project toeristisch ten volle te benutten moet men opteren voor zo ruim mogelijke openingsuren, want als toerist ergens aankomen en voor een gesloten deur staan is erg frustrerend. De kerk in het Franse dorp Sous-Parsat heeft een gelijkwaardig project. Maar daar kunnen de liefhebbers het project winter en zomer elke dag bezoeken.”



→ **Wim Demuylder,**
fractievoorzitter

Halle, stad van 1500 paaltjes: N-VA vraagt evaluatie

Tijdens de gemeenteraad van oktober stelde N-VA-gemeenteraadslid Sven Pletincx (N-VA) voor om een evaluatie te houden van de naar schatting 1 500 paaltjes in Halle. Pletincx vroeg zich af of die paaltjes nog wel een esthetische en/of verkeertechnische functie vervullen.

“Auto’s rijden regelmatig tegen de paaltjes, met heel wat schade aan zowel de stadsinfrastructuur als aan de auto’s tot gevolg. De paaltjes moeten ook telkens opnieuw hersteld worden, op kosten van de Halse belastingbetaler. De ongevallen zijn trouwens vaak te wijten aan het feit dat de paaltjes nauwelijks zichtbaar zijn vanuit voertuigen.” N-VA Halle stelt voor om te evalueren waar de paaltjes nog echt noodzakelijk zijn en de overbodige waar dit kan te verwijderen. Voor paaltjes die een verkeertechnische functie hebben, moet gekeken worden naar betere alternatieven. Pletincx vraagt ook meer uniformiteit, want momenteel staan er nog heel wat verschillende types paaltjes in de Halse straten. De burgemeester gaat in op de vraag van het N-VA-gemeenteraadslid, maar liet wel verstaan dat dat niet voor meteen zal zijn.



Bedankt, Willy!

Op 19 september overleed Willy Belsack na een lange en moedige strijd. Willy werd in 2012 als oudste kandidaat op de N-VA-lijst verkozen en vulde zijn mandaat met volle overgave in.

In 2015 werd Willy ziek en moest hij helaas ontslag nemen als gemeenteraadslid. Willy verdedigde zijn standpunten en zijn overtuiging steeds met gedrevenheid en zo zullen we hem ook blijven herinneren.

Wij bedanken Willy voor de vele jaren van onbaatzuchtige inzet en betuigen ons medeleven aan zijn echtgenote en familie.



Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via www.n-va.be/brochureouderen.
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op www.n-va.be/brochureouderen,
via een mailtje aan ouderen@n-va.be of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel
nu uw
gratis
brochure



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

