



INLEIDING

Onze speerpunten en ons programma

U ziet Halle graag. U bent bezorgd. U snakt naar verandering...

Wij horen u, wij weten wat er speelt:

**“Halle staat stil,
het handelscentrum loopt leeg,
Halle wordt volgebouwd,
Halle verliest haar eigenheid...”**

Uw bezorgdheden vormen de leidraad voor onze speerpunten en ons programma.

Wij pakken ze aan. Wij doen u een aanbod dat u niet kunt weigeren.

Als grootste fractie hebben wij 12 jaar oppositie gevoerd tegen coalities van verliezers. Maar in oktober 2024 schrijven we samen een nieuw hoofdstuk voor Halle. U bepaalt wie de grootste fractie wordt, wie dus het initiatief krijgt om een nieuwe meerderheid te vormen. De grootste meerderheidsfractie levert de burgemeester. Dat zijn de nieuwe regels. Onze lijsttrekker Mark Demesmaeker is uw kandidaat-burgemeester.

U weet het: N-VA is het enige verstandige alternatief voor stilstand en achteruitgang. Hier leest u waarom: op ons programma en onze mensen krijgt u 6 jaar onbeperkte garantie! Geen uitzonderingen, geen kleine lettertjes.

Onze absolute speerpunten: betere mobiliteit en parkeerbeleid, herleving handelscentrum, halt aan de groei van Halle, behoud van het Vlaams karakter en van onze identiteit.



INHOUDSTAFEL

Speerpunten

01

Mobiliteit _____1

- Een nieuw mobiliteitsplan voor vlotte bereikbaarheid, voor fiets, voetganger, openbaar vervoer én auto.
- Halle maakt z'n huiswerk voor ondertunneling A8: veilig, leefbaar en bereikbaar.
- Voldoende parkeergelegenheid in en bij het centrum.

02

Handelscentrum _____7

- Versterken lokale economie : bereikbaarheid, parkeren, stadsvernieuwing, toerisme.
- Gastvrij en ondersteunend voor ondernemers.

03

Ruimtelijke ordening _____10

- Stop de megabouwprojecten. Geen voorstad van Brussel. Strenge kwaliteitseisen en voorwaarden.
- Behoud open ruimte. RUP's waar nodig.

04

Vlaams beleid _____13

- Vlaams manifest, nu en altijd! Respect voor onze taal en identiteit.
- Taalpromotie, aanbod taallessen Nederlands, oefenkansen, steun taalbeleid scholen, strikte toepassing taalvereiste sociaal wonen...
- Onthaal- en integratiebeleid. Rechten en plichten!

05

Veiligheid _____16

- Kiezen voor veilige buurten.



INHOUDSTAFEL

Ons programma

Vrije tijd	-----	18
Behoorlijk bestuur	-----	21
Nieuwkomers	-----	23
Financien	-----	25
Leefmilieu	-----	27
Onderwijs	-----	31
Sociaal beleid	-----	32
Wonen	-----	36
Digitaal beleid	-----	37
Jeugd	-----	39



01

Mobiliteit

'Halle staat stil'... Halle beweegt opnieuw!

- Een nieuw mobiliteitsplan voor vlotte bereikbaarheid, voor fiets, voetganger, openbaar vervoer én auto.
- Halle maakt z'n huiswerk voor ondertunneling A8: veilig, leefbaar en bereikbaar voor Essenbeek en Sint-Rochus.
- Voldoende parkeergelegenheid in en bij het centrum.

Vlot en veilig verkeer voor iedereen

Het fileleed is niet afgenomen, een nieuw mobiliteitsplan wordt volgend jaar gefinaliseerd. Na de bevragings- en inspraakrondes komt het er op aan om knopen door te hakken. Halle moet opnieuw vlot bereikbaar zijn, voor alle vervoersmiddelen. Veiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid staan voorop. We verwachten een doorbraak voor het belangrijkste bovenlokale knelpunt (A8), en werken hier constructief aan mee. Dat geldt ook voor de kanaalwerken.

Het fileprobleem in onze stad kunnen we alleen oplossen door op verschillende vervoermiddelen tegelijk in te zetten. We willen alle vervoermiddelen een juiste plaats geven in het verkeer. Daarom willen we investeren in een veilige infrastructuur: meer en betere fietspaden, aangepaste schoolomgevingen en een weginrichting die aangepast is aan het verkeer.

Voor de inwoners en bezoekers van de stad zelf blijft bereikbaarheid met de auto belangrijk, met voldoende parkeermogelijkheid. Doorgaand verkeer weren we uit de stad.

Acties**Ondertunneling A8**

De ondertunneling van de A8 is het belangrijkste bovenlokaal dossier voor de volgende jaren.

Het wegwerken van de zwarte punten, de bovengrondse kruispunten op de A8, moet doorstroming en leefbaarheid gevoelig verbeteren. Met positieve effecten zoals minder overlast en sluipverkeer door de stad.



We werken constructief samen met de Vlaamse Overheid (De Werkvennootschap) maar gaan alleen akkoord met een totaaloplossing -ondertunneling met verbindingsweg- die veilig, leefbaar en bereikbaar is voor Essenbeek en Sint-Rochus. De buurtbewoners en actiegroepen worden nauw betrokken.

Kanaalwerken

De opwaardering van het kanaal Brussel-Charleroi is van groot belang voor de toekomst van Halle. Centraal idee in de opwaardering van het kanaal is dat deze niet enkel de scheepvaart, maar ook de leefomgeving en lokale mobiliteit ten goede moet komen. We zetten ons als lokaal bestuur actief in om deze kanaalwerken te faciliteren en ervoor te zorgen dat de hinder voor de Hallenaar tot een minimum beperkt blijft. We zijn ons bewust van het belang van het kanaal voor de identiteit en het dagelijks leven van onze stad. Of het nu gaat om flanerende bewoners, joggers, fietsers of vissers, het kanaal is een levendige ontmoetingsplek en een verbindend element tussen de twee stadsdelen van Halle.

Gedurende de werken zullen we nauw samenwerken met alle betrokken partijen (waaronder de Vlaamse Waterweg) om ervoor te zorgen dat de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze stad gewaarborgd blijven. Voor het verdere verloop van het kanaalproject zal het protocol tussen de Vlaamse Waterweg en de Stad Halle hierbij als geldende leidraad dienen. Duidelijke communicatiekanalen worden opgezet om de (buurt)bewoners tijdig te informeren over de voortgang van de werken en eventuele tijdelijke overlast.

Betere doorstroming

De slechte doorstroming van het verkeer op de hoofdwegen zorgt voor sluipverkeer, wat op zijn beurt de leefbaarheid van de woonwijken aantast. Bij probleemlocaties voor sluipverkeer bekijken we oplossingen in samenspraak met de bewoners zoals (beperkt) knippen of eenrichtingsverkeer om dit te ontmoedigen.

We zorgen voor een optimalisatie van de doorstroming en evalueren de voorrangsregelingen, de afstelling van verkeerslichten, bewegwijzering en snelheidsremmende maatregelen. Woonstraten kunnen alternatieve en verkeersluwe fietsroutes vormen.

Circulatieplannen in deelgemeenten en dichtbevolkte wijken moeten zorgen voor een veilig verkeer. Deze circulatieplannen zijn onderhevig aan een regelmatige evaluatie en worden bijgestuurd indien nodig.



Een slim parkeerbeleid

Parkeren in onze stad is vaak de oorzaak van heel wat frustratie. Naast het openbaar vervoer, de fietsers en voetgangers, heeft ook de auto een plaats in de stad. Mobiliteit is immers een en-en verhaal. Het gaat hier om een combinatie van verschillende vervoermiddelen: fiets, auto, bus, trein en te voet. Combimobiliteit is hier het codewoord. Daar horen ook parkeerplaatsen bij, geconcentreerd bij de vervoersknooppunten.

We voeren een gedifferentieerd parkeerbeleid in functie van een optimale toegankelijkheid.

We bepalen met de handelaars welke capaciteit nodig is voor een levendig centrum, en realiseren die.

Gratis parkeren in randparkings op wandelafstand staat voorop.

Ondergrondse parkings worden minder en minder gebouwd. Halle heeft hier in het verleden de trein gemist. We willen toch onderzoeken of een parking onder het Oudstrijdersplein haalbaar is of niet, of een parkeergebouw in de Vuurkruisenstraat.

Betalend parkeren: we bekijken hoe we een systeem van compensatie voorzien bij aankopen in het handelscentrum, eventueel via een gebruiksvriendelijke app. We verlengen de gratis parkeertijd en maken parkeren gratis bij evenementen. Het Parkeerbedrijf moet klantvriendelijker, we herbekijken en hertekenen de zones zodat ze logisch, herkenbaar, rechtvaardig worden.

De eigen parkeerbehoefte van de bewoners moet zoveel mogelijk gebeuren op het eigen perceel: stedenbouwkundige voorschriften moeten rekening houden met de parkeerdruk.

Het parkeergeleidingssysteem dat uitgerold wordt, evalueren we en bouwen we verder uit tot een performant systeem.

Focus op verkeersveiligheid

We zetten het STOP-principe (Stappers – Trappers – Openbaar vervoer – Personenwagens) verder om in de praktijk.



Bij wegeniswerken wordt bijzondere aandacht geschonken aan de zwakke weggebruikers.

We zorgen voor een veilige weg naar school door middel van de inrichting van schoolstraten en werken een fietskaart uit met veilige fietsroutes van en naar de scholen. We voorzien in een aangepast GAS-reglement (GAS staat voor gemeentelijke administratieve sancties) om verkeersoverlast zoals stoepparkeren in de buurt van scholen aan te pakken.

Veiligheid en comfort beginnen bij een goed aangelegd en onderhouden wegdek. Onze gemeentelijke wegen moeten beter onderhouden en opgeknapt worden. We willen een inhaalbeweging maken, bepalen de prioriteiten, zoals de in- en uitvalswegen. Dit zal een gefaseerde en planmatige aanpak vergen, die we koppelen aan het mobiliteitsplan.

Meer mensen veilig en comfortabel op de fiets en te voet

Voor ons zijn wandelen en fietsen volwaardig transportmiddelen. Meer dan de helft van de verplaatsingen die we met z'n allen maken, zijn korter dan 5 kilometer. In de stad en in dorpscentra is een fiets gebruiksvriendelijker en sneller dan een auto of het openbaar vervoer. Wie niet meer goed te been is of niet meer kan fietsen, moet ook met de auto vlot zijn bestemming kunnen bereiken.

Om mensen te overtuigen om voor de fiets te kiezen of te voet te gaan, moeten we hier sterk op inzetten en gebruik maken van de aangeboden subsidies. Zo werd de voorbije jaren mee door de financiële hulp van de hogere overheid vooruitgang geboekt op het gebied van fietsen en fietsinfrastructuur.

Initiatieven voor de voetgangers waren echter schaars. Daarom maken we een inhaalbeweging voor de voetgangers. Dat begint met het identificeren van knelpunten in de openbare ruimte. Die knelpunten moeten vervolgens prioriteit krijgen in het nieuwe meerjarenplan. Door meer in te zetten op fietspaden, voetpaden, zebrapaden, veilige oversteekplaatsen en aangepaste fietssnelwegen willen we de veiligheid en het comfort van de fietsers en stappers verhogen.

Als we meer plaats willen geven aan fietsers, moet het hele fietstraject op een comfortabele en veilige manier kunnen worden afgelegd, van de eerste tot de laatste kilometer. Daarom zorgen we voor een uitgebreid en goed onderhouden netwerk van fietsverbindingen doorheen de stadskern.



We organiseren een fietsronde met de dienstverantwoordelijken en stellen een concreet actieplan op, met prioriteiten voor investeringen in de fietsinfrastructuur en koppelen daar in het meerjarenplan de nodige budgetten aan. We voorzien voldoende diefstalveilige overdekte stallingen.

De stad moet het goede voorbeeld geven en dus zetten we maximaal in op fietsgebruik voor de eigen werking. Het stadspersoneel wordt gestimuleerd om de fiets te gebruiken.

Veilige schoolomgevingen

We zorgen voor een veilige schoolomgeving waar kinderen en ouders veilig te voet of met de fiets de school kunnen bereiken en waar kinderen die van verder komen tot op wandelafstand aan een kiss-and-ride zone kunnen gebracht worden. We richten de schoolomgevingen in met flexibele zone 30 borden in plaats van vaste.

De stad sensibiliseert leerlingen, scholen en ouders over het fietsgebruik van en naar school.

Trage wegen zijn belangrijk

We zien trage wegen als nodige veilige verbindingen voor voetgangers en fietsers, ze spelen ook een sociale rol als ontmoetingsplaats. We willen de bestaande trage wegen absoluut behouden, onderhouden en beschermen, en gebruiken daarvoor alle hefboomen die het decreet Gemeentewegen ons biedt. We verkennen nieuwe mogelijkheden voor trage wegen, grijpen opportuniteiten aan bv bij nieuwe bouwprojecten. We zetten het structureel overleg met de Werkgroep Trage Wegen Zuidwest Brabant verder.

Vervoer op maat

We moeten ook aandacht hebben voor de toegankelijke inrichting van onze publieke ruimte, met een aangepaste infrastructuur. In dat kader doen we een knelpuntenwandeling samen met mensen met een fysieke beperking en ouderen.

Zo besteden we meer aandacht aan mensen met een verminderde mobiliteit. Heel de mobiliteitsketen moet voor iedereen vlot bereikbaar, betreedbaar en bruikbaar zijn. We voorzien voor hen in een aangepaste infrastructuur (stoepen, voetpaden, oversteekplaatsen, bushaltes, ...).



We willen ook gebruik maken van de zwakke weggebruikerstoets. Wanneer er werken plaatsvinden, kunnen we aan de hand van deze toets nagaan of alles veilig blijft voor de zwakke weggebruiker.

Voor personen met een mobiliteitsbeperking willen we een systeem van vervoerscheques voor aangepast privaat vervoer op poten zetten.

Buiten de werkuren willen we het wagenpark van de stad ter beschikking stellen voor autodelen



02

Handelscentrum

'Halle loopt leeg'.... Halle herleeft !

- Versterken lokale economie : bereikbaarheid, parkeren, stadsvernieuwing, toerisme.
- Gastvrij en ondersteunend voor ondernemers

Een warm hart voor de lokale economie

N-VA Halle draagt het lokaal economisch weefsel een warm hart toe. Die lokale economie staat echter zwaar onder druk. De leegstand in het winkelcentrum is historisch groot. Halle loopt leeg en er is een globale visie en aanpak nodig om het tij te keren.

We ondersteunen iedereen die onderneemt en werkt en geven het lokaal ondernemerschap maximale kansen. We willen de Halse stadskern koesteren en tegelijk ook versterken. Een leefbare kern staat voor ons gelijk met een divers en kwaliteitsvol aanbod aan handel, horeca en diensten. Daarnaast zetten we ook meer in op toerisme en cultuur, een verzorgde publieke ruimte en toegankelijke publieke dienstverlening.

Acties

Leefbare kernen

We leggen de focus op een maximale invulling van commerciële panden in de kern en stimuleren het wonen boven winkelpanden. Leegstand leidt immers tot een verloedering van het straatbeeld.

We verlagen gericht de opcentiemen op de onroerende voorheffing om handel en bedrijvigheid in het kernwinkelgebied te stimuleren. Via een meerjarige afschaffing ervan stimuleren we starters bij de uitbouw van hun zaak

Promotaks: we engageren ons voor een doordacht overleg met de ondernemers, alleen zo kan die het beoogde resultaat opleveren.



We vervangen de aftandse belasting op drijfkracht door een eigentijds en beter gedragen alternatief.

We schaffen de terrasbelasting af om de horeca te ondersteunen, er blijft uiteraard wel een vergunningsplicht.

We willen in Halle de leegstand in kaart brengen en zetten in op activering van handelspanden om die versneld op de markt te brengen. Dat willen we doen door een actief grond- en pandenbeleid en het aantrekken van 'commerciële trekkers', gekende ketens die Halle nu links laten liggen.

Door verder in te zetten op en verhogen van de bestaande belasting op leegstaande gebouwen en woningen kunnen we in Halle leegstand verder bestrijden en leegstaande panden opnieuw activeren. De inning moet gebeuren op een billijke manier en altijd in overleg.

We professionaliseren de wedstrijd 'Win je Zaak'. Zo eisen we een realistisch businessplan. We stimuleren winnaars om hun zaak maximaal open te houden. Daarnaast zal wie reeds na enkele maanden stopt een deel van de door de stad gemaakte kosten moeten terugbetalen. We ondersteunen de nieuwe handelaars beter, o.a. door aanbieden vorming rond reclame en marketing en volgen de uitwerking van het project nauw op.

Het Halse handelscentrum kan een verschil maken door haar unieke belevingswaarde voor klanten en toeristen. Halle heeft vele troeven, maar moet die verbeteren en beter uitspelen: erfgoed, groen, aangename pleinen, ontmoetingsplaatsen en straten. Het RUP De Bres is een aanzet, stilstaan is geen optie. We staan achter de principes, zolang het knelpunt van de mobiliteit en bereikbaarheid op een aanvaardbare en afdoende manier wordt opgelost.

We versterken de Dienst Lokale Economie van de Stad die de dienstverlening verbetert, en maken van de Raad Lokale Economie een echte adviesraad waar dossiers in een vroeg stadium ter advies worden voorgelegd.

Bereikbare kernen

Het succes van ons handelscentrum valt of staat met een goede bereikbaarheid, en een slim en doordacht parkeerbeleid. In het hoofdstuk over mobiliteit doen we concrete voorstellen.

Coördineren en combineren van openbare werken moet beter, in functie van optimale bereikbaarheid.

We herwaarderen ook proactief de wekelijkse markt, in samenspraak met de marktkramers.



Tenslotte: er moet een structurele oplossing komen voor de terugkerende problemen met wateroverlast.

Toerisme als economische troef

We willen in Halle een sterk toeristisch imago uitbouwen. We moeten gebruik maken van de troeven die onze stad te bieden heeft, zoals de prachtige basiliek, het Hallerbos, onze unieke streekproducten, onze horeca. Op basis van het eigen cultuurhistorisch en/of recreatief potentieel en onze streekproducten brengen we specifieke verhaallijnen die als leidraad dienen voor het toeristisch aanbod, en verbeteren de toegankelijkheid. Deze Halse troeven moeten zowel meer dagtoeristen als verblijftoeristen naar onze stad brengen.

We maken optimaal gebruik van de steun die Vlaanderen -via Toerisme Vlaanderen- en de provincie -via Toerisme Vlaams-Brabant- biedt om onze troeven beter uit te spelen en bezoekers aan te trekken. Halle is de brug tussen en het centrum van Pajottenland en Zennevallei, en moeten dit beter in de markt zetten. Samenwerken met buurgemeenten is cruciaal. We zetten volop in op samenwerkingsprojecten zoals 'Zennevallei Hergist' en halen het onderste uit de kan om middelen naar Halle te halen, maar ook nationale en internationale evenementen.

We hebben unieke streekproducten in huis, zoals onze wereldvermaarde Geuze en Lambiekbieren en tal van kwaliteitsproducten die onze lokale handelaars produceren. We zorgen ervoor dat ze echte culinaire ambassadeurs zijn van Halle.

Toerisme is een motor voor onze lokale economie. We linken wandel- en fietsroutes met onze plaatselijke horeca. Troeven zoals onze waterlopen de Zenne en het Kanaal willen we beter uitspelen en initiatieven rond waterbeleving en -toerisme nemen en stimuleren.

Halle moet de ambitie hebben om een echte toegangspoort voor het nieuwe Nationaal Park Brabantse Wouden te worden.

N-VA Halle vergeet ook het zakentoeisme niet. Door onze uitstekende ligging in de buurt van de Europese hoofdstad heeft Halle ook in dat segment een rol te spelen. We maken daarbij altijd opnieuw de koppeling met ons lokaal toeristisch aanbod.



03

Ruimtelijke ordening

'Halle is vol'... Halle heeft grenzen bereikt !

- Stop de megabouwprojecten. Geen voorstad van Brussel. Strengere kwaliteitseisen en voorwaarden.
- Behoud open ruimte. RUP's waar nodig.

De schaarse open ruimte bewaren

De stad is de voorbije jaren te sterk gegroeid door sterke verdichting en verappartementisering. Wij vinden dat de stad haar limieten overschreden heeft. Met N-VA komt er halt aan grootscheepse bouwprojecten en komen er strikte kwaliteitseisen en voorwaarden die betonboeren en ambitieuze bouwpromotoren afschrikt. We willen een beleid dat de schaarse open ruimte vrijwaart en voldoende groene ademruimte behoudt.

De stad Halle bouwt sneller dan de stijging van de bevolking in het Vlaams Gewest. Dit impliceert een druk op alle voorzieningen van de stad. Bouwen kan, maar elk bouwproject moet afgewogen worden tegen de draagkracht en de capaciteit van onze stad.

Acties**Verstandig verdichten**

In onze visie gaat alles om de eigenheid van Halle als kleine, gezellige centrumstad. Deze mag niet verder verworden tot een slaapstad (of voorstad) van Brussel.

Verdichting impliceert absoluut niet dat alles bebouwd en verhard moet worden of dat iedereen in de stad moet gaan wonen. Verdichting is meer dan het bouwen van hoge appartementsgebouwen. We verwerpen nieuwe grootschalige projecten en hoogbouw.

We zetten in op de (her)ontwikkeling van verlaten sites en onderbenutte terreinen binnen onze stadskern. Bij elk project leggen we de nadruk op een evenwicht tussen de gebouwen zelf en kwaliteitsvolle publieke groenvoorzieningen in de directe omgeving.



We voeren een activeringsbeleid voor leegstaande gebouwen en onbebouwde percelen om de druk op de open ruimte te verminderen. Leegstaande bedrijfspanden en winkels of braakliggende terreinen kunnen tijdelijk een alternatieve invulling krijgen om de leefbaarheid te verbeteren.

Het ruimtegebruik optimaliseren

Ruimtelijke ordening en mobiliteit moeten samen aangepakt worden. De manier waarop je de ruimte organiseert, bepaalt hoe je je in de ruimte verplaatst. Leefmilieu, mobiliteit en de economische leefbaarheid moeten deel uitmaken van de ruimtelijke langetermijnvisie.

Bij grote bouwprojecten leggen we in de bouwvergunning voorwaarden op waardoor de omgeving niet alleen de lasten maar ook de lusten krijgt. Ze worden vooraf grondig getoetst aan hun leefbaarheid en aan de draagkracht van de omgeving.

Kwaliteitsvol bouwen

We richten een kwaliteitskamer voor architectuur op, zoals die ook bestaat in vele Vlaamse steden en gemeenten (Gent, Roeselare, Duffel, Torhout,). De kwaliteitskamer geeft advies bij (middel)grote bouwprojecten, en zorgt ervoor dat de kwaliteit van de projecten verhoogd wordt - met aandacht voor de inplanting in de omgeving, de groene ruimte en de duurzame mobiliteit.

We zorgen voor een opmaak van een inventaris van het Halse erfgoed. De oude inventaris uit 1997 is gedateerd en dekt bovendien enkel Halle-centrum. De nieuwe inventaris kan dan mee dienen als ondersteunend element voor een actief erfgoed- en ruimtelijke ordeningsbeleid.

We actualiseren de bestaande richtlijnen voor meergezinswoningen en verstrengen waar nodig, bijvoorbeeld door een verhoging van de minimale oppervlakte.

Open en groene ruimte stimuleren

De open ruimte is een onmisbaar goed voor de natuur, voor de lokale landbouw, voor zachte recreatie en ontspanning. In plaats van elk stukje open ruimte verder vol te bouwen, willen we maximaal inzetten op het slim en kwalitatief herontwikkelen van de bestaande bebouwde ruimte, op zuinig ruimtegebruik en op kwalitatieve en beperkte verdichting.



Woonuitbreidingsgebieden snijden we niet aan. Halle heeft haar grenzen bereikt.

We maken Ruimtelijk Uitvoeringsplannen op waar opportuun om deze doelstellingen te bereiken.

Waar het past voorzien we meer groen in de stad waar mensen kunnen genieten en anderen ontmoeten. Geen schaamgroen maar robuust groen.



04

Vlaams Beleid

'Halle verfranst en ontnederlandst'... Halle Vlaams !

- Vlaams manifest, nu en altijd! Respect voor onze taal en identiteit.
- Taalpromotie, aanbod taallessen Nederlands, oefenkansen, steun taalbeleid scholen, strikte toepassing taalvereiste sociaal wonen...
- Onthaal- en integratiebeleid. Rechten en plichten!

N-VA Halle gaat voor een écht Vlaams Beleid

Halle is een Vlaamse stad en dat moet zo blijven. We voeren een écht Vlaams beleid waarmee we de sluipende verfransing en ontnederlandsing een halt toeroepen en dit via duidelijke afspraken en richtlijnen. De instroom van nieuwe anderstalige inwoners vraagt van ons een daadkrachtig antwoord. We helpen nieuwkomers en anderstalige Belgen op weg in hun inschakeling in onze gemeenschap.

Acties

Een sterk Vlaams beleid

We opteren voor een volwaardige dienst Vlaams Beleid, hanteren het Vlaams manifest als uitgangspunt voor dit Vlaams Beleid, en wensen een substantieel jaarlijks budget. De héle stadsadministratie is betrokken om dat beleid mee gestalte te geven en uit te voeren!

De stad moet het voorbeeld geven en dus verwachten we het strikt toepassen van de taalwetten door de stadsdiensten. Dat kan op een duidelijke en toch klantvriendelijke manier. Onze ambtenaren volgen hiervoor de opleidingen die door de provincie Vlaams-Brabant worden aangeboden.

Het straatbeeld moet Nederlandstalig blijven. Dat is nodig om duidelijkheid te scheppen voor anderstalige nieuwkomers en verwarring te vermijden. In samenwerking met de handelaars zetten we in op een Nederlandstalig straatbeeld. Twee- of meertalige opschriften bij handelaars moeten voorkomen worden, we voeren daarvoor met hen een proactieve en duidelijke dialoog. Handelaars die op een klantvriendelijke manier het Nederlandstalig karakter uitdragen willen wij ondersteunen en belonen.



De taalwetgeving moet overal gerespecteerd worden, dus ook in het Hallebad dient de taalwetgeving strikt toegepast te worden.

Toelagen aan verenigingen worden afhankelijk gemaakt aan het werkelijk naleven van de afspraken rond het gebruik van het Nederlands.

We steunen de taalvoorwaarden die Woonpunt Zennevallei oplegt aan sociale huurders. Kennis van het Nederlands is een hefboom voor de betrokkenen zelf en bevordert de integratie en het samenleven. We behouden sociale woningen ook voor wie een band heeft met onze gemeente. Dankzij het decreet Wonen In Eigen Streek kunnen we ook zelf bouwgronden kopen die we met een erfpachtregeling kosteloos ter beschikking stellen aan inwoners van Halle.

Halse scholen ondervinden de gevolgen van de internationalisering en ontnederlandsing en hebben ondersteuning nodig in hun taalbeleid. We bieden die steun, aanvullend op de initiatieven van de Vlaamse Overheid en de provincie Vlaams-Brabant. Prioriteit voor responsabilisering van de ouders

Promotie van het Nederlands

De kennis van de Nederlandse taal is de sleutel tot integratie in de samenleving. We blijven dan ook inzetten op taallessen Nederlands en nieuwkomers zowel als anderstalige Belgen worden actief hier naartoe geleid.

Nederlands leer je echter niet alleen in de les, maar vooral door te oefenen. Halle zet met Hallo Nederlands al in op oefenkansen, we willen dit versterken. We zetten maximaal in op deelname aan projecten taalpromotie die de provincie Vlaams-Brabant aanbiedt. Halle behoort niet tot het werkingsgebied van de VZW De Rand die de gemeenten in de Vlaamse Rand ondersteunt en financiert, maar via de Provincie kunnen we toch rekenen op medefinanciering van deze projecten die oefenkansen Nederlands bieden aan anderstaligen. We zetten via die weg ook in op bewustmaking en promotie van het Nederlands bij de immokantoren en notarissen.

Een sterk inburgeringsbeleid

Nieuwkomers willen we maximaal betrekken bij het verenigingsleven in onze stad. We zetten daarbij in op het laagdrempelig maken van de toegang tot deelname aan het aanbod.



Met het geïndividualiseerde project voor maatschappelijke integratie koppelen we concrete en afdwingbare taalvoorwaarden aan de toekenning van een leefloon aan nieuwkomers. Zo kunnen we begeleiden, responsabiliseren en activeren op maat van de nieuwkomer.



05

Veiligheid

Kiezen voor veilige buurten

‘Meer blauw op straat’ is een gedoodverfde slogan, maar in onze politiezone moeilijk haalbaar als er geen oplossing komt voor het tekort aan manschappen. Onze eerste prioriteit is dan ook méér politie.

Voor N-VA Halle is veiligheid geen zaak van politie en justitie alleen, het gaat om een collectieve verantwoordelijkheid van burgers en overheid. Burgers zijn voor de stad een onmisbare partner in de strijd tegen criminaliteit en overlast. Zij kennen hun buurt immers als geen ander.

We geloven in een doordachte nultolerantie en een lik-op-stukbeleid via GAS om het gevoel van straffeloosheid en het gevoel van onveiligheid bij de burger aan te pakken.

Acties

Opvullen van het politiekader

Het politiekader raakt niet ingevuld. Het tekort heeft negatieve gevolgen voor dienstverlening, bereikbaarheid. Wij pleiten federaal voor meer incentives om politiemensen aan te trekken en te houden, maar ook binnen onze politiezone moeten we op zoek naar hefboomen om aan te werven. Bijvoorbeeld door een “startpremie” uit te loven met de uitdrukkelijke voorwaarde 7 jaar bij de politiezone te blijven.

Een veilige buurt creëren

In afwachting van een nieuw Zonaal Veiligheidsplan van de politiezone Zennevallei, bieden de omgevingsanalyse in het Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025 met o.a. de resultaten van de bevolkingsbevraging (2019) en de beschrijving van de onveiligheidsgevoelens een leidraad bij het bepalen van strategie en beleid.



De strijd tegen drugs krijgt absolute prioriteit! Drugsgebruik wordt niet getolereerd, in veel gevallen leidt drugsgebruik bovendien tot overlast, geweld of crimineel gedrag. Er zal verder strenger worden opgetreden tegen hangjongeren, drugdealers, e.a. Iedereen, jong en oud, moet met een veilig gevoel de straat op kunnen.

We zijn attent voor signalen die wijzen naar radicalisering en extremisme. De verkennende en meldende rol van de wijkinspecteur naar de recherche is heel belangrijk.

In samenspraak met de politie ondersteunen we burgers die zich, met het oog op een betere veiligheid in hun buurt, willen verenigen in een buurtinformatienetwerk.

We willen alle inwoners de kans geven om advies te vragen aan een diefstalpreventieadviseur over hoe inbraakveilig hun woonst is. Als de adviseur vindt dat de woning voldoende beveiligd is, krijgt de bewoner een 'Certificaat Inbraak Veilig' dat men goed zichtbaar aan de voorgevel van de woning kan bevestigen.

Als er goede redenen zijn en er bepaalde probleemlocaties zijn, moeten extra camera's ingezet worden.

Inzetten op een efficiënte en kwalitatieve dienstverlening

N-VA Halle wil dat de politie voldoende capaciteit inzet voor waar het stadsbestuur prioriteit aan geeft, zoals de strijd tegen drugs, controles op nachtlawaai, hot spots, milieu- en bouwvovertredingen.

We ageren ook tegen patsergedrag van chauffeurs die aan hoge snelheid en met veel lawaai door de Halse straten racen. We doen dat door meer controle op overdreven snelheid via trajectcontroles en de aankoop van een toestel dat de geluidsoverlast van het verkeer meet.



Vrije tijd

Een (h)echte gemeenschap

‘Wat mensen in hun vrije tijd doen zal bijdragen aan de versterking van de sociale cohesie, het vormt mee je identiteit. Het verenigingsleven, het vrijwilligerswerk, de jeugdwerking, het culturele en sportieve aanbod zijn noodzakelijke bouwblokken om mensen bij elkaar te brengen en hun banden te versterken. De vrijetijdsbesteding kan meer dan zijn steentje bijdragen in het ontwikkelen van de noodzakelijke vaardigheden om uit te groeien tot actieve burger. Denk maar aan het gebruiken van het Nederlands. Of het opnemen van een engagement, een verantwoordelijkheid. Een samenleving waarin iedereen participeert is een gelukkigere en meer weerbare samenleving. We streven dus naar een hoge participatiegraad. Van onze stad een gemeenschap maken is voor N-VA Halle de uitdaging.

Acties

Een gemeenschapsvormend cultuurbeleid

Cultuur brengt mensen samen en draagt bij tot hun verbondenheid, zorgt voor betrokken en geëngageerde mensen, en het vormt mee onze identiteit. Cultuur zal helpen met de integratie van nieuwe inwoners en speelt een belangrijke rol in de groei naar volwassenheid van onze jongeren. We streven uiteraard naar een zo groot mogelijke diversiteit in het cultureel aanbod. Onze culturele verenigingen dragen daar echt toe bij en dus zullen wij die actief blijven aanmoedigen en fysiek, logistiek, financieel en juridisch ondersteunen.

We zijn fier op onze culturele rijkdom en dankbaar voor de jarenlange tradities, erfgoed en realisatie van onze culturele verenigingen. Als stad hebben wij de plicht om cultuur en cultuurbeleving te stimuleren en moeten wij die regierol ernstig nemen.

We willen meer inzetten op cultuureducatie in nauwe samenwerking met de scholen, waarin onze Academie een belangrijke partner kan zijn.



De stad blijft verder bijzondere aandacht schenken aan Halse kunsten, zoals muziekverenigingen, koren, toneelgezelschappen, kunstgroepen, schilders, beeldhouwers ... Om van Halle een levendige stad te maken, wil N-VA Halle ervoor zorgen dat het verenigingsleven voldoende materiële en financiële ondersteuning krijgt. We bieden startende kunstenaars een podium voor laagdrempelige concerten of tentoonstellingen zodat lokale kunstenaars kansen krijgen.

Er is een uitgesproken behoefte aan cultuurinfrastructuur. De recente pandenaankopen aansluitend aan CC 't Vondel bieden een kans om het cultuurcentrum te verbeteren. We streven naar een volwaardige theater- en concertzaal met een vaste tribune. Het is onze ambitie om het CC op te waarderen en nog meer uitstraling te geven.

De samenwerking met de Cultuurraad moet intenser en adviezen moeten proactief en in beginstadium ingewonnen worden.

We streven naar een verdere opwaardering van de Claeskapel voor bijvoorbeeld kleine lokale culturele activiteiten en naar een socio-culturele invulling van de bovenverdiepingen van het historisch stadhuis.

Een kwalitatief sportbeleid voor iedereen

Sport is erg belangrijk als sociaal bindweefsel. Maar daarvoor is het natuurlijk belangrijk dat iedereen kan participeren. De interacties binnen een sportclub bevorderen de sociale integratie in de lokale gemeenschap. Dat kan door zelf mee te sporten, maar ook door je als vrijwilliger te engageren binnen een sportclub. N-VA Halle wil een aangenaam sportklimaat creëren rekening houdend met de noden van de Halse sportclubs en individuele sporters.

We zetten dan ook in op een sterk sportbeleid dat niemand achter laat. We hebben aandacht voor zowel de geëngageerde sporters, de niet-sporters als de sportkansarmen en dit binnen alle leeftijdsgroepen. Gerichte activiteiten naar bepaalde van deze doelgroepen kunnen hen over de streep trekken of uit hun isolement halen. Toegankelijkheid van de stedelijke sportfaciliteiten en sociaal aanvaardbare tarieven voor zelf georganiseerde activiteiten zijn belangrijke aandachtspunten in een 'sport-voor-allen'-beleid.

We voorzien in degelijke, veilige en goed onderhouden sportinfrastructuur en investeren met aandacht voor de grieven van de clubs. We willen een nieuw sportcomplex realiseren, dat kan ook buiten het centrum, maar steeds met respect voor de lopende juridische procedures.



We zoeken naar een leuke en haalbare sportinvulling voor de terreinen van 'Lamme Gisj', bijvoorbeeld hockey of een andere sport.

We evalueren de fitnesstoestellen in open lucht en breiden die bij een gunstige evaluatie verder uit.

We ondersteunen naschoolse sportactiviteiten en zetten actiever in op de Nederlandse taal tijdens het sporten.

Sportactiviteiten zijn een kans om Nederlands te oefenen. Bijvoorbeeld via 'Boest - scoren met Nederlands' i.s.m. vzw De Rand.

We willen een jaarlijkse Halse wandel- en fietsdag opstarten met als doel zoveel mogelijk inwoners in beweging te brengen.

Carnaval: een gemeenschappelijke loods

We willen investeren in een gezamenlijke loods voor de carnavalsgroepen waar ze aan hun praalwagens kunnen werken. We kijken daarvoor naar opportuniteiten op de privémarkt, bijvoorbeeld de loods van de voormalige Perolux zaak in Essenbeek.



Behoorlijk bestuur

Verantwoordelijk besturen

N-VA Halle is een partij die gedreven wordt door een programma en een visie. We zijn geen pop-uppartij die op korte termijn bestuurt, maar geven ons beleid vorm met een toekomstideaal als doel en een langdurige houdbaarheid als maatstaf. De gemeenteraad is wat ons betreft het hart van de democratie. Verkozenen moeten hun verantwoordelijkheid kunnen en durven opnemen. Het is in de eerste plaats aan hen om op basis van ons programma het beleid vorm te geven en de inwoners uit te leggen waarom bepaalde beslissingen genomen worden.

Goed bestuur is evenwel niet enkel voor de gemeenschap, maar ook van de gemeenschap en door de gemeenschap. We moeten onze inwoners dus ook verantwoordelijkheid durven geven om projecten samen of zelfstandig tot een goed einde te brengen binnen het voorziene kader.

Acties

Een structureel beleid voeren met een toekomstvisie

We moeten samen met vrijwilligers, ambtenaren en politici durven nadenken over hoe onze stad er in 2030 zou moeten of kunnen uitzien. Op die manier bereiken we een breed maatschappelijk gedragen project waar men met de stad in de toekomst naartoe wil – uiteraard rekening houdend met budgettaire beperkingen en realiteiten.

Een beleid voeren dat op lange termijn haalbaar blijft

We schuiven geen problemen door naar wie eventueel na ons komt. Het beleid dat we voeren, blijft op lange termijn haalbaar.



Een gedragen aanbod bieden

N-VA Halle vindt het belangrijk om de burgers te betrekken bij de voorbereiding van de gemeentelijke besluitvorming. Daarbij moeten we openstaan voor de inbreng van iedereen en deze waarderen. Nadien is het echter de verantwoordelijkheid van de verkozen politici om de uiteindelijke beslissingen te nemen.

We organiseren informatie- en participatiemomenten bij de start van grote projecten. Zo krijgen burgers tijdig de mogelijkheid om hun advies te geven.

We verhogen de spreektijd van de oppositie en geven de gemeenteraad het laatste woord.

Burgers verantwoordelijkheid geven bij de uitvoering van het beleid

We richten een vrijwilligerskorps op, dat bestaat uit inwoners die bij grote rampen zoals wateroverlast of hevige sneeuwval ingezet kunnen worden om hulpdiensten zoals de brandweer en het Rode Kruis bij te staan.

Een neutrale overheid

We verwachten van alle medewerkers dat ze afzien van het dragen van zichtbare religieuze of levensbeschouwelijke tekens.



Nieuwkomers

Asiel en migratie, inburgering en integratie

Een sterk lokaal asiel- en integratiebeleid is meer dan ooit noodzakelijk. Recente crisissen zoals de oorlog tegen Oekraïne hebben een lokale impact. Als lokaal bestuur willen we ons steentje bijdragen tot een succesvol asiel- en migratiebeleid. Inburgering mag niet vrijblijvend zijn, het is een verhaal van rechten maar eveneens plichten.

Inburgering van nieuwkomers is van essentieel belang voor een succesvolle integratie. Als lokaal bestuur spelen we hierin een centrale rol. Want inburgering is meer dan zich ergens komen vestigen. Inburgering is deelnemen aan de maatschappij, bijdragen aan het sociale weefsel, de taal leren spreken en vertrouwd worden met de plaatselijke gewoontes. Maar inburgering veronderstelt ook het aanvaarden van onze waarden en normen. We willen dat nieuwkomers vertrouwd raken met de lokale eigenheden en cultuur.

Acties

Opvang van asielzoekers

Als stad zijn we het eerste aanspreekpunt van alle nieuwkomers, zo ook voor asielzoekers en mensen van buitenlandse oorsprong. We dragen ons steentje bij in het garanderen van opvang voor mensen die op de vlucht zijn voor oorlog of geweld. Maar tegelijkertijd waken we erover dat de sociale en economische draagkracht van de stad niet wordt overschreden. Er moet een billijke balans zijn, zodat het leefbaar is voor iedereen.

De kennis van de Nederlandse taal: een prioriteit

De kennis van de Nederlandse taal is de sleutel tot integratie in de samenleving. We zetten daarom actief in op het voeren van een taalbeleid en op de lokale promotie van het Nederlands.



Oefenkansen buiten de les, zoals de initiatieven van Hallo Nederlands, helpen nieuwkomers. Op die manier kunnen ze de taal op een laagdrempelige en vrijblijvende manier verder inoefenen. We blijven ook de Nederlandse lessen die vanuit het OCMW gestuurd worden verder aanmoedigen.

We moeten langduriger inzetten op het stimuleren van taalverwerving, zowel op formeel als informeel niveau. Ook na het behalen van een integratieproject hebben we blijvend aandacht voor laagdrempelige taalverwerving.

We zetten ook in op een naschoolse huiswerkbegeleiding voor anderstalige nieuwkomers. Een diploma leidt immers tot stijgende kansen op de arbeidsmarkt.

Racisme en discriminatie hebben een nefaste impact op het mentaal welzijn, hebben geen plaats in onze stad en we bestrijden ze dan ook.

Deelname aan het sociaal weefsel actief aanmoedigen

We willen nieuwkomers maximaal motiveren om in te schrijven in het lokale verenigingsleven. Lokale verenigingen zijn niet alleen een goede plek om Nederlands te leren, maar helpen nieuwkomers ook om sterke sociale contacten op te bouwen.

We betrekken de jeugdbewegingen bij de verwelkoming van nieuwe inwoners en organiseren opnieuw een Openstratendag.

Samenwerken, ook met buurgemeenten

Over de grenzen heen durven kijken: als stad moeten we durven bekijken wat intergemeentelijke samenwerking kan bieden op vlak van lokale integratie. Via dergelijke samenwerkingsprojecten kunnen we de capaciteit versterken. Bovendien kunnen we zo rekenen op een uitgebreider lokaal expertisenetwerk en goede praktijken met elkaar delen.



Financien

Een financieel gezonde stad

Een transparant financieel beleid, met een begroting in evenwicht is cruciaal. Daarbij moeten we, zeker in de huidige budgettaire context, keuzes durven maken. Investeren moet, maar financieel onhaalbare projecten moeten geweerd worden.

Acties

Uitgaven onder controle

De stadsuitgaven moeten strikt onder controle worden gehouden. Bij de opmaak van het meerjarenplan vertrekken we van een wit blad zonder verworvenheden. Men moet elke uitgave opnieuw verantwoorden en er worden geen zaken aangehouden omdat die voorheen nu eenmaal ook al zo waren.

We houden ons aan een strikte budgetopvolging waarbij we op heel regelmatige basis een formele controle uitvoeren en de budgetten eventueel bijsturen.

Een ambitieus en betaalbaar investeringsbeleid

We bekijken hoe we Halle het best op de kaart willen en kunnen zetten. Wat we willen en kunnen zijn, bepaalt wat we nodig hebben en wat niet. Daarom stemmen we onze voorzieningen af met de buurgemeenten en zorgen voor een complementair aanbod.

Aanvaardbare belastingen

We streven naar een verlaging van de niet-sturende belastingen (aanvullende personenbelasting en de opcentiemen op de onroerende voorheffing). We wegen de opbrengst van elke belasting af ten opzichte van de inningskost en hanteren criteria die eenvoudig controleerbaar zijn.



Een verantwoorde subsidiepolitiek

We houden de huidige subsidieregelingen tegen het licht en bouwen af waar mogelijk. Wij staan voor een transparant subsidiebeleid waarbij objectieve criteria primeren, op basis van een reglement. Subsidies zijn niet de enige mogelijkheid om te ondersteunen. Als bestuur moet men altijd nadenken over wat het beste instrument is om een doel te bereiken. Dat kan bijvoorbeeld ook door logistieke steun of hulp door de stadsdiensten. We investeren daarvoor in voldoende materiaal.

We vermijden meerdere parallelle subsidiestromen aan eenzelfde vereniging.



Leefmilieu

Voor milieu en klimaat

Natuurgebieden en bossen zuiveren de lucht en het water, milderen de gevolgen van de klimaatverandering en bieden plaats aan waterlopen en trage wegen. De uitstoot van CO2 verminderen, afval vermijden en op energieverbruik besparen, vallen goedkoper en efficiënter uit dan wanneer we de problemen achteraf moeten oplossen. We helpen mee om de milieu- en klimaatproblemen aan te pakken waar de effecten het grootst zijn, namelijk aan de bron. Halle heeft één van de mooiste bossen van Vlaanderen en een netwerk aan groene gebieden en natuurgebieden. Plan Boomarter is een vlaggenschip dat we verder uitbouwen. Intergemeentelijke strategische projecten grijpen we aan als kans om verder aan natuuruitbreiding te doen en zachte recreatie aan te bieden.

Acties

Partner voor natuur en zachte recreatie

Plan Boomarter is een succes sinds het in 2006 van start ging. We willen met de Stad een actieve partner blijven en steunen de verdere realisaties voor natuurverbindingen rond het Hallerbos, Maasdalbos, Lembeekbos, Berendries... We werken vooral aan blijvende uitdagingen zoals het reduceren van de versnippering door wegen te verminderen zodat dieren zich vlot kunnen verplaatsen, werken aan waterkwaliteit, tegengaan van erosie tegengaan en vergroenen van wijken. We zetten ons met de buurgemeenten ook in als actieve en enthousiaste partner van Strategisch Project Zennevallei, voor een Zennevallei waar natuur, wonen en economie beter op elkaar afgestemd zijn.

De stad stimuleert groene gevels en daken

We zetten in het centrum maximaal in op verticaal groen. We sporen inwoners aan om gevels actief te vergroenen, via informatie en sensibilisering. Naast groene gevels stimuleert de stad ook de aanleg van groene daken.



Bij bouwprojecten waar de stad opdrachtgever is, zoals de geplande bouw van de stedelijke magazijnen, worden natuurdoelstellingen gesteld zoals de aanleg van groene daken en gevels of nestgelegenheid voor dieren (bv. vleermuizen). Bij grotere bouwaanvragen moet dit één van de voorwaarden zijn.

De stad wordt bij- en vlindervriendelijk

De stad verhoogt het budget om Halle te voorzien van bloemen. Er wordt specifiek geopteerd voor bloemen met een hoge insectvriendelijke waarde. Het aanbod en de diversiteit van voedsel voor bijen, hommels en vlinders in het openbaar groen wordt daardoor vergroot. In parken, bermen en groenstroken wordt verder ingezet op een aangepaste nectarrijke beplanting.

We helpen eigenaars die hun bouwgrond laten braak liggen om deze insectvriendelijk in te richten. Dit helpt onder meer de bijen- en vlinderpopulatie en zorgt voor een kleurrijke en groene omgeving.

Het project 'tuinrangers' verdient opvolging. De stad stimuleert de inwoners hun tuinen vogel- en insectvriendelijk te onderhouden en geeft zelf het voorbeeld door op verscheidene plaatsen nestkastjes en insectenhôtels te installeren.

De openbare parkings in Halle worden actief vergroend, we streven naar ontharding. Er wordt samengewerkt met warenhuizen om hen te motiveren hetzelfde te doen.

Zorgen voor een betere luchtkwaliteit

We voeren een concreet fietsbeleid, met investeringen in fietspaden, 'doorlopende' straten, trage verbindingswegen en infrastructuur zoals fietsbergingen, oplaadpunten voor elektrische fietsen, ... en stimuleren het woon- werkverkeer per fiets.

We benutten elke subsidiemogelijkheid om het rioleringsnetwerk verder uit te breiden

Een afvalbeleid dat gaat voor minder

Thuis composteren vermindert het tuinafval en is goed voor de natuur. We blijven de inwoners van Halle sensibiliseren om samen afval te verminderen.



We zorgen voor pop-uprecyclageparken die eerlijk en goed gespreid zijn over het hele Halse grondgebied. Zo geraken minder mobiele inwoners die moeilijk in het permanente recyclagepark geraken, makkelijk hun afval kwijt.

We willen ook een kleinere versie (30l) voor de blauwe PMD zak invoeren. Alleenstaanden en kleine gezinnen hebben dan de keuze om sneller het PMD afval mee te geven met de ophaling.

De stad stimuleert wijkcontracten. Buurtbewoners zorgen dan zelf voor de netheid en het verfraaien van hun wijk op basis van doelstellingen in afspraak met de stad en krijgen hiervoor in ruil een beloning.

We houden een actieve handhaving rond sluikestorten, met een strenge aanpak van de overtreders. Volle vuilnisbakken worden sneller leeggemaakt en we gaan voor de inzet van mobiele of vaste camera's op probleemplaatsen.

Een ecologisch groenbeleid en natuurbeleving

Bermen en plantsoenen worden aangeplant en ingezaaid met streekeigen en bijvriendelijke planten en kruiden. Een doordachte, onderhoudsarme inrichting van wegkanten, plantsoenen, oevers, kerkhoven, ... werkt kostenbesparend zodat meer middelen vrijkomen voor de natuur. We hebben bijzondere aandacht voor lentebloeiende (bol)gewassen, zodat we in het voorjaar de link maken met het 'blauwe' Hallerbos en bezoekers goesting geven onze stad verder te verkennen.

Op de begraafplaatsen zorgen we ondanks het verbod op onkruidverdelgers voor een nette omgeving. We creëren er een gedenkmuur zodat generaties Hallenaren deel blijven uitmaken van onze gemeenschap. We realiseren een uitstrooibos met boomurnen in combinatie met een rouwbos.

We willen ook samenwerking over de gemeentegrenzen heen organiseren, onder meer voor erosiebestrijding, trage wegen en natuurverbindingen.

Een duurzame energievoorziening

We versnellen de verleding van de openbare straatverlichting, waarbij we gaan voor dimbare, tijdgestuurde en intelligente ledverlichting.



Op die manier verminderen we het energieverbruik, wat meteen ook zorgt voor een lagere energiefactuur en minder lichtvervuiling. Tegelijkertijd verbeteren we ook de zichtbaarheid op gevaarlijke kruispunten.

We zetten in ons eigen patrimonium nog meer in op energie-efficiëntie en op hernieuwbare energie.

Onze inwoners helpen we met raad en advies om hun weg te vinden naar subsidiëringmogelijkheden voor energiebesparende ingrepen en installatie van hernieuwbare energie. We zetten de samenwerking met Energiehuis 3Wplus verder, waarbij inwoners met een beperkt inkomen, sociaal tarief, sociale huurder ... worden bijgestaan door een sociale renovatiebegeleider.

We streven naar een uitfasering van de verwarming op gas van ons eigen patrimonium.

We elektrificeren verder ons eigen wagenpark.

Een hart voor dieren

We zorgen ervoor dat Halle het label 'diervriendelijke gemeente' verder kan dragen! Een moderne samenleving met sterke morele waarden draagt een humane behandeling van alle levende wezens hoog in het vaandel. Dierenwelzijn is een verantwoordelijkheid die alle burgers samen moeten dragen. We zetten informatie- en sensibiliseringscampagnes op rond dierenwelzijn. Eindejaarsvuurwerk leggen we aan banden, en laten dat gepaard gaan met informatiecampagnes.

We voorzien een team "Dierenwelzijn" bij de politiezone Zennevallei, met als taak de wettelijke voorschriften in verband met dierenwelzijn te controleren. Het team heeft zowel een preventieve als repressieve rol.

We zorgen voor een structurele samenwerking met een dierenasiel in de regio voor de opvang van in beslag genomen verwaarloosde dieren.

We ondersteunen initiatieven burgers op vlak van dierenwelzijn, bv zwaluwnesten, mezenkastjes, schuilplaatsen vleermuizen...



Onderwijs

Een goede regie

N-VA Halle wil verder inzetten op vernieuwende 'ruime scholen' en dit vertalen we naar een concrete aanpak op het terrein. In de eerste plaats zetten we actief in op het multifunctioneel gebruik van schoolinfrastructuur.

Om te kunnen werken aan maximale onderwijskansen voor alle kinderen moeten we ook inzetten op een sterk lokaal netwerk. We kunnen leerkrachten laten kennismaken met het lokale aanbod zoals diensten van het OCMW, centra voor gezinsondersteuning, buurtwerk, Agentschap Integratie en Inburgering Halle.... Op die manier kunnen zij hun rol als doorverwijzer beter opnemen.

In het kader van levenslang leren willen we dat onze burgers zich optimaal kunnen ontplooien. Als stad kunnen we het deeltijds kunstonderwijs (DKO) aanbieden op een redelijke afstand. Op die manier hebben ouderen makkelijker toegang tot de academie en moeten ouders na de schooluren hun kinderen bijvoorbeeld niet naar de academie brengen. De academie komt langs op school.



Sociaal beleid

Een warme gemeenschap, een plek voor iedereen

We maken van onze stad een plek maken waar iedereen – gezinnen, senioren, personen met een beperking – zich thuis kunnen voelen. Een sterk sociaal weefsel waarbij iedereen zijn rechten, maar ook zijn plichten vervult. De toegankelijkheid van huisartsen is een groeiende uitdaging; veel huisartsen kennen een patiëntenstop. N-VA Halle zet zich in voor een betere bereikbaarheid van de eerstelijnszorg.

Acties

Een goede gezondheidszorg, toegankelijke huisartsgeneeskunde en eerstelijnszorg.

We steunen initiatieven die huisartsenpraktijken efficiënter organiseren, zoals de inzet van zorgstroomcoaches en het stimuleren van interdisciplinaire samenwerking. Dit vermindert de werkdruk bij huisartsen en zorgt ervoor dat patiënten sneller geholpen kunnen worden. Een optimale samenwerking tussen huisartsenkringen, de zorgraad en het lokale bestuur is essentieel om deze verbeteringen te realiseren.

Gratis Zorgparkeerkaart voor Zorgpersoneel: We willen een gratis zorgparkeerkaart invoeren zodat huisbezoeken van zorgpersoneel aan de Hallenaar geen extra kosten met zich meebrengen.

Inzet van de Mindermobiele Bus: Om de toegankelijkheid van huisartspraktijken te verbeteren, zullen we de inzet van de mindermobiele bus uitbreiden. Hierdoor kunnen minder mobiele inwoners gemakkelijker de huisarts bereiken.

Optimalisatie van Samenwerking: We bevorderen een optimale samenwerking tussen huisartsenkringen, de zorgraad en het lokale bestuur. Dit zorgt voor een geïntegreerde en efficiënte eerstelijnszorg, waardoor patiënten sneller en beter geholpen kunnen worden.

Om een coherent beleid te creëren, worden de bevoegdheden gezondheid, welzijn en sociale zaken ondergebracht bij dezelfde schepen.



Op jaarlijkse basis gaan we sensibiliseringsacties opzetten rond verschillende gezondheidsthema's zoals preventie van verschillende types kanker. We betrekken daarbij actief de lokale zorgverleners waaronder ook de (huis)apotheker als volwaardige partner bij verschillende initiatieven, en zetten daarvoor een structurele samenwerking op.

De digitalisering gaat almaar verder en lang niet iedereen is meteen mee. We zetten daarom een samenwerking op met onze apothekers door ze te betrekken bij acties die helpen bij het versterken van (digitale) gezondheidsvaardigheden van de burger. Als laagdrempelige zorgverlener bereiken apothekers dagelijks heel wat patiënten/burgers en veelal zijn zij het eerste aanspreekpunt van de burger op vlak van zorg en welzijn.

We vinden het belangrijk het project 'gemeente op schema' uit te rollen, waarbij we de inwoners meer bewust maken van het medicatieschema voor chronische patiënten en het gebruik ervan.

Een gezinsbeleid dat jonge gezinnen ondersteunt

Het tekort aan kinderopvang is schrijnend. Voldoende kinderopvang is dan ook onze prioriteit. We zoeken actief partners, vb Vlabinvest Zorg om zelf in meer opvang te voorzien. We doen dat op de juiste locatie met hoogste noden. We verlenen voorrang voor werkende inwoners van de Stad.

We willen privé-crèches en onthaalouders stimuleren met premies om hun opstart en werking bij te staan. We verhogen de premies en gaan met hen ook in gesprek over de logistieke en praktische noden die zij hebben.

Een inclusief beleid voor personen met een beperking

Personen met een beperking vragen niet om een 'apart' beleid. Net daarom willen we dat in elk onderdeel van het beleid aandacht is voor personen met een beperking. Alle voorzieningen (gebouwen, diensten, de publieke ruimte) voor wonen, leven, werken, communicatie en informatie moeten effectief bereikbaar, betreedbaar en bruikbaar zijn voor iedereen. Speelpleinen maken we ook toegankelijk voor kinderen met een beperking zodat zij optimaal kunnen genieten van hun kindertijd. We passen voetpaden, oversteekplaatsen en boordstenen aan aan de noden van mensen met een verminderde mobiliteit.



Een onbezorgde oude dag voor onze senioren

De vergrijzing in de samenleving is ook voelbaar in Halle. Dit zorgt voor uitdagingen waar we positief willen op reageren. Seniorenbeleid vraagt een brede aanpak en aandacht over alle beleidsdomeinen heen (cultuur, sport, welzijn, openbare werken, mobiliteit...), de schepen voor seniorenbeleid heeft dan ook vooral een coördinerende taak.

We werken verder aan een goede, structurele dialoog met de stedelijke Seniorenraad. We betrekken de seniorenraad in een vroeg stadium bij alle dossiers die voor senioren van belang zijn. We ondersteunen en faciliteren hun activiteiten. De communicatiekanalen van de Stad spelen maximaal in op de behoeften van senioren aan informatie, vorming en nieuws.

We promoten en stimuleren hun digitale vaardigheden.

Samen met de sportdienst werken we aan sportactiviteiten en -initiatieven op maat van onze senioren. Bij de organisatie van culturele en sportactiviteiten houden we rekening met de belangrijkste drempels voor ouderen om niet te participeren zoals de kostprijs, het tijdstip, de bereikbaarheid en toegankelijkheid. Een aantal van deze activiteiten naar de woonzorgcentra of ondersteuningswoningen.

Goedlopende initiatieven zoals aangepaste leesboeken in de bib, de bib aan huis, de seniorennamiddagen, de seniorenconsulent werken we verder uit.

We promoten specifieke woonvormen voor senioren op basis van een behoeftenonderzoek, zoals kangoeroewoningen, intergenerationele bouwprojecten, verspreide assistentiewoningen met bijzondere aandacht voor voldoende groene ruimten.

We zorgen voor de nodige adviesverstrekking voor het aanpassen van de woning, energie-efficiëntie, veiligheid, brand- en inbraakbeveiliging. Ons eigen patrimonium maken we optimaal toegankelijk en veilig.

We gaan senioren informeren over de mogelijkheden om aan vrijwilligerswerk te doen binnen de stad. Via een ouderenbehoeftenonderzoek bevragen we ouderen over welk aanbod zij wensen en wat hen tegenhoudt om te participeren.

We willen in alle wijken 'zorgzame buurten' ondersteunen (zie Buizingen), met als doel ontmoeting en verbinding in de buurt te faciliteren, en ontmoetingskansen van buurtbewoners te versterken.



In een zorgzame buurt kennen bewoners elkaar en vinden ze sneller de weg naar de juiste zorg en ondersteuning. We lanceren het concept 'zorgzame buur' en sensibiliseren zo de inwoner om samen meer 'over het muurtje te kijken' en vereenzaming tegen te gaan.

Armoede structureel aanpakken

Het armoedecijfer verschuift binnen de specifieke deelgroepen. Waar vroeger senioren een sterk verhoogd armoederisico hadden, is dit nu verschoven naar gezinnen met kinderen. Daarom moeten we in ons armoedebeleid specifieke aandacht hebben voor deze doelgroep.

We geven kinderen in armoede de kans om te kunnen participeren aan het jeugd- en verenigingsleven, maar ook om gezond te eten en via huiswerkbegeleiding zich verder te ontplooien.

We blijven pleiten voor een evenwicht tussen rechten en plichten voor werkzoekenden. Tegenover het recht om een uitkering te ontvangen staat de plicht van de betrokkenen om een positief gevolg te geven aan een passende jobaanbieding of een aanbod om een opleiding te volgen. Voldoende kennis van de Nederlandse taal is tevens een vereiste voor een succesvolle intrede in de arbeidsmarkt.



Wonen

Levenslang kwaliteitsvol wonen voor iedereen

Iedereen droomt van een kwaliteitsvol en betaalbaar dak boven het hoofd, op maat en in een aangename leefomgeving. Maar wonen is meer dan het hebben van een woning. Ook een aantal omgevingsfactoren zoals veiligheid, open en groene ruimte, mobiliteit, aanwezigheid van scholen en kinderopvang... spelen een belangrijke rol.

Acties

Zorgen voor een betaalbaar, divers en sociaal woonaanbod

Het aanbod aan privéwooneenheden is door de bouwwoede sterk toegenomen in Halle. De beschikbare ruimte is daardoor grotendeels ingenomen en Halle heeft stilaan haar grenzen van de groei bereikt.

We blijven binnen de regionale sociale huisvestingsmaatschappij Woonpunt Zennevallei onze verantwoordelijkheid opnemen. We hebben ons streefcijfer voor sociale woningen in Halle al ruim behaald. Uitbreiding met projecten in open ruimte is voor ons helemaal uitgesloten. We zijn ons wel bewust van de wachtlijsten en we kijken wel naar kwaliteitsverhoging, inbreiding, renovatie, energiezuiniger maken, vergroening, bestrijding leegstand in bestaande projecten. We streven naar een spreiding, en naar een goede sociale mix in onze stad, in plaats van geconcentreerde wijken.

We blijven de naleving van het lokaal toewijzingsreglement voor sociale huisvesting controleren. De verplichting om Nederlands te leren is cruciaal om volwaardig te kunnen deelnemen aan onze samenleving, en voor een leefbare stad. We volgen de naleving van de taal- en inburgeringsvoorwaarden dan ook van nabij op.

We blijven private verhuurders aanmoedigen om hun panden te verhuren via het Sociaal Verhuurkantoor. Door de gegarandeerde betaling en herstellingen door het verhuurkantoor, kan de eigenaar zijn pand zonder zorgen verhuren. Bovendien krijgt de huurwoning ook nog een sociale functie.



Digitaal

Innovatie en digitalisering

Technologische evoluties drukken hun stempel op economische en maatschappelijke ontwikkelingen. Of het nu gaat om artificiële intelligentie of robots die hun intrede doen in ons huis of op de werkvloer, ze beïnvloeden hoe we leven en werken. N-VA Halle wil dat Halle hierin koploper is en het leven van haar burgers gemakkelijker maakt door de verdere invoering van digitale dienstverlening en de ontwikkeling van Halle als een echte 'Smart City'.

Inwoners hoeven geen tijd meer te verspillen aan een bezoek aan het stadhuis. In plaats daarvan kunnen ze hun documenten zelf online raadplegen en indien nodig afdrukken. Dit betekent niet alleen minder werk voor de stadsdiensten, maar ook een snellere en efficiëntere service voor de inwoners. Een echte win-winsituatie.

Naast de digitale dienstverlening blijven fysieke loketten essentieel. Daarom breiden we de loketuren uit naar wekelijks één avond en een zaterdagvoormiddag per maand om de dienstverlening nog toegankelijker te maken voor iedereen

Acties

Inzetten op artificiële intelligentie (AI) en digitalisering

Door AI en digitalisering van processen willen we de administratie efficiënter maken en de dienstverlening verder optimaliseren.

Halle wordt een datagedreven overheid

Dit betekent dat we diverse gegevens gebruiken om beter beleid te maken. We organiseren onze data op een gestructureerde manier, verzamelen nieuwe gegevens en analyseren bruikbare data. Een uitstekend voorbeeld hiervan is wegdekmonitoring, waarmee we gericht structureel onderhoud kunnen uitvoeren. Door slim gebruik van data kunnen we efficiënter werken en de stad beter beheren.



Cyberveiligheid en privacybescherming

We zetten in op optimale cyberveiligheid en bescherming van de privacygegevens van onze burgers.

E-inclusief beleid

We voeren een ambitieus, e-inclusief beleid dat ook de meest kwetsbaren in onze samenleving toegang geeft tot digitale dienstverlening.

Met deze initiatieven wil N-VA Halle ervoor zorgen dat technologie en innovatie ten dienste staan van alle inwoners, waardoor Halle zich ontwikkelt tot een toonaangevende Smart City.



Jeugd

Een dynamische stad op maat van kinderen, jongeren en jonge gezinnen

Met zijn vele scholen is Halle een stad waar veel jongeren vertoeven. Toch moet er na de schooluren voor jongeren ook iets te beleven vallen in onze stad. Wij menen dat het Halse beleid goed moet worden afgestemd op deze grote groep van kinderen, jongeren en jonge gezinnen. We honoreren het label 'kindvriendelijke stad' en zetten hier verder op in.

Acties

De jeugd is de toekomst

Het terugdringen van het grote tekort aan (private) kinderopvangplaatsen is een absoluut werkpunt voor onze partij.

De jeugdraad moet interessanter en aantrekkelijker worden voor de verschillende jeugdverenigingen. De jeugdraad mag niet langer een verplicht nummertje zijn voor verenigingen die hun subsidies willen binnenhalen. N-VA Halle wil dat, naast verenigingen, ook geïnteresseerde jongeren zich kunnen aansluiten bij de Halse jeugdraad.

We steunen de inspanningen om kinderen te betrekken bij het beleid. We willen intensief gebruik maken van de Jeugdmonitor. Dat is de online bevragingstool van de Vlaamse Overheid. Het helpt ons te luisteren naar de wensen en bezorgdheden van onze kinderen en tieners.

Echte ondersteuning

De stad voorziet in een beter gsm-/wifibereik in fuifzaal De Kazerne.



De Halse jeugdverenigingen kunnen met ondersteuning van de stad, allerlei activiteiten organiseren in de Halse binnenstad. We ondersteunen de organisatie van de 'Buitenspeeldag' en zorgen ook voor animatie en speelgelegenheid bij andere evenementen zoals de 11 juliviering, sportevenementen ...

We geven maximale steun aan onze jeugdbewegingen. De georganiseerde jeugdwerking (Scouts, Chiro...) heeft een onmiskenbare sociale functie in onze stad. We willen ze de erkenning geven die ze verdienen en ze maximaal ondersteunen en betrekken bij het jeugdbeleid. We gaan in overleg en maken samen met hen een gebouw- en kamp/bivakplan op. Met een goed overlegd plan kunnen we hen ontzorgen en financieel en logistiek ondersteunen.

Meer aandacht voor mentaal welbevinden.

Een bijzonder aandachtspunt is het mentaal welbevinden van onze kinderen en jongeren. 1 op 5 Vlaamse jongeren heeft mentale problemen. We nemen de regierol ter harte om de achterstand in de bijzondere jeugdzorg in onze regio in te halen, door actieve samenwerking met Vlabinvest Zorg. Voor het welbevinden van onze jongeren spelen we in op voldoende toegankelijke basisvoorzieningen én aanbod voor sport, spel en ontspanning waar jongeren mede-eigenaar van zijn. We ondersteunen verder de steun- en brugfiguren in o.a. onderwijs.

En natuurlijk heeft élk beleidsdomein impact op kinderen en jongeren. We maken verder werk van een brede jeugdreflex en nemen de impact op alle kinderen en jongeren op als gids in onze beleidskeuzes.