



N-VA deelt plantjes uit p.2



Slopen betere optie dan renoveren p.3

# HALLE

@ halle@n-va.be | www.n-va.be/halle | jaargang 2017 | nr. 3 | juli

V.U.: MARK DEMESMAEKER, BERGENSESTEENWEG 81/42, 1500 HALLE



## N-VA pleit voor voetgangers- en fietsersbrug over A8

N-VA-raadsleden Nelly Lanis, Mark Demesmaeker en Wim Demuylder trokken op 17 maart naar het kabinet-Weyts voor overleg over de toekomstplannen van de E429 (A8) in Halle.

In afwachting van een mogelijke ondertunneling vroeg de delegatie vooral maatregelen die de veiligheid snel kunnen verhogen. Naast gevaarlijke oversteekplaatsen kwam ook een voetgangers- en fietsersbrug ter hoogte van de Halleweg ter sprake.

Nelly Lanis woont in de buurt en kent de situatie maar al te goed: "Een brug voor voetgangers en fietsers kan op korte termijn zorgen voor een veilige oversteek voor de zwakke weggebruikers. Ik ben dan ook zeer tevreden dat het kabinet dit voorstel wil onderzoeken".

De N-VA-delegatie was blij dat het kabinet mee naar oplossingen zoekt. "Intussen zijn de voetpaden aan de verkeerslichten van de Halleweg ook al heraangelegd", besluit Lanis. "Maar we blijven bij het kabinet aandringen op een veilige afscherming van de wachtzones."

## Stad vergeet fontein aan Stationsplein



*"Waarom sleept het herstel van de fontein zo lang aan?"*

Sven Pletincx, gemeenteraadslid

Ooit schitterde de bekende fontein aan het Halse Stationsplein nog in de begingeneriek van de succesvolle VRT-serie Witse. Helaas komt er al zeer lang slechts sporadisch een druppel water uit. Gemeenteraadslid Sven Pletincx van N-VA Halle vroeg naar een stand van zaken.

De stad blijkt sinds eind 2014 geen nieuw onderhoudscontract meer te hebben afgesloten. Sindsdien staat de fontein zo goed als droog. "De fontein heeft de Hallenaar destijds een pak belastinggeld gekost: zo'n 185 000 euro. Het minste dat we mogen verwachten voor dat geld is toch dat ze perfect werkt," zegt Pletincx.

### Water spuit opnieuw in 2018

De droge fontein zorgt intussen duidelijk voor zenuwachtigheid bij het stadsbestuur. Naar aanleiding van onze vraag op de

gemeenteraad vroeg de stad nog snel een nieuwe kostenraming voor het onderhoud van de fontein op bij de firma Aquafontal.

"Maar dat nieuwe onderhoudscontract komt er pas in het voorjaar van 2018", besluit Pletincx. "De fontein zal dus pas binnen een klein jaar opnieuw volledig operationeel zijn. Jammer dat dit zo lang moet aanslepen, want de fontein draagt onmiskenbaar bij tot de uitstraling van onze stad."

## Noteer alvast in uw agenda!

### 11 juli: Vlaanderen feest!

Op 11 juli kan je samen met N-VA Halle onze Vlaamse feestdag vieren. Iedereen is van 18.30 uur tot 20.30 uur welkom in de Blue Note Pub in Halle. Aansluitend kan je het officiële stadsprogramma meepikken.

### 7 en 8 oktober: pensenkermis

De jaarlijkse pensenkermis van N-VA Halle vindt dit jaar plaats tijdens het weekend van 7 en 8 oktober. Voor het eerst op een nieuwe locatie: zaal Lindegroen in Buizingen.



## Inspectie is kritisch voor OCMW

Het OCMW van Halle keerde haar cliënten onterecht toelagen uit in het kader van het Sociaal Fonds voor Gas en Elektriciteit. Dat stelde de inspectie vast naar aanleiding van een controle. “De uitgaven hadden geen enkele link met gas of elektriciteit maar dekten andere kosten van OCMW-klanten”, zegt OCMW-raadslid Benjamin Swalens. “En dat is natuurlijk niet toegestaan.”

De inspectie controleerde willekeurig 15 van de 446 dossiers en stelde vast dat een bedrag van 3 653 euro onterecht werd uitgekeerd. “Als bij een kleine controle blijkt dat al enkele duizenden euro’s onterecht werden uitgekeerd dan ligt het werkelijke bedrag van onterechte uitkeringen ongetwijfeld nog veel hoger,” concludeert Benjamin Swalens.

Raadslid Swalens ondervroeg de OCMW-voorzitter hierover tijdens de vergadering van de raad. Het OCMW legt zich neer bij de beslissing van de inspectie. Noodgedwongen werd intus-



*“Het OCMW van Halle deelde onterecht toelagen uit.”*

Benjamin Swalens, OCMW-raadslid

sen al de procedure voor toekenning aangepast. Het onterecht uitgekeerde bedrag zal in mindering worden gebracht van de opbrengsten in 2017.

## Afspraak met stadsdiensten? 14 dagen wachten!

Wie niet wil aanschuiven aan het loket kan eenvoudig en snel online een afspraak maken met de stadsdiensten. Tenminste, als je de slogan gelooft die de stad fier promoot met een grote campagne in alle bushokjes. ‘Op afspraak bent je onze nummer 1’ is de slogan. “Alleen is de realiteit wel anders,” zegt N-VA-gemeenteraadslid Dirk Van Heymbeek.

Wie een afspraak wil maken om bijvoorbeeld een rijbewijs af te halen of zijn identiteitskaart te vernieuwen, moet vaak 14 dagen wachten, ontdekte Van Heymbeek.

Toen hij de bevoegde schepen daarmee confronteerde, klonk het antwoord dat de burger voor echt dringende gevallen nog altijd gewoon kan bellen en dat er dan wel iets zal geregeld worden.



*“Bent u voor de stad écht de nummer 1 op afspraak?”*

Dirk Van Heymbeek,  
N-VA-gemeenteraadslid

“Maar dat kan toch zomaar niet”, vindt Van Heymbeek. “Dit zet de deur wagenwijd open voor willekeur en voorkeursbehandelingen. De N-VA pleit ervoor om meer en sneller te investeren in informatica zodat de burger zijn documenten gewoon thuis zelf kan opvragen en afdrukken. Zo komt er meteen ook personeel vrij om de overige afspraken met de burger te regelen. Halle moet de stap naar de 21ste eeuw nog zetten.”

## Een plantje voor mama, een flessenopener voor papa

Naar jaarlijkse traditie verdeelde de Halse N-VA 800 plantjes aan de vooravond van Moederdag. De actie kon rekenen op veel enthousiaste reacties en de plantjes waren dan ook heel snel aan de vrouw gebracht. Voor het eerst werden dit jaar ook de vaders niet vergeten. N-VA Halle had voor de papa’s 200 handige flessenopeners meegebracht. En ook die vonden heel snel een nieuwe eigenaar!



# N-VA wil slooppremies voor slecht geïsoleerde woningen

N-VA-gemeenteraadslid Rogier Lindemans wil dat de stad Halle slooppremies toekent aan burgers om oude, slecht geïsoleerde woningen te slopen. In het voorstel staat dat de stad 15 procent van de sloopkosten terugstort aan de eigenaar, met een maximum van 4 500 euro per woning.

“Experten zijn het erover eens dat slopen en daarna een nieuwbouw zetten in veel gevallen een betere optie is dan renoveren”, zegt Lindemans. “Maar door het huidige premiestelsel en de lagere btw op renovatie opteren veel eigenaars er toch voor om hun woning te renoveren.”

## Duidelijke regels voor de premies

“Het spreekt voor zich dat eigenaars aan een aantal criteria moeten voldoen om in aanmerking te komen voor een slooppremie”, vervolgt het raadslid. “Zo moet het gaan om de volledige sloop van een particuliere woning, en niet zomaar om die van een achterbouw, bijgebouw of garagebox.”

De te slopen woning mag niet historisch waardevol zijn en er moet binnen het jaar een nieuwe woning in de plaats staan. Daarnaast komen enkel woningen in aanmerking met een EPC-energiescore van meer dan 200. De renovatie daarvan kan nooit hetzelfde energieresultaat opleveren als een nieuwbouw.



*“Slopen is vaak een betere optie dan renoveren.”*

Rogier Lindemans, N-VA-gemeenteraadslid

Wim Demuylder:

## “Snel werk maken van de snelheidsmaatregelen op de Lenniksesteenweg”

N-VA-fractie leider Wim Demuylder informeerde tijdens de gemeenteraad naar de alternatieve maatregelen die de meerderheid vorig jaar had beloofd om de snelheid op de Lenniksesteenweg terug te dringen.

Uit het antwoord bleek dat de politie er gemiddeld twee keer per maand flitst. 13 tot 26 procent van de gecontroleerde voertuigen rijdt te snel. Ook is het de bedoeling om op korte termijn een bord te plaatsen met een permanente aanduiding van de gemeten snelheid en de melding ‘u reed te snel’ of ‘bedankt’.

Wim Demuylder: “Zo’n vast bord kan er zeker toe bijdragen om de vele hardrijders attent te maken op hun onaangepast rijgedrag. Ik hoop dat men er snel werk van maakt om de beloofde maatregelen ook effectief te realiseren”.



## N-VA tegen megalomaan bouwproject Bergensesteenweg

Projectontwikkelaar Databuild kreeg tijdens de gemeenteraad van mei groen licht van de Halse meerderheid om een stuk grond tussen de Bergensesteenweg en de Edingensesteenweg te verkavelen. N-VA Halle stemde tegen dit project. De komst van nog eens 102 wooneenheden en baanwinkels zal tot een extra verkeersstroom en dus nog meer en langere files in de omgeving leiden.

“Bovendien wordt er veel te weinig parking voorzien”, verklaart gemeenteraadslid Sven Pletincx. “De parkeerdruk in de omliggende straten zal daardoor nog verder toenemen. Ook de fietsers delen trouwens in de klappen.”

Dit project vernietigt namelijk de plannen om een fietssnelweg met tunnel te voorzien tussen het station van Halle en de Colruyt-sites.

### Project snoept klanten af van binnenstad

De keuze van burgemeester Pieters en zijn meerderheid voor een project met baanwinkels weg van het stadscentrum is volgens N-VA Halle dan ook op z’n zachtst uitgedrukt bedenkelijk. Het stadscentrum wordt nu al geteisterd door leegstand.

“Dit project zal opnieuw klanten afsnoepen van de binnenstad”, besluit Pletincx. “Het is nog maar eens duidelijk dat er echt geen rem meer staat op de bouwwoede van deze meerderheid. Pieters en co gaan plat op de buik voor de megalomane projecten van de bouwpromotoren.”

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

## Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

### Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

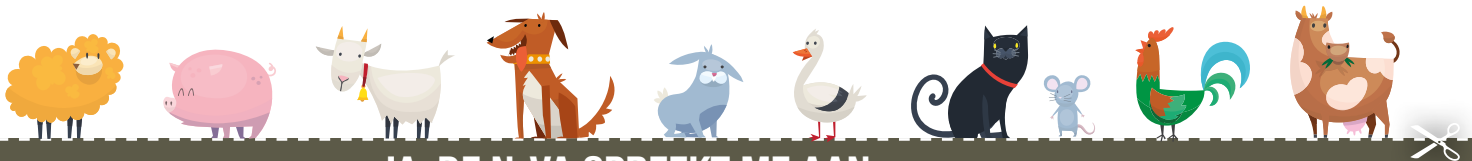
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

### Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

