



N-VA vraagt betere signalisatie p. 2



Graffiti siert onze stations p. 3

HALLE

@ halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2016 • nr. 5 • december

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42, 1500 HALLE

Annick Jenquin voor N-VA naar OCMW-raad



Annick Jenquin heeft de eed afgelegd als OCMW-raadslid voor de N-VA. Annick neemt de plaats in van Sven Pletincx, die doorschoof naar de gemeenteraad.

Annick verdient de kost als tandartsassistente. Ze maakt deel uit van het lokale afdelingsbestuur en houdt zich daarin bezig met de organisatie van de evenementen. "De N-VA wordt vaak afgeschilderd als een asociale partij" zegt Annick. "Maar dat is compleet onjuist. De Vlaamse en federale regering voeren onder leiding van de N-VA een beleid dat de armoede wil terugdringen. Die visie wil ik heel graag ook doortrekken naar onze stad."

Noteer alvast in uw agenda!

N-VA Halle nodigt u van harte uit op haar **nieuwjaarsdrink** op zondag 22 januari vanaf 11 uur in de parochiezaal van Breechout



N-VA wil problemen stationsomgeving aanpakken

De stationsomgeving is al langer een bron van ergernis voor heel wat Hallenaren. Het plein zelf, maar ook de omliggende appartementen, liggen vol afval en zwerfvuil, er worden drugs verhandeld en gebruikt, zeer regelmatig steelt men er fietsen, er is het fenomeen van de hangjongeren, ...

ONVEILIGHEIDSGEVOEL

"Dit alles creëert een gevoel van onveiligheid en dat moet stoppen" zegt N-VA-voorzitter Mark Demesmaeker. "Het volstaat niet dat het stadsbestuur de overlast registreert, er moet per overlastfenomeen een specifieke

aanpak komen. Denk bijvoorbeeld aan extra vuilnisbakken, beter verlichte oversteekplaatsen, meer toezicht door de stadswachten en een goede samenwerking met de spoorwegen maar ook met de scholen."

OVERLASTPLATFORM

Een overlastplatform met de verschillende betrokkenen moet een cruciale rol spelen. "De politiediensten weten al langer dat de Halse stationsomgeving erg problematisch is. Ze mogen dit niet zomaar op zijn beloop laten. N-VA Halle pleit voor een snelle én kordate aanpak" besluit Demesmaeker.



Mark Demesmaeker: "N-VA Halle wil een snelle en kordate aanpak van de problemen rond het stationsplein."

Gootjes Basiliekstraat vragen veel onderhoud



De werken aan de Basiliekstraat waren nog niet eens helemaal klaar of de nieuwe gootjes zaten al helemaal verstopt door sigarettenpeuken en ander vuil. Begin september moesten de stadsdiensten met veel personeel én materiaal aan de slag om ze weer proper te krijgen.

N-VA-fractie leider Wim Demuylder wou van de bevoegde schepen weten hoe hij nieuwe verstoppingen van de gootjes denkt te voorkomen. De schepen liet weten dat de stadsdiensten iedere maandag met de borstelveegmachine langs komen.

Daarnaast is er een regelmatige controle van de zandvangers en een periodieke reiniging onder hoge druk van de afvoergoten.

Wim Demuylder: “De stadsdiensten moeten nieuwe verstoppingen van de gootjes absoluut voorkomen. Indien we ze laten dichtslibben riskeren we dat het water bij hevige regenval niet meer weg kan. En dan staan ze in het stadscentrum opnieuw met de voeten in het water. Hopelijk laat men het zover niet komen”.

Betere signalisatie had ongevallen Bospoortbrug kunnen voorkomen

Tijdens de werken aan de Basiliekstraat, de Arkenvest en de Parklaan registreerde de politie vijf ongevallen. Dat vernam N-VA-gemeenteraadslid Brigitte Moyson na een mondelinge vraag.

De aannemer had tijdens de werken een tijdelijke signalisatie aangebracht. Maar helaas was die signalisatie ronduit slecht geplaatst en hield ze ook onvoldoende rekening met de zwakke weggebruikers.

“De tijdelijke signalisatie was een schoolvoorbeeld van hoe het niet moet”, zegt Brigitte Moyson. “Ik hoop dat de stadsdiensten hier lessen uit trekken voor de toekomst. Ook tijdens werken moet de veiligheid van de zwakke weggebruikers ten allen tijde gegarandeerd worden.”

Brigitte Moyson aan de Bospoortbrug: “De tijdelijke signalisatie was een schoolvoorbeeld van hoe het niet moet zijn.”



Hoe moet het verder met de sequoia voor de bib?

N-VA Halle raadslid Sven Vranken interpelleerde de bevoegde schepen over de toestand van de bekende mammoetboom voor de Halse bibliotheek. De 20 meter hoge sequoia is al twee jaar ernstig ziek en raadslid Vranken wou weten of er al stappen ondernomen werden om de boom alsnog te redden.

Uit het antwoord van de schepen bleek dat de stabiliteit van de kruin niet kan gegarandeerd worden en dat men overweegt om de top aanzienlijk te reduceren. Er komt ook een jaarlijkse analyse om de verdere evolutie van de boom op te volgen. Die analyse zal uitgevoerd worden door een externe firma die gespecialiseerd is in het behandelen van zieke en onstabiele bomen.



Nieuwe Sint-Annabrug gemiste kans voor sterk fietsbeleid

De realisatie van een fietsersbrug over het kanaal Brussel-Charleroi was een van de strijdpunten tijdens de verkiezingscampagne van 2012. Maar nu de plannen stilaan concreter worden, blijkt dat er enkel een voetgangersbrug van vier meter breed komt waarop ook fietsers zullen gedoopt worden. “Een ronduit halfslachtige oplossing” zegt N-VA-fractie leider Wim Demuylder.

AANDRINGEN OP VERBREDING

“Ik had veel liever gezien dat de stad bij Infrabel was blijven aandringen op een verbreding van de bestaande brug over de sporen. Enkel dan kunnen fietsers en

voetgangers perfect van mekaar gescheiden worden. Nu zullen er voortdurend conflicten ontstaan tussen voetgangers en fietsers. Ook de ronduit gevaarlijke landing van de brug roept vragen op bij onze fractie.

Terechte vragen die tot op vandaag nog geen duidelijk antwoord hebben gekregen. Andermaal laat het stadsbestuur hier de kans op een sterk fietsbeleid liggen. Nochtans is dat een van de vele actiepunten die nodig zijn om de mobiliteitsproblematiek in onze stad daadwerkelijk aan te pakken.”



Fractie leider Wim Demuylder:
“Sint-Annabrug is een halfslachtige oplossing voor de fietsers.”



N-VA-gemeenteraadslid Sven Vranken: “De graffitiwerken zijn een echte aanwinst voor onze stad.”

Graffiti kleurt onze stations

Twee jaar geleden lanceerde N-VA-gemeenteraadslid Sven Vranken zijn graffiti voorstel. Bedoeling was om de stations van Lembeek, Buizingen en Halle in een kunstzinnig street art-kleedje te stoppen. Een dertigtal gerenommeerde street art kunstenaars gingen vorig jaar al de spoorwegtunnel in Lembeek met spuitbussen te lijf. Dit jaar kwam de verloederde tunnel onder de treinsporen in Buizingen aan de beurt. Kroon op het werk wordt normaal gezien de stationsomgeving van Halle die letterlijk en figuurlijk in de verf zal worden gezet.

Sven Vranken is opgetogen en blij met het resultaat. “Ik noteer enorm veel positieve reacties, zowel van liefhebbers van het genre als van andere burgers. Dit project vervult een maatschappelijke rol en wakkert de creativiteit aan. Meer nog, we kunnen hier spreken van een echte toegevoegde waarde voor onze stad. Street art-tours brengen geïnteresseerden naar de verschillende stations en zo slaagt Halle er in om de culturele meerwaardezoekers en kunstliefhebbers nog beter op hun wenken te bedienen.”



Ben Weyts



Elke Sleurs



Geert Bourgeois



Jan Jambon



Johan Van Overtveldt



Liesbeth Homans



Philippe Muyters



Steven Vandeput



Theo Francken

*Ontdek de meers
achter de politicus*

Mensenmaat



Edwin Ysebaert in gesprek met de N-VA-ministers

www.mensenmaat.be

U kunt de interviews ook als podcast downloaden en beluisteren waar en wanneer u wilt. Sla <http://www.n-va.be/feed/podcasts> op in uw podcastontvanger of zoek 'Nieuw-Vlaamse Alliantie' in de iTunes Store en mis geen enkel interview.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voor naam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

