



Jaargang X • Nr. 3 • juni 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HALLE

Halle en parkeren - een moeilijke combinatie / aflevering 1

Nog steeds geen enkele parkeerplaats voor minder mobiele mensen

Op 21 mei kaartte N-VA gemeenteraadslid **Conny Roekens** bij de bevoegde stadsdiensten de parkeer-moeilijkheden in het Halse centrum aan voor mensen met mobiliteitsproblemen. Tot dan bevonden zich achter het oude stadhuis voor die mensen vijf voorbehouden parkeerplaatsen. Doch omwille van de huidige werkzaamheden aan het Possozplein waren ze ontoegankelijk gemaakt, echter zonder dat er op een andere locatie in vervanging voorzien was.

Ook op de gemeenteraad van 26 mei bracht **Conny Roekens** dit probleem ter sprake. Helaas was het niet meteen duidelijk wie van de meerderheid een antwoord mocht of kon geven. Er werd veel rond de pot gedraaid, maar er werd niets zinnigs gezegd. "Parkeerplaatsen voor mensen met mobiliteitsproblemen is al vele jaren een zeer belangrijk aandachtspunt geweest binnen het college, maar met de jaren is de inzet er voor afgenomen ..." was één van de antwoorden. Dat kan het N-VA gemeenteraadslid dan ook alleen maar bevestigen. Want zelfs na de lange discussie is er tot vandaag (11 juni) nog maar weinig aan gedaan. De 2 tijde-



lijke parkeerplaatsen die op haar vraag werden voorzien ter hoogte van Café De Sleutel zijn niet te gebruiken. De borden staan immers met hun rug naar de 'straat' gedraaid en worden dus ook door mensen zonder mobiliteitsproblemen gebruikt! Maar daar ligt men blijkbaar niet van wakker. Gemeenteraadslid **Conny Roekens** kreeg bovendien te horen dat ze veel te 'betuttelend' optrad. Mensen! Het gaat hier wel over basisrechten voor iedereen!!

Over de debatvoering tijdens de zittingen van de Halse gemeenteraad

Ik moest toch even mijn wenkbrauwen fronsen wanneer ik vanop de publieke tribune de eerste burger van onze stad op nogal korte wijze hoorde reageren op een opmerking van de voorzitter van de raad. "Ik mag zeggen wat ik wil hé kerel ..." Dat Hij mag zeggen wat Hij wil, is op zich al straf. Vooral wan-

neer men weet hoe er gereageerd wordt op tussenkomsten van de oppositie. Maar dat Hij bovendien zijn zelfbeheersing verliest en de voorzitter van de raad "kerel" gaat noemen, beaamt mijns inziens niet. Het zal allemaal wel te maken hebben zeker met de volgens de meerderheid vervelende

vragen, tussenkomsten en voorstellen van onze N-VA mandatarissen. Die nochtans allemaal met positieve bedoelingen gesteld en ingediend worden. Zoals blijkt uit de informatie daaromtrent in dit derde nummer van 2015 van het N-VA Halle Infoblad.

Jos Rossie, voorzitter N-VA Halle



Kinerocherjeraa!

In een korte brief informeerde buitenlandminister Reynders me dat ik niet langer welkom ben in het Rusland van Vladimir Poetin. Zijn grondgebied is plots verboden terrein. Dat moet geleden zijn van op de speelplaats van de kleuterschool, een jaar of 50 geleden. Ik had helemaal niet vals gespeeld bij katsjetik. Wel integendeel, maar toch mocht ik die dag niet meer meespelen. Ja mijnheer, kinderen zijn soms hard voor elkaar.

En wanneer er geen argumenten meer zijn, dan is uitsluiting vaak het laatste redmiddel. Helaas is dat niet enkel zo in de kinderwereld.

Al bij al maakt Poetin's zwarte lijst niet al te veel indruk. Politici dragen verantwoordelijkheid! Het leveren van kritiek of het ijveren voor de idealen waarin je gelooft, maakt daar onlosmakelijk deel van uit. Dat is zo in Europa, maar ook in Halle. Niet iedereen is opgezet met de constructieve oppositie van de N-VA. Ik kan alleen maar hopen dat Poetin's ban niet inspirerend werkt bij de meerderheid in het stadhuis. Want soms zijn ook Pieters argumenten ver zoek.

Gemeenteraads- en Europarlementslid Mark Demesmaeker.



Halle uit de rode cijfers?

Naar aanleiding van de rekeningen 2014 stuurde de zittende meerderheid euforische berichten de wereld in. "Halle buigt tekort in stadskas om in winst!" luidde het. Volgens N-VA gemeenteraadslid **Wim Demuylder** moeten er toch enkele kanttekeningen geplaatst worden bij deze euforie. Het is vooral dankzij een drastische verhoging van de opcentiemen op de onroerende voorheffing (Halle hoort bij de vier duurste koplopers in Vlaams-Brabant), en een aantal onvoorziene meevallers dat dit overschot tot stand kwam. Bij de bespreking van de jaarrekening bleek verder ook dat een aantal cruciale cijfers, zoals de opbrengst uit de personenbelasting en de opcentiemen uit de onroerende voorheffing, enorme schommelingen vertoonden. De schepen van financiën had hier geen verklaring voor toen **Wim Demuylder** om enige uitleg vroeg.

Halse stations bekennen binnenkort kleur Graffittivoorstel goedgekeurd

Op de gemeenteraad van 25 november 2014 confronteerde N-VA gemeenteraads-lid **Sven Vranken** de meerderheid met de vraag of er in de stations van Halle, Buizingen en Lembeek geen opwaardering mogelijk was in de vorm van graffiti-kunst. Gezien de grauwe uitstraling van die stations echt geen overbodige luxe. Het zou de stations niet alleen opfrissen en het veiligheidsgevoel vergroten, het zou de omgeving ook de kans geven uit te pakken met een uniek kunstwerk op een plek die je niet meteen zou associëren met kunst.

Vandaag vernemen wij dat men wel degelijk goed geluisterd heeft naar de voorstellen van Sven en dat de toegevoegde waarde hen niet ontgaat is. Nog dit jaar wil men het station van Lembeek opwaarderen en nadien komt Buizingen aan de beurt.

N-VA gemeenteraadslid **Sven Vranken** : "Ik was zelf aangenaam verrast door de uiteindelijke beslissing om het project op relatief korte termijn uit te voeren. Dit bewijst eens te meer dat constructieve oppositie voeren in deze stad wel degelijk mogelijk is wanneer de meerderheid bereid is te luisteren. Alleen gebeurt dat jammer genoeg niet altijd ...



Halle en parkeren - een moeilijke combinatie / aflevering 2 Stadsvernieuwing kost 400 parkeerplaatsen!

Tijdens de algemene overlegcommissie en infoavond werd het aangepaste stadsvernieuwingproject Possozplein-Slingerweg-De Bres aan de raadsleden en het brede publiek voorgesteld. Van de aanwezige politici was het vooral de N-VA fractie die heel wat vragen had. Onder andere de fasering van de verplaatsing van de bestaande sportaccommodatie, de woninginbrei-

ding en het traject voor voetgangers en fietsers kwamen aan bod. Het grootste euvel bleek echter het parkeren. De bestaande 700 plaatsen dicht bij het handelscentrum wil men vervangen door een ondergrondse betaalparking aan sportzaal De Bres en parkeerplaatsen verder weg van het centrum, ter hoogte van Nederhem. Voor de ondergrondse parking voorziet men

slechts 300 plaatsen. Op een drukke zaterdag, met bovendien heel wat sportactiviteiten in de sportzaal, lijkt dit aantal ver van voldoende. Voor de parking richting Nederhem heeft men ons inziens te weinig rekening gehouden met de nog op til zijnde uitbreiding van woongelegenheden en het parkeren door de gebruikers van het toekomstige zwembad. Tevens is de komst van de NMBS parkeertoren nog geen zekerheid. N-VA gemeenteraadslid **Wim Demuylder** : "Dit stadsvernieuwingproject heeft heel wat troeven om onze stadskern aangename te maken voor voetgangers en fietsers, maar het parkeerplaatje moet veel grondiger bekeken worden."

CONTACT

<https://halle.n-va.be>

Lid worden?

Bel René Van Langendijck
02 361.81.28

Teksten :

Jos Rossie, Mark Demesmaeker,
Wim Demuylder, Sven Vranken,
Conny Roekens
Eindredactie & Opmaak :
Kris Charlier

V.U.: Jos Rossie
Dekenstraat 26/10 - 1500 Halle



N-VA Halle brunchte met Elke Sleurs

Staatssecretaris Elke Sleurs mocht voor haar bezoek aan Halle op 7 juni jongstleden op massale belangstelling rekenen. De lokale N-VA afdeling had haar uitgenodigd om tijdens een brunch toelichting te geven over haar werk in de federale regering.

Europees parlements lid en Hals gemeenteraadslid Mark Demesmaeker leidde haar in. *"Elke Sleurs is, net zoals ik, een van de veteranen uit de Volksunie. Voor ze in de actieve politiek belandde, bekwaamde ze zich als gynaecoloog. Sociale bewogenheid was en is nog altijd één van haar grote drijfveren. Zo werkte ze van jongs af aan mee aan ontwikkelingsprojecten in Mali. Ze staat voor gemeenschapszin, engagement en transparante solidariteit. En nu kristalliseert ze dat engagement in haar*

beleid dat de strijd aanbindt met armoede en dat mensen met een beperking beter wil insluiten in de samenleving."

Elke Sleurs gaf een overzicht van het werk dat ze op enkele maanden tijd op de rails heeft gezet: "Als volkspartij willen we een warme samenleving waar iedereen meetelt. Zoals we beloofd hadden, zetten we - met succes - in op groei en jobcreatie. De herstellende economische basis stelt ons in staat om een echt sociaal beleid te voeren en voldoende bescherming te bieden aan wie het nodig heeft. De laagste inkomens kregen extra lastenverlaging. Dit jaar nog verhogen we de laagste pensioenen en leeflonen. En we gaan de leeflonen in de loop van de legislatuur verder optrekken tot de Europese normen. Voor het eerst doet de N-VA wat de PS-regeringen de-

cennia lang nagelaten hebben te doen: armoede structureel aanpakken door mensen effectief uit de armoede weg te halen. Het aantal leefloners gaat omlaag. Wie werkt, houdt daar nu meer aan over. En wie uit de boot valt, wordt beter geholpen. Dat is onze Verandering!"

Een ander stokpaardje is een efficiëntere dienstverlening voor mensen met een beperking. Elke gaf als voorbeeld meer uitleg bij 'Handiflux': "Dit jaar nog wordt het gebruik van Handiflux verder uitgebreid. Handiflux is een webservice waardoor papieren attesten binnenkort grotendeels tot het verleden behoren. Iedereen telt mee, mensen met een beperking hebben net als iedere andere burger recht op een efficiënte dienstverlening. Daarom zetten we in op elektronische gegevensuitwisseling. Op deze manier worden rechten automatisch toegekend, en hoeven mensen niet langer zelf uit te zoeken voor welke maatregelen ze in aanmerking komen, of zelf stappen te ondernemen om die aan te vragen."

