



Geen belgerinkel in Halle p.2



Geslaagde moederdagactie p.3

HALLE

@ halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2016 • nr. 3 • 2016

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42 1500 HALLE



ZONDAG 10 JULI - 11-12 uur

N-VA Halle trakteert!

N-VA Halle laat de Vlaamse Feestdag niet zomaar voorbijgaan en trakteert!

Wij verwachten u op zondag 10 juli tussen 11 en 12 uur in Café De Fazant op de Grote Markt.

Op vertoon van dit huis-aan-huisblad bieden wij u graag een consumptie aan.

De Vlaamse Leeuw zingen hoeft niet maar je kan er natuurlijk wel een praatje slaan met onze mandatarissen en meer vernemen over de N-VA-afdeling van Halle. Heel graag tot dan!

Op vertoon van dit
huis-aan-huisblad
bieden wij u graag een
consumptie aan.

N-VA wil totale stilstand doorbreken met slim circulatieplan



▲ **Mark Demesmaeker, gemeenteraadslid, Europees Parlements lid**

In het najaar wil het stadsbestuur het nieuwe circulatieplan voor onze binnenstad invoeren. Maar om de Halse verkeersknoop te ontwarren zal er veel meer nodig zijn dan wat gemorrel in de marge. De N-VA heeft alvast een eigen plan klaar, logisch en doordacht.

De gevolgen van de stilstand zijn nu al dramatisch. Halle is al te vaak onbereikbaar en verliest aan aantrekkingskracht. Het handelscentrum kampt met leegstand en leegloop. Het gebrek aan actieve inzet en betrokkenheid van de schepen van lokale economie in dit dossier is stuitend. Bovendien jaagt het stadsbestuur bewoners en handelaars steeds opnieuw tegen zich in het harnas door een gebrek aan communicatie en inspraak. Het stadsbestuur luistert niet naar hun terechte verzuchtingen en opmerkingen.

De N-VA wil het roer drastisch omgooien. Beleid voer je mét de burger, niet tégen hem. We willen het non-beleid van de voorbije jaren doorbreken met maatregelen die mensen opnieuw naar onze stad lokken. Dat

doen we best op basis van een doordacht en logisch plan.

Onze stadskern aangenaam maken voor de zwakke weggebruiker kan pas lukken als we in de eerste plaats werk maken van een doordacht parkeerbeleid: een ondergrondse parking met voldoende capaciteit, én voldoende parkeerplaatsen aan de rand van de stadskern met een vlotte doorstroming naar het hart van het handelscentrum. De huidige trend van steeds maar bijbouwen zonder eerst te voorzien in ruime (stadstrand)parkings moet absoluut doorbroken worden. Dit stadsbestuur moet eindelijk uit zijn ivoren komen. Goede voorbeelden die ik zie in andere steden in Vlaanderen en Europa tonen aan dat het wel degelijk anders en beter kan.



Meer weten over de standpunten van N-VA Halle in dit dossier? Contacteer dan Mark Demesmaeker via www.n-va.be/halle

N-VA-raadslid Wim Demuylder

“Obstakels Lenniksesteenweg eindelijk weg!”

Goed nieuws voor de gebruikers én bewoners van de Lenniksesteenweg in Halle. Eind vorig jaar hadden de stadsdiensten daar willekeurig een aantal obstakels ingepland omdat ze de betonplaten moesten herstellen.

Bedoeling was dat die obstakels zouden fungeren als verkeersremmers. Maar helaas schoten ze hun doel volledig voorbij. De obstakels hadden helemaal geen invloed op de snelheid, meer nog, ze veroorzaakten heel wat onveilige verkeerssituaties zowel voor bewoners als voorbijgangers.

Het college heeft nu één en ander geëvalueerd en is tot de conclusie gekomen dat de obstakels onoordeelkundig geplaatst werden.

“Fantastisch nieuws”, zegt N-VA Halle raadslid Wim Demuylder. “Ik had al vanaf dag één mijn bedenkingen en ben blij dat de stad niet doof is gebleven voor mijn kritiek. De voorbije maanden waren er door de obstakels niet minder dan zeven ongevallen. Bovendien ondervonden de bewoners ernstige hinder bij het in- en uitrijden van hun woning. Ik ben dan ook zeer tevreden dat de obstakels intussen verdwenen zijn.”



→ Meer weten over de standpunten van N-VA Halle in dit dossier? Contacteer dan Wim Demuylder via www.n-va.be/halle

‘Met belgerinkel naar de winkel’: Halle schittert opnieuw door afwezigheid



‘Met belgerinkel naar de winkel’, de actie van de Bond Beter Leefmilieu, UNIZO en de Gezinsbond, ging dit jaar opnieuw door in 155 steden en gemeenten. Klanten konden in de prijzen vallen bij de lokale handelaars op voorwaarde dat ze met de fiets (of te voet) naar de winkel kwamen. Alleen deed Halle ook dit jaar niet mee.

“Heel erg jammer want dit was de ultieme kans om opnieuw veel volk naar ons stadscentrum te krijgen”, zegt N-VA Halle gemeenteraadslid Conny Roekens. “Onze handelaars hebben meer dan eens aangegeven dat hun omzet de voorbije maanden een pak lager lag door de werken in en rond de Basielikstraat.

‘Met belgerinkel naar de winkel’ had een positief signaal kunnen zijn vanuit het stadsbestuur naar de handelaars toe. In het verleden deed Halle trouwens wél mee en de handelaars spreken daar vandaag nog altijd over”, besluit Conny Roekens.

→ Meer weten over de standpunten van N-VA Halle in dit dossier? Contacteer dan Conny Roekens via www.n-va.be/halle

In de bloemetjes

800. Zoveel plantjes deelde N-VA Halle uit om de Halse moeders figuurlijk maar vooral ook letterlijk in de bloemetjes te zetten.

De Moederdagactie op de markt kende bijzonder veel bijval, en daar zaten ook het prachtige weer en de vlekkeloze organisatie van N-VA raadsleden Mennem Dibe en Brigitte Moyson voor iets tussen.

Met dit initiatief wilden de N-VA Halle raadsleden hun appreciatie tonen voor alle Halse mama's. Volgend jaar is N-VA Halle natuurlijk opnieuw van de partij!



Mennem Dibe en Brigitte Moyson bij een geslaagde Moederdagactie. ▲

Halse pendelaars nog maar eens het slachtoffer van Waalse spoorbonden



Eind mei begon de zoveelste onaangekondigde spoorstaking van Waalse bonden.

Een doorn in het oog van N-VA-raadslid én pendelaar Wim Demuylder. “Met de regelmaat van een klok gijzelen Waalse spoorstakers de Halse pendelaars. Zo’n acties zijn totaal ongepast. Maar één voordeel hebben ze wel: ze maken nog maar eens pijnlijk duidelijk dat we in een land met twee snelheden leven. Ik ben dan ook een hevig voorstander van de splitsing van de NMBS, liever vandaag nog dan morgen.”

Breedhoutse straten vergeten?

Eind vorig jaar liet het stadsbestuur verouderde bomen rooien in een aantal Halse straten. Dat was onder meer het geval in de Rubenslaan en de Breugellaan in de wijk Breedhout.

De bomen zouden vervangen worden door meer duurzame soorten. Maar intussen zijn we al een half jaar verder en is de nieuwe aanplanting nog altijd niet gebeurd. Bovendien liggen ook de voetpaden er slordig en zelfs ronduit gevaarlijk bij.

N-VA Halle raadslid en inwoner van Breedhout Wim Demuylder informeerde een aantal maanden geleden al bij de stadsdiensten naar het vervolg van de werken. Voorlopig zonder succes. Raadslid Demuylder: “Ik stel vast dat die twee straten in Breedhout er nu al een aantal maanden troosteloos en in bedenkelijke staat bijliggen. Ik hoop echt dat het vervolg van de werken niet al te lang meer op zich laat wachten.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be**