

Amendement A8, weggestemd door CD&V, sp.a en Open VLD

Toelichting

De gemeenteraad van Halle heeft kennis genomen van het standpunt van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn Ben Weyts over het dossier van de A8 in Halle om op korte termijn af te zien van de realisatie van de tunneloplossing, en snel werk te maken van haalbare en betaalbare ingrepen.

Op basis van studiewerk en uitgebreid overleg is de afgelopen jaren een brede consensus gegroeid dat de uitgewerkte tunneloplossing voor de A8 de beste oplossing is om, veiligheid te verhogen, de leefbaarheid te verbeteren, de doorstroming te garanderen en een oplossing aan te reiken voor het bredere mobiliteitsbeleid. Die consensus blijft onveranderd en heeft een breed draagvlak bij de bevolking. De minister geeft nu aan dat het kostenplaatje van ruim 300 miljoen euro het project op de korte en middellange termijn onbetaalbaar maakt. Dat noopt tot realisme, waarbij hij alvast wil nagaan of niet sneller werk kan gemaakt worden van het wegwerken van de knelpunten.

We verwijzen ook naar zijn beleidsbrief voor de Vlaamse Rand, waarin de minister aangeeft extra te willen inzetten op het ontwarren van de mobiliteitsknoop rond Brussel. Eén van de projecten die hij aanhaalt, is de omvorming van de N203a in Halle tot hoofdweg A8. Hij geeft hierbij aan een traject te willen uitstippelen om de grootste knelpunten gefaseerd aan te pakken. Hij geeft eveneens aan om op korte termijn een aantal concrete maatregelen te nemen om de leefbaarheid in de omgeving te verbeteren.

We kunnen ons inderdaad niet veroorloven om langer te wachten op maatregelen die de veiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Nu vasthouden aan de onmiddellijke uitvoering van een onbetaalbaar project gaat ten koste van verkeersveiligheid en leefbaarheid op korte termijn. De gemeenteraad van Halle wenst op een constructieve manier samen te werken met de minister aan verbeteringen op korte termijn. Een fasering met focus op de drie knelpunten biedt uitzicht op een verbetering op korte termijn zonder dat dit een tunneloplossing op langere termijn in de weg staat.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad van Halle bevestigt haar steun voor de tunneloplossing voor de A8 zoals die voorheen is uitgewerkt en besproken.

Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van het feit dat het project op de korte of middellange termijn financieel niet haalbaar is. De gemeenteraad steunt de minister met zijn voornemen

om op korte termijn werk te maken van een gefaseerde aanpak waarbij de focus gelegd wordt op de drie knelpunten ten einde de veiligheid, de leefbaarheid van de omgeving, en de doorstroming te verbeteren. Deze aanpak mag een tunneloplossing niet hypothekeren. De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen daarover op een constructieve manier samen te werken met de minister.

Artikel 3

De gemeenteraad roept de minister op om in afwachting van het nieuwe knelpuntenonderzoek op zeer korte termijn maatregelen te nemen ten gunste van de verkeersveiligheid aan de oversteken van de A8/N203a.

Artikel 4

Dit standpunt van de gemeenteraad zal worden overgemaakt aan de Minister-President van de Vlaamse regering, de Minister van mobiliteit en openbare werken, de leden van de commissie mobiliteit en openbare werken van het Vlaams Parlement en van de Provincie Vlaams-Brabant.