



Jaargang 11 • Nr. 1 • maart 2016

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HALLE

Het allerbeste gewenst aan het nieuw bestuur van N-VA Halle

Eind februari kozen de Halse N-VA-leden een nieuwe voorzitter en enkele nieuwe bestuursleden. Het is ons Hals boegbeeld Mark Demesmaeker dat mij opvolgt als voorzitter. Hoe de vernieuwde bestuursploeg er nu uitziet, zal in de loop van de komende weken kenbaar gemaakt worden.

Ik had in de aanloop van deze bestuursverkiezingen al aangegeven dat ik geen kandidaat meer zou zijn voor het voorzitterschap. Ik ben ervan overtuigd dat men op een bepaalde leeftijd plaats moet ruimen voor jongere mensen.

Er wacht Mark, samen met onze 12 gemeenteraadsleden en 4 OCMW-raadsleden, plus de 10 andere bestuursleden, een belangrijke opdracht voor de komende tijdspanne: de voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018.

We willen met de N-VA mee aan het roer staan van Halle.

Jos Rossie
Ex-voorzitter



Mark Demesmaeker is de nieuwe voorzitter van N-VA Halle

N-VA Halle wil belastingen sneller verlagen



Tijdens de laatste gemeenteraad van 2015 stelde de meerderheid voor om de belastingen geleidelijk te verlagen. Het tarief voor de personenbelasting zou gedurende vier jaar telkens met 0,10 % dalen en de opcentiemen op de onroerende voorheffing met 10 eenheden.

N-VA Halle noemt deze geleidelijke verlaging een druppel op een hete plaat en stelde voor om ze in één beweging door te voeren. Na 2019 kan dan verder gewerkt worden om de Halse belastingen terug te brengen naar het normale niveau.

Fractie leider Wim Demuylder:

"Na de buitensporige verhoging van de opcentiemen met 22 % wil men plots laten uitschijnen dat de belastingen zakken. Eind 2019 zal het bedrag van de opcentiemen nog steeds 18 % hoger liggen dan bij de start van de legislatuur."

Als de geleidelijke verlaging zich doorzet, komen we in 2019 uit op 1 540 opcentiemen. Ter vergelijking, buurgemeente Sint-Pieters-Leeuw heft momenteel 900 opcentiemen!

Halfweg gebuisd

De aanhef van 'Halfweg', het gezamenlijk krantje van de Halse coalitie, zet meteen de toon: "In oktober 2012 werd in Halle een bestuursmeerderheid gevormd door CD&V, sp.a en Open Vld. Hoewel deze coalitie toen niet zonder kritiek werd onthaald, is intussen duidelijk geworden dat dit een juiste beslissing was".

kiezer. Wij deden onze goesting, wij doen onze goesting en vooral: wij doen voort als we kunnen."

Een bittere boodschap voor de kiezers van deze stad. Een coalitievorming, waarbij de stem en het signaal van de kiezer worden genegeerd, dat is volgens ons nooit een juiste beslissing!

De boodschap is dus eens te meer duidelijk: "U bent fout, Enkele dagen later pakte Het Nieuwsblad uit met



het grote burgemeestersrapport. De waardering voor het huidige bestuur is bijzonder laag. Opnieuw gebuisd. In tweede zit zelfs. Het triumfalisme van deze coalitie staat dus niet alleen haaks op de stem van de kiezer, maar ook op zijn beoordeling halfweg.

Villa Servais mag niet verloren gaan

Voor menig Hallenaar is de Villa Servais, in 2013 uitgeroepen tot het mooiste monument van Halle, een vertrouwd zicht in het straatbeeld.

Dit statige gebouw uit de 19^{de} eeuw staat al jaren te vervallen. De huidige eigenaar heeft het gebouw te koop aangeboden.



Wim Demuylder:

"Dit is een unieke kans om het opnieuw in handen te krijgen van de stad. Na een grondige restauratie kan dit waardevol stuk Hals erfgoed een hedendaagse invulling krijgen en opnieuw de parel worden van ons stedelijk patrimonium. N-VA Halle wil er alvast voor gaan".

Elektrische koelwagens OCMW rijden weldra door Halle



Sven Pletincx:

"Elektrische wagens hebben een positieve milieu- en gezondheidsimpact aangezien ze geen vervuulende CO₂ of fijnstof uitstoten. Bovendien zijn ze ook ongeveer evenveel stil en zijn het fiscaal interessante investeringen. Het OCMW van Halle stelt met deze beslissing een voorbeeld voor andere openbare besturen."

De huidige huurovereenkomsten voor de twee koelwagens die momenteel de maaltijden aan huis rondbrengen, verlopen binnenkort. Het vervangen van deze voertuigen dient zich dan ook aan. De voltallige OCMW-raad heeft daarom besloten om over te stappen van de conventionele koelwagens met een verbrandingsmotor naar volledig elektrisch aangedreven koelwagens.

"Deze eerste stap in de overschakeling naar een elektrisch wagenpark is een goede beslissing met het oog op de toekomst." vindt OCMW-raadslid Sven Pletincx. De huidige wagens rijden ongeveer 40 km per dag, ideaal voor een elektrische wagen die een beperktere actieradius heeft.

Raadslid **Sven Pletincx** stelt ook voor dat deze koelwagens kosteloos zouden moeten kunnen worden opgeladen aan de elektrische laadpalen die door de Stad Halle zijn geïnstalleerd op het Oudstrijdersplein.

Zal buitenomgeving zwembad tijdig klaar geraken?

Nu de bouw van het zwembad ver is gevorderd ziet het er meer en meer naar uit dat de aanleg van de buitenomgeving in versneld tempo zal moeten verlopen. Gemeenteraadslid **Dirk Van Heymbeeck** had heel wat bedenkingen bij de ontwerpen van de buitenomgeving.

Vooraf het parkeren zal een groot probleem worden. Verder vreest hij dat de plannen met het kanaal en de Nederhemburg de omgeving van het zwembad nog jaren in een bouwwerf zullen herschrijven.



Mark Demesmaeker schetst krijtlijnen Europees natuurbeleid



Het Europees Parlement heeft het rapport van Europarlementslid **Mark Demesmaeker** over biodiversiteit massaal goedgekeurd. Demesmaeker vindt hiermee kamerbrede steun voor zijn oproep aan de Europese Commissie om de natuurrichtlijnen niet te herzien, maar integendeel volledig uit te voeren.



Mark reageert bijzonder teverreden: "Het parlement geeft hiermee een krachtig signaal. Eerder eisten ruim 500 000 Europese burgers in een petitie om de bestaande wetgeving niet aan te passen. De Commissie moet de onzekerheid over de toekomst van de richtlijnen stoppen. Er valt geen tijd meer te verliezen: willen we de gestelde natuurdoelen in 2020 halen, dan moeten we alles op alles zetten om de natuurrichtlijnen volledig uit te voeren."

N-VA Halle verrast bezoekers zaterdagmarkt

Net als de voorbije jaren vergat N-VA Halle ook dit jaar Valentijn niet. Op de zaterdagmarkt deelde de partijleden chocolaatjes uit.



"Een kleine attentie voor de Hallenaar van de N-VA. Want het huidige bestuur maakt de inwoners niet bijster vrolijk. We willen tonen dat we als oppositiepartij niet stilzitten", zegt boegbeeld **Mark Demesmaeker**.

Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. **De provinciebelasting zal dalen.**

NU
72

provincieraadsleden
in Vlaams-Brabant

-50%

nog 35 provincieraadsleden



“De N-VA wil de provinciale middelen verantwoord besteden.”

Linda De Dobbeleer-Van den Eede, N-VA-fractievoorzitter provincieraad

“Als grootste (oppositie)partij in de Vlaams-Brabantse provincieraad **blijft de N-VA nauwgezet erop toezien** dat de provinciale bestuursmeerderheid (CD&V, Open Vld, sp.a en Groen) de **afspraken over de afgeslankte rol en bevoegdheden van de provincie loyaal en strikt naleeft**.”

Sinds 2009 engageren alle meerderheidspartijen op Vlaams niveau zich ondubbelzinnig **vóór meer bestuurlijke efficiëntie** en tegen bestuurlijke verrommeling. We willen dus niet dat het provinciaal bestuur ondertussen politieke spelletjes speelt om zich tegen dat engagement te verzetten”, onderlijnt fractievoorzitter Linda De Dobbeleer-Van den Eede.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be