



Halle moet leegstand kordaat aanpakken (p. 2)



Herinrichting A8 voor leefbaarheid en veiligheid (p. 3)

Halle

MAART 2023, NR. 1 | V.U.: WIM DEMUYLDER, LENNIKSESTEENWEG 613, 1500 HALLE



halle@n-va.be



www.n-va.be/halle



N-VA Halle

Mark Demesmaeker gaat voor burgemeesterssjerp

De N-VA-afdeling in Halle duidt Mark Demesmaeker aan als kandidaat-burgemeester bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2024.

“Met 24 jaar ervaring in de gemeenteraad, waarvan 6 jaar als schepen, is Mark de perfecte kandidaat om Halle weer op de rails te krijgen”, zegt voorzitter en gemeenteraadslid Dirk Van Heymbeeck.

Mark Demesmaeker: “Sinds 2012 hebben we met onze sterke fractie constructief werk geleverd. De nieuwe wetgeving bepaalt dat vanaf 2024 de verkozene met de meeste voorkeurstemmen uit de sterkste meerderheidsfractie burgemeester wordt. De Hallenaars hebben nu écht de hefboom om te beslissen wie hen gaat besturen. We willen en zullen meebesturen als de kiezer dat wil.”

“Mark heeft de nodige ervaring en een goede portie positieve energie. Dat zijn belangrijke eigenschappen voor iemand die burgemeester wil worden. Hij wordt geflankeerd door een energieke, ervaren en ambitieuze ploeg met veel jongeren”, zegt **voorzitter Dirk Van Heymbeeck**. “Halle kan beter. De N-VA gaat voor een bloeiend handelscentrum, een beter parkeer- en mobiliteitsbeleid, een assertieve strijd tegen de verfransing ... Mark is de geknipte kandidaat-burgemeester.”



Mark heeft de nodige ervaring en energie om Halle weer op de rails te krijgen.



De Prinsenbos moet veiliger

“Wie van Halle-Centrum komt en de Prinsenbos oprijdt, kan vaak niet anders dan over het voetpad rijden”, zegt gemeenteraadslid Eva Demesmaeker. “De pas aangelegde voetpaden hebben er te lijden. En dan hebben we het nog niet over de onveiligheid ter plaatse. Zeker wanneer er een bus door moet, is het er heel gevaarlijk.”

“We hebben een nieuw plan nodig. Dat is duidelijk. Maar de perfecte oplossing voor deze straat is moeilijk te vinden”, zegt **Eva Demesmaeker**. “Een nieuw verkeersplan gaat op een of andere manier altijd gepaard met verlies aan parkeerplaatsen of met extra verkeer in andere straten. Daarom is het belangrijk om zowel de bewoners, busmaatschappijen, scholen, sportverenigingen en andere betrokken partijen te betrekken bij de uitwerking van het ideale scenario. Alleen op die manier kunnen we een breed draagvlak creëren om de Prinsenbos veiliger te maken”, zegt **Eva**.

We moeten buurtbewoners en verenigingen betrekken bij de uitwerking van het ideale scenario voor de Prinsenbos.”

Eva Demesmaeker, Gemeenteraadslid



Fietssubsidie mist doel

De Halse meerderheid strooit kwistig met fietssubsidies. De Hallenaar kan tot 200 euro ontvangen bij aankoop van een fiets. “Maar die subsidie komt nauwelijks terecht bij mensen die er nood aan hebben én garandeert geen omslag van de auto naar de fiets”, zegt gemeenteraadslid Benjamin Swalens.

“Met de fietssubsidie wil Halle de Hallenaar op de fiets krijgen. Ze moet een omslag teweegbrengen van de auto naar de fiets. Maar dat doel wordt niet afgedwongen”, zegt Benjamin Swalens. Daarnaast stelt Benjamin dat de subsidie niet of nauwelijks terecht komt bij wie ze echt nodig heeft. “Iemand die 3.000 euro kan betalen voor een elektrische fiets, heeft geen 200 euro van de stad nodig om de fiets te kunnen kopen. Maar mensen met een beperkt budget die een tweedehandsfiets (moeten) kopen, vallen uit de boot. Wie op de tweedehandsmarkt bij een particulier een fiets koopt, krijgt geen subsidie. Enkel fietsen aangekocht bij Halse fietswinkels komen in aanmerking voor de subsidie”, zegt Benjamin.



Met een subsidie die haar doel mist creëer je geen duurzame gedragswijziging. Halle slaat de bal mis.”

Benjamin Swalens, Gemeenteraadslid

Ergerlijk patsergedrag stoort Hallenaar

Halle verbrusselt. Dat merken we onder andere aan het toenemende aantal patsters in onze straten. Op zaterdag- en zondagavonden vinden er in Halle steeds meer straatraces plaats. Gemeenteraadslid Rogier Lindemans hoopt dat Halle snel ingrijpt.

“Die straatraces zorgen voor gevaarlijke situaties en gaan gepaard met een oorverdovende portie decibels. Bijna elk weekend zijn het dezelfde chauffeurs die denken dat ze in Halle op een circuit rijden.” Rogier Lindemans kaartte de situatie aan bij de politie en hoopt dat die snel ingrijpt. “De politie erkent het probleem, maar zegt dat er te weinig manschappen zijn om het structureel aan te pakken. Bovendien heeft de politiezone niet het nodige materiaal om geluidsoverlast van verkeer te meten”, besluit Rogier.



Halle is Francorchamps niet! We moeten ingrijpen voor er ongevallen gebeuren.

Halle moet leegstand kordaat aanpakken

De leegstand in het handelscentrum is voor heel wat Hallenaren een bron van ergernis. De pogingen die ondernomen worden om leegstand te voorkomen, behalen niet het beoogde resultaat en een kentering lijkt er niet te komen. Volgens gemeenteraadslid Wim Demuylder heeft Halle nood aan een kordaat leegstandsbeleid.

Gemeenten kunnen dankzij een verordening de termijn inkorten om een gebouw als leegstaand te beschouwen. Die regel geldt enkel voor gebouwen waarin hoofdzakelijk een economische activiteit plaatsvond. Dat kan voor een afgebakende zone, denk bijvoorbeeld aan winkels in kernwinkelgebieden. Wim Demuylder: “Het komt het erop aan eigenaars van leegstaande panden kort op te volgen. Via een strikte toepassing van het leegstandsreglement moeten ze aangespoord worden kansen te geven aan gemotiveerde ondernemers. Vanuit de stad kan men actief meezoeken naar kwalitatieve invullingen van leegstaande panden.”



Halle heeft nood aan een kordaat leegstandsbeleid!

Jos Rossie nieuw lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst

Jos Rossie is geen onbekende. Hij was voorzitter van N-VA Halle van 2013 tot 2016. In het bijzonder comité voor de sociale dienst volgt hij Stef Demol op. Het comité is bevoegd voor de individuele steunaanvragen van inwoners. Samen met de twee andere N-VA-leden, Jeroen en Kimberly, beoordeelt Jos de dossiers die door de maatschappelijk werkers van de stad worden voorbereid. Succes Jos!



Herinrichting A8 moet leefbaarheid en veiligheid verhogen

Sinds mei 2022 werkt de Werkvennootschap in opdracht van de Vlaamse Regering aan nieuwe scenario's voor de herinrichting van de A8. Het doel? Een betere doorstroming en een ondertunneling. “Halle heeft op korte termijn nood aan een oplossing die de leefbaarheid van Halle verbetert én de verkeersveiligheid verhoogt”, zeggen gemeenteraadsliden Nelly Lanis en Sven Pletinckx.

Na een eerste burgerraadpleging blijven nog veel vraagtekens. Onder andere over het aantal op- en afritten. “We mogen niet enkel kijken naar de verkeersstroom tussen Brussel en Wallonië. Er is ook een grote impact op de lokale mobiliteit. De gekozen oplossing moet de leefbaarheid van Halle garanderen én verbeteren”, zegt Sven Pletinckx.

Voor Nelly Lanis is verkeersveiligheid belangrijk. “De nieuwe situatie moet niet enkel de verkeersveiligheid op de A8 zelf verhogen. Ze moet ook de veiligheid in de omgeving van de op- en afritten garanderen voor voetgangers, fietsers en omwonenden. Het mag geen aantrekkingspunt worden voor de ruimere omgeving, want dan wordt een nieuwe stroom sluipverkeer aangetrokken in de dichtbevolkte woonkern.”



Er moet een degelijke oplossing komen voor de A8. Halle moet leefbaar en veilig zijn.



De N-VA werkt mee aan een groen Halle.

Oppositiewerk loont: blokspot in Lembeek

De blokspot in Halle is al enkele jaren een groot succes. “Zien studeren, doet studeren”, zegt Jong N-VA-voorzitter Arne Loosen. Jong N-VA is al jarenlang vragende partij om enkele plaatsen – verspreid over Halle – te voorzien waar studenten samen kunnen studeren. Dat er onlangs een blokspot in Lembeek opende bewijst dat oppositiewerk loont.

Gemeenteraadslid Eva Demesmaeker stelde op de gemeenteraad van mei 2019 al voor om in elke deelgemeente een blokspot te voorzien. Zo kunnen studenten in hun eigen buurt samen studeren. “Onze vraag werd toen positief beantwoord met de opening van een blokspot in het Lindegroen in Buizingen. Een blokspot in Lembeek was toen nog niet haalbaar.”

Dat er deze winter dan toch een blokspot in de Pastorij in Lembeek opende, bewijst volgens Eva Demesmaeker dat er ook vanuit de oppositie ideeën gerealiseerd kunnen worden. “Om de blokkende studenten een hart onder de riem te steken brachten we hen een bezoekje met wat lekkers”, zegt Arne Loosen.



Studenten die samen willen studeren kunnen dankzij de N-VA terecht in een blokspot in Buizingen en in Lembeek.



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

