



Cafetaria 't Vondel wordt sociaal restaurant p.2



Beestenmarkt moet toegankelijk blijven p.3

# HALLE

@ halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2017 | nr. 4 | september

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42, 1500 HALLE



▲ Minister Weyts investeert in drie tijdelijke voetgangers- en fietsersbruggen over de A8.

## N-VA Halle blij met plannen A8

Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts verhoogt op korte termijn de veiligheid van de weggebruikers in de omgeving van de A8 in Halle. Concreet investeert de N-VA-minister 6 miljoen euro in drie tijdelijke voetgangers- en fietsersbruggen over de A8.

Voetgangers en fietsers zullen vanaf 2019 dankzij die bruggen de weg veilig kunnen dwarsen. Aan de kruispunten met de Halleweg en de Nijvelsesteenweg worden fietsersbruggen geplaatst waar ook voetgangers gebruik van kunnen maken. Ter hoogte van het kruispunt met de Rodenemweg wordt enkel een voetgangersbrug geplaatst. Fietsers worden in de Rodenemweg via de Kanaalstraat (het jaagpad) langs het kanaal geleid. N-VA Halle verwelkomt de kortetermijnplannen van minister Weyts.

“Het verheugt ons dat de minister niet wacht op de ondertunneling om snel iets te doen voor de veiligheid”, zegt Mark Demesmaeker, voorzitter van N-VA Halle. “De voorstellen van minister Weyts kunnen voorkomen dat er nog meer slachtoffers vallen bij de zwakke weggebruikers, en dat is voor ons prioriteit nummer één.”



Kandidaat-burgemeester Mark Demesmaeker en het bestuur van N-VA Halle nodigen u vriendelijk uit op hun jaarlijkse

## PENSENKERMIS

### Zaal Lindegroen

Jozef Degelaenstraat 1, Buizingen  
Zaterdag 7 oktober – vanaf 17 uur  
Zondag 8 oktober – van 11.30 uur tot 15 uur

Op de spijskaart: • Pensen • Speciale schotel • Gebraden kip • Voor- en nagerechten



## Grondige opvolging nodig voor circulatieplan Sint-Rochus

Het moet gezegd: het nieuwe circulatieplan voor Sint-Rochus bevat een aantal positieve elementen. “Maar het is zeker niet al goud wat blinkt”, zegt N-VA-fractie leider Wim Demuylder. “Ik ben benieuwd hoe de bestuurders zullen reageren op het nieuwe circulatieplan. Voor een aantal straten is een grondige opvolging broodnodig.”

Dat was al meteen na de invoering duidelijk voor de N-VA en de inwoners. Zo willen we nog zien wat de concrete gevolgen zullen zijn van de knip in de Biezeweide en het betalend parkeren op de Sint-Rochusstraat. Ook fietsers moeten er het hoofd goed bijhouden. Op sommige plaatsen kunnen ze gebruik maken van een volledige fietsstraat. Elders moeten ze dan weer rijden op een eenrichtingsfietspad, tweerichtingsfietspad of liggen er



▲ N-VA-fractie leider Wim Demuylder heeft onder meer bedenkingen bij het betalend parkeren op de Sint-Rochusstraat.

suggestiestroken. De N-VA betreurt gebrek aan uniformiteit, het is verwarrend!

“Naar de toekomst toe vrees ik dat ook de nieuwe Zuidbrug een impact zal hebben op het verkeer in de Sint-Rochuswijk. Helaas werd daar geen enkele rekening mee gehouden in dit circulatieplan. N-VA Halle zal dit dossier in elk geval van zeer nabij opvolgen,” besluit Demuylder.

## Cafeteria 't Vondel wordt dan toch sociaal restaurant



▲ OCMW-raadslid Benjamin Swalens houdt de extra kosten voor het sociaal restaurant nauwlettend in het oog.

Na drie jaar zonder uitbater – en één jaar nadat N-VA Halle het voorstelde – verandert het stadsbestuur het geweer dan toch van schouder. Het cultuurcafé van 't Vondel wordt een sociaal restaurant.

“Een prima voorstel”, reageert OCMW-raadslid Benjamin Swalens van N-VA Halle. “Alleen komt het nogal laat en moeten er extra kosten gemaakt worden.”

Een sociaal restaurant is een laagdrempelig restaurant waar langdurig werkzoekenden werkervaring kunnen opdoen. De uitbater is zeer ambitieus en wil in het sociaal restaurant minstens 125 maaltijden per dag serveren.

“Maar dit betekent wel dat de keuken moet aangepast worden. Deze aanpassingen zullen de belastingbetaler ruim 146 000 euro kosten”, merkt Swalens op. Het aanpassen van de keuken zal trouwens nog enige tijd in beslag nemen. Als alles goed gaat, opent het sociaal restaurant in het najaar van 2018 de deuren.



▲ Dit zebra pad is een goede zaak voor de veiligheid van de Hallenaars, zegt N-VA-gemeenteraadslid Sven Pletincx.

## Dan toch zebra pad aan de Arkenvest

Tijdens de gemeenteraad van maart stelde N-VA-gemeenteraadslid Sven Pletincx voor om een zebra pad aan te leggen op het kruispunt van de Arkenvest met de Basiliekstraat. Het voorstel werd meteen weggestemd door de meerderheid.

Die argumenteerde dat een zebra pad in een zone 30 zinloos en overbodig is. Maar na aanhoudende kritiek van talloze burgers kon het schepencollege niet anders dan terugkomen op haar beslissing.

“Enkel aan een zebra pad heeft de voetganger steeds voorrang. Dat de meerderheid nu toch instemt met de aanleg van dit zebra pad en haar vergissing inziet, is absoluut een positieve zaak voor de veiligheid van elke Hallenaar”, besluit een tevreden Sven Pletincx.

## N-VA Halle geeft parkeerbeleid een onvoldoende

De huidige meerderheid toont weinig ambitie voor het parkeerbeleid van de stad. De maatregelen beperken zich tot de bouw van een ondergrondse stadsparking aan De Bres en een groter aantal parkeerplaatsen in de stadsrandparkings aan het stadsmagazijn en Gooikenaar. Voor N-VA Halle mag het allemaal wat meer zijn.

“Voor onze handelaars in de binnenstad is het niet vijf voor maar vijf over twaalf,” zegt Mark Demesmaeker, voorzitter van N-VA Halle. “Het gebrek aan voldoende stadsparkings is één van de voornaamste oorzaken. Heel wat steden hebben dit al heel lang ingezien en hebben ondergrondse

parkings dichtbij of onder hun handelscentrum. Helaas heeft Halle deze boot compleet gemist. En ook aan een performant parkeergeleidingssysteem heeft de huidige meerderheid totaal niet gedacht.”

N-VA Halle wil de capaciteit van het stadsparkeren verdelen over minstens twee parkings. Naast de ondergrondse parking aan De Bres moet ook de piste van een parking onder het Oudstrijdersplein deel uitmaken van de langetermijnvisie. Ook de optie van een parkeertoren op de Leide moet zeker bekeken worden. Zo'n parkeertoren is vaak goedkoper en bovendien multifunctioneel.



*“Voor onze handelaars in de binnenstad is het vijf over twaalf.”*

**Mark Demesmaeker,**  
voorzitter N-VA Halle

## Ergerlijke toestanden op de Beestenmarkt

N-VA Halle slaat alarm over de openbare werken op en rond de Beestenmarkt, één van de drukste plaatsen van het Halse stadscentrum.

Voetgangers worden daar dag in dag uit bijzonder zwaar op de proef gesteld. Ze moeten zich een weg banen langs een gevaarlijk pad met losliggende planken. Voor rolstoelgebruikers of mensen met kinderwagens is het zelfs compleet onmogelijk om de Beestenmarkt over te steken. Tot overmaat van ramp is het einde van de werken nog lang niet in zicht en staat de herfst voor de deur. Dat zal de situatie er niet beter op maken.

“Het stadsbestuur illustreert hiermee eens te meer dat er absoluut geen rekening gehouden wordt met de zwakke weggebruikers tijdens de uitvoering van werken”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Dirk Van Heymbeeck. “N-VA Halle heeft daar al herhaaldelijk op aangedrongen en zal dat ook blijven doen. Helaas vallen die vragen steeds opnieuw in dovemansoren.”



◀ N-VA-gemeenteraadslid Dirk Van Heymbeeck vraagt een toegankelijke Beestenmarkt.

## Cashvrije bib kost jaarlijks meer dan 10 000 euro

Binnenkort ben je met je cash boetegeld niet langer welkom in de Halse bibliotheek. De meerderheid schaft namelijk het huidige boetesysteem af en kiest voor een forfaitair systeem. Ook al zal dit de Halse belastingbetaler jaarlijks meer dan 10 000 euro kosten.

De raad van beheer van de bibliotheek had uitdrukkelijk tegen de afschaffing gepleit, maar de meerderheid had daar totaal geen oren naar.

N-VA Halle stelt voor om van de komst van de zelfscanbalie gebruik te maken om een extra module te installeren. Die moet er dan voor zorgen dat betalen via bancontact én met cash mogelijk blijft.

## Stadsbestuur klaagt eigen stommiteit aan bij Raad van State

N-VA Halle stelt zich serieuze vragen bij de afhandeling van het dossier van de vroegere garage Surkeyn aan het Bevrijdingsplein. Die staat al enkele jaren leeg maar een projectontwikkelaar wil er een combinatie van handelszaken in onder brengen. De stad ziet dit niet zitten en gaf een negatief advies.

Maar nu blijkt dat het schepencollege deze aanvraag had moeten weigeren in plaats van een negatief advies te geven. Gevolg: het schepencollege moet naar de Raad van State stappen om zijn eigen vergissing recht te trekken.

“Dit is pure Kafka in Halle”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Sven Pletincx. “We spreken hier over een dure procedure op kosten van de Halse belastingbetaler. Na al die jaren bestuurservaring zou je toch verwachten dat de stad het verschil kent tussen een negatief advies en een weigering van de vergunning. Niet dus.”

# De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois  
Vlaams minister-president

## Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind  
GELIJK



€ 160  
per maand

Recordaantal



sociale  
woningen

Efficiënte  
overheid



= minder belastingen

## De Vlaamse economie groeit



RECORD  
EXPORT

302,4  
miljard  
in 2016

Aantal  
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

## Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen  
per jaar voor  
fietspaden



Totaalverbod  
op onverdoofd slachten



[www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

J A, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

